

Xush kelibsiz

Yuqori darajadagi xavfsizligi, qulayligi, quvvati va samaradorligi bilan ajralib turuvchi ZEEKR avtomobilini tanlaganingiz uchun tashakkur bildiramiz.

Avtomobilni ilk bora ishlatishdan oldin ushbu qo'llanmani diqqat bilan va to'liq o'qib chiqing, bu sizga transport vositasini yaxshiroq tushunishga va undan foydalanishga yordam beradi.

Ushbu qo'llanmadagi ma'lumotlar chop etish vaqtida barcha dolzarb ma'lumotlarni o'z ichiga olgan. Bizning korxonamiz mahsulotni yaxshilashda va optimallashtirishda davom etar ekan, siz sotib olgan avtomobil ushbu qo'llanmada tasvirlanganidan farq qilishi mumkin, shu sababli, mavjud avtomobilga qarashingizni iltimos qilib qolamiz.

Ushbu qo'llanmani doimo avtomobilingizda saqlashingizga ishonch hosil qiling. Ayniqsa, agar siz mashinangizni boshqa birovga ijaraga berayotgan yoki sotayotgan bo'lsangiz, iltimos, ushbu qo'llanmani haydovchiga yoki yangi egasiga bering.

Agar sizda biron bir savol bo'lsa, maslahat uchun transport vositasini ZEEKR Service (Experience) centr(markaz)ga olib borishingiz mumkin.

Yetib kelguningizga qadar mashinani xavfsiz haydang.

© Zhejiang ZEEKR Intelligence Technology Co., Ltd.

1031- xonadon, 1-bino, Shangvu uyi 1388, Minshan shoh ko'chasi , Xinchu ko'chasi, Beylun okrugi, Ninbo shahri, Jidyan viloyati.

Kirish

Foydalanuvchi qo'llanmasi haqida muhim ma'lumotlar.....	11
Foydalanuvchilar uchun eslatmalar.....	12
ZEEKR bilan bog'lanish.....	13
Registrator.....	14
Haqiqiy aksessuarlar, maxsus jihozlar va modifikatsiyalar.....	14
Radio qurilmalari	15
Mulk huquqini boshqa shaxsga o'tkazish	16
Yuqori kuchlanishli akkumulyatorlarni utilitatsiya qilish.....	16
Avtotransportni metallolomga topshirish.....	16
Maxfiylik haqida eslatma.....	16
Tasdiqlangan hujjatlarni qo'llash.....	17

Avtomobildan foydalanishdan oldingi tayyorgarlik

Xavfsizlik tekshiruvi	21
-----------------------------	----

Yukni yuklash

Avtotransportga yuklash	25
Old saqlash tizimi	26
Orqa o'rindiqlarda saqlash	28
Yukxonada saqlash.....	28
Orqa o'rindiq suyanchiqlarini yig'ish/ochish	30
Kamuflyaj paneli.....	30
Yukxona eshigini tashqaridan ochish/yopish.....	32
Yukxona eshigini ichkaridan ochish/yopish.....	34
Yukxona eshigining ochilish burchagini sozlash.....	35

Avtomobilga chiqish va avtomobildan tushish

Qulflash/qulfni ochish holati	41
Qulfni ochish/yopish uchun UWB kalitidan foydalanish	42
Qulfni ochish/yopish uchun NFC kalitidan foydalanish.....	44
Kalitsiz kirish tizimi	44
Avtomobil ichidan qulfni ochish va yopish ..	45
Eshiklarni tashqi tomondan ochish/yopish.....	47
Avtomobil ichidan eshiklarni ochish/yopish	48
O'g'irlikka qarshi tizim	49
O'g'irlikka qarshi tizimni himoya tizimiga qo'yish/olib tashlash..	49
Orqa xavfsizlikni boshqarish funksiyasi.....	50

Haydashdan oldingi tayyorgarlik

Haydovchi o'rindig'ini sozlash (agar jihozlangan bo'lsa).....	55
Haydovchi o'rindig'ini sozlash.....	56
Joylashuvni eslab qolish funksiyasi. (agar mavjud bo'lsa)	57
Joylashuvni eslab qolish funksiyasi.....	60
Rul g'ildiragi uchun foydalanish yo'riqnomasi (agar mavjudligi). ..	63
Rul g'ildiragi bilan tanishish.....	66
Rulni sozlash.....	70
Tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgularni sozlash.....	70
Ichki orqani ko'rsatuvchi ko'zgularni sozlash	72
Shinalar bosimini kuzatish tizimi (dTPMS)	73
Old oyna tozalagich va yuvgichlar.....	75
Orqa oyna tozalagich va yuvgichlar.	77

Asboblarning chiroqlari

Asboblari paneli.....	81
Ko'rsatuvchi va ogohlantiruvchi belgilar.....	81
Yo'nalish ma'lumotlarini ko'rish.....	85
Uzoqni va yaqinni yorituvchi chiroqlarni yoqish va o'chirish	86
Avtomatik chiroqlarni yoqish/o'chirish.....	88
Avtomatik uzoqni yorituvchi chiroq	89
Orqa tumanga qarshi chiroqlarni yoqish/o'chirish.....	90
Yon chiroqlarni yoqish/o'chirish	91
Burilishni ko'rsatuvchi chiroqlarni yoqish/o'chirish.....	91
Quvib o'tishda yorug'lik signalidan foydalanish	92
Favqulodda ogohlantiruvchi chiroqlardan foydalanish.....	92
O'qish uchun mo'ljallangan chiroqlardan foydalanish.....	93
Yoritgichlarning yorqinligini sozlash.	93
Tashqi yorug'likni sozlash.	94
Yaqinlikni bildiruvchi chiroqlardan foydalanish	96
Kuzatuv yorug'lik funksiyasidan foydalanish (Uygacha yorug'lik bilan kuzatish funksiyasiga ega chiroqlar).....	97
Kabina va chiqish yo'lagi yoritgichlari.....	98

Xavfsiz sayohat qiling

Xavfsizlik tizimi	101
Xavfsizlik kamarlari	102
Xavfsizlik kamarlaridan foydalanish.....	104
Xavfsizlik yostiqlari.....	106
Derazalarni ochish/yopish	111
Old yo'lovchi o'rindig'ini sozlash (mavjud bo'lsa).....	114
Old yo'lovchi o'rindig'ini sozlash (mavjud bo'lsa).....	115
Old yo'lovchi o'rindig'ini sozlash	116
Old o'rindiqlarni isitish (agar mavjud bo'lsa)	117

Haydovchi o'rindig'i xavo aylantirish tizimi (mavjud bo'lsa).	118
Old o'rindiqlar uchun massaj funksiyasi (mavjud bo'lsa). ...	118
Orqa o'rindiqning bosh tayanchini sozlash.....	120
Rul g'ildiragini isitish tizimi (agar mavjud bo'lsa)	122
Bolalar qulfi.....	123
Bolalar o'rindiqlari uchun mahkamlash nuqtalari.....	124
Bolalar o'rindiqlarining tavsiya etilgan xususiyatlari	126
Virtual shaxsiy yordamchi.....	129
Bordagi 12 voltli akkumulyator.....	131
Aqlli qurilmalarni quvvatlash.....	132
Quyoshdan himoya qiluvchi parda.....	134

Ishga tushirish va haydash

Haydash bo'yicha ko'rsatmalar	139
Avtomobil quvvatini yoqish	139
Avtomobil quvvatini o'chirish	139
UWB kaliti yordamida mashinani ishga tushirish.....	140
Avtoturargohning qulayligi	141
Uzatmalarni o'zgartirish	142
Overclock (samaradorlik) rejimi	143
Qayta tiklanadigan tormoz	144
Rulda boshqarishga yordam tizimi	145
To'xtatish rejimi (To'xtash)	146
"Qor" rejimi.....	147
To'liq uzatma (agar mavjud bo'lsa)	147
Old ko'rsatkichlar ekrani (HUD) (agar mavjud bo'lsa).....	147
Tormoz tizimi	151
Elektron Barqarorlik Dasturi (ESP).....	152
Bloklanishga qarshi tormoz tizimi (ABS)	153
Tepalikka chiqish vaqtidagi yordam tizimi (HSA)	153
Tushishni nazorat qilish tizimi (HDC)	154
Elektr to'xtash tormozi (EPB)	155

AVTO HOLD (avtomatik ushlab turish)	157
Avtomobilni suvda haydash	158
Ekologik haydash	158
Qish sharoitida haydash.....	158
Tepalikdagi to'xtash joyi	160

Haydovchiga yordam

Haydovchiga yordam tizimi	165
Haydovchiga yordam tizimi datchigi.....	165
Haydovchi kuzatuv kamerasi	167
Harakatlanuvchi yo'lakni o'zgartirish yordamchisi (LCA). . . .	168
Moslashuvchan kruiz nazorati ACC).....	172
Harakatlanuvchi yo'lakni markazlashtirishni boshqarish (LCC)..	179
Harakatlanish chiziqlari chegarasidan chiqqanlik haqida ogohlantiruvchi tizim (LDW).....	190
Transport vositasini harakatlanish chiziqlari chegarasida ushlab turuvchi tizim (LKA).....	192
To'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi (FCW).....	194
Masofani boshqarish, to'qnashuv haqida ohoglantirish va favqulodda tormoz berish (FCM)	197
Old o'zaro harakat haqida ogohlantirish (FCTA)..	201
Ko'r nuqtalarni nazorat qilish tizimi (BSW)	203
Eshik ochiqligi haqida ogohlantirish (DOW)	205
Orqa to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi (RCW)	207
Avtomobil orqasida yon tomonga harakatlanayotgan obyekt haqida ogohlantiruvchi tizim (RCTA).....	209

Avtoturargohda yordam

Avtomatik to'xtash tizimi datchigi.....	215
---	-----

Avtomatik to'xtash tizimi	219
360 Vizual Park Assist (360 gradus atrofida nazorat qiluvchi tizim .	221
Favqulodda to'xtash tormozi (PEB)	224
Orqaga harakatlanayotganda yig'iladigan orqani ko'rsatuvchi ko'zguini sozlash.....	227
Tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgularni yig'ish/ochish	228

Konditsioner

Konditsionerni yoqish/o'chirish	231
Konditsioner haroratini sozlash.....	232
Iqlim rejimi.....	235
Havo oqimini sozlash.....	236
Havo oqimi rejimini sozlash	237
Konditsioner ishlayotgan vaqtda muzdan tushirish/bug'dan tozalash.....	241
Havo sifati datchigi (AQS)	242
Kabinadagi havoning tozaligi sifatini nazorat qilish tizimi ...	242

Markaziy displey

Markaziy displey	247
Ilova	249
Multimedia	250
Avtomobil funksiyasi sozlamalari.....	251
Avtotransport vositasini ishlatish tavsiflari.....	251
Ulanishni sozlash	254
Videoregistratorni boshqarish.....	255
Videoregistratordan videoyozuvlarni ko'rish.....	257
Videoregistrator xotira kartasi.....	258
Kamera.	258

Vizual kabina yordamchisi.....	260
Tizim imo-ishoralari.....	261
Avtomobilning tashqi ovozi ..	261
Ekranli tozalash rejimi.....	264

Sahna rejimi

Avtomobil yuvish rejimi	269
Dam olish rejimi	271
Kino rejimi	272
Uy hayvonlari rejimi.....	274
Xavfsizlik rejimi	274

Yuqori kuchlanish tizimi

Yuqori kuchlanish belgilari to'g'risida ma'lumot	279
Favqulodda vaziyatlarda qutqaruv chorolari to'g'risida ma'lumot.....	280
Quvvatlash xavfsizligi bo'yicha ogohlantirishlar	284
Doimiy oqimga (DC) ega quvvatlovchi uskuna yordamida quvvatlash.....	286
O'zgaruvchan oqimga (AC) ega quvvatlovchi uskuna yordamida quvvatlash.....	289
Batareyani quvvatlash jadvali.....	293
Rejalashtirilgan jo'nash.....	295
Avtomobil elektr ta'minoti ..	297

Texnik xizmat

Avtomobilni saqlash	301
Yuqori kuchlanishli akkumulyatorga texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlash.....	301
Past kuchlanishli akkumulyatorga texnik xizmat ko'rsatish va parvarish qilish.....	302
UWB kalitini almashtirish.....	303
Himoya tizimini almashtirish.....	305

Diagnostika uskunasi yordamida VIN (avtomobil identifikatsiya raqami) ni o'qish	306
Kapotni ochish.	306
Tormoz suyuqligini tekshirish	308
Sovutish suyuqligini tekshirish	309
Oyna yuvgich uchun suyuqlik qo'shish.....	310
Old oyna artgich pichoqlarini almashtirish	310
Shinalardagi bosim ko'rsatgichlari bo'lgan yorliq.....	313
Shinalarga texnik xizmat ko'rsatish ..	313
Avtomobilni tozalash (yuvish) .	315
Bo'yoqli qoplama parvarishi.	318
Kuzovning korroziyaga (yemirilish)ga qarshi himoyasi	319
Kabinani tozalash	319
Texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha ko'rsatmalar.....	321
Kafolat xizmati	322

Favqulodda vaziyatda

Xavfsizlik rejimi	329
Avtomobildagi nosozliklarni bartaraf etish.....	329
Favqulodda vaziyatlarda eshiklarni qulfdan chiqarish va qulflash. .	330
Favqulodda vaziyatlarda quvvatlovchi qo'lni qulfdan chiqarish.	333
Boshqa akkumulyator bilan o'tish uskunasiidan foydalanish ..	335
Shatakka olish.....	337
Avtomobilni ko'tarish nuqtasi	339
Yorug'lik qaytaruvchi nimcha va ogohlantiruvchi uchburchak...340	
Favqulodda shinalarni ta'mirlash to'plami	341
Anomal haroratga ega yuqori kuchlanishli batareyadan foydalanish	344
To'xtash va barqarorlashtirish	345
Favqulodda vaziyatlarda yordamchi asboblari	346
Yuqori kuchlanish tizimini o'chirish	347

Avtomobilning suv ostida qolishi.....	349
Yonayotgan mashina	349
Favqulodda evakuatsiya.....	350
Litiy - ion batareyasining shikastlanishi va suyuqlikning oqishi .	351
Avtomobilni saqlash	352

Texnik ma'lumotlar

Avtomobil logotipi (logo) (mavjud bo'lsa).....	357
Avtomobil logotipi (logo) (mavjud bo'lsa).....	359
Avtomobil parametrlari.....	362

Kirish

Foydalanuvchi qo'llanmasi haqida muhim ma'lumotlar

Zhejiang ZEEKR Intelligence Technology Co., Ltd. avtomobilni birinchi marta ishlatishdan oldin ushbu qo'llanmani diqqat bilan o'qib chiqishingizni tavsiya qiladi. Ushbu qo'llanmaning mazmunini yaxshiroq tushunish uchun barcha ma'lumotlarni bilishingiz kerak.

Qo'llanma

Ogohlantirish

Shikastlanish yoki mulkka zarar yetkazish

- Ogohlantirish belgisi ushbu ehtiyot chorasiga rioya qilmaslik shaxsiy jarohat olish yoki mulkka zarar yetkazishi yoki hatto o'zingiz va boshqalar hayoti uchun xavfli vaziyatlarga olib kelishi mumkinligini eslatadi.

Ehtiyot bo'ling

Avtomobilga zarar yetkazish xavfi

- Eslatma: Bu belgi ushbu ehtiyot chorasiga rioya qilmaslik avtomobilning shikastlanishiga yoki mulkingizga boshqa zarar yetkazilishiga olib kelishi mumkinligi haqida ogohlantiradi.

IZOH

Ma'lumotnoma

- Bu yerda siz ba'zi maslahatlar yoki foydali ma'lumotlarni topishingiz mumkin.

Belgilar va chizmalar

Ushbu qo'llanmadagi rasmlar umumiy maqsadlar uchun mo'ljallangan va tushunishni osonlashtirish uchun ba'zi xususiyatlar yoki funktsiyalarni ko'rsatadi.

Veb-saytdagi rasmlar faqat ma'lumot uchun. Iltimos, mashinaning tavsifini o'qing.



Ushbu belgi "Taqiqlangan" yoki "Ushbu vaziyatdan saqlanish" degan ma'noni anglatadi..



Ushbu belgi "Tavsiya etiladi" yoki "Ushbu holatga ruhsat etilgan" degan ma'noni anglatadi.

01 Rasmda bir nechta qismlar ko'rsatilganda belgi qismning joylashuvini ko'rsatadi

Rasmda ikkitadan ortiq harakatlar ko'rsatilganda belgi harakat/holat tartibini ko'rsatadi.

Rasmda faqat bitta harakat ko'rsatilganda belgi harakat/holatni bildiradi.

Matnlarni ko'rsatish

Avtomobil displeyida ko'rsatilgan matn yoki xabarlar odatdagidan farq qiladi (masalan: bekor qilish, tizimni qayta o'rnatish, yo'nalishni tahrirlash va h.k.), jarayonlar va buyruqlar bir necha bosqichda ko'rsatiladi (masalan: Avtomobil sozlamalari-Boshqaruv-Nazorat va ko'rinish).

Avtomobilning xususiyatlari va imkoniyatlari

Ushbu hujjat umumiy nusxa. Siz tanlagan sozlama rejasiga va siz joylashgan bozor hududiga qarab, ushbu hujjatda tasvirlangan barcha funksiyalar avtomobilingiz uchun sozlanmasligi mumkin. Tafsilotlar uchun avtomobilning haqiqiy sozlamalariga qarang.

Mavjud boshqaruv elementlari, kalitlar, tugmalar, teglar, belgilar va menyu buyruqlari orqali avtomobilingiz jihozlarini aniqlashingiz mumkin. Funksiyalarni dasturiy ta'minotni yangilash orqali qo'shish, olib tashlash va o'zgartirish mumkin. Agar savollar tug'ilgan bo'lsa, ZEEKR hamkoringizga murojaat qiling.

Foydalanuvchilar uchun eslatmalar

Xavfsizligingiz uchun haydash jarayonidada mahalliy qonun va qoidalarga rioya qiling va quyidagi ehtiyot choralarini ko'ring:

- Avtotransport vositalari yangilanganda, elektron qo'llanma o'zgarishi mumkin, shuning uchun elektron nusxa avtomobilida saqlanganidan biroz farq qilishi mumkin, iltimos, elektron qo'llanmaga qarang.
- Siz doimo hushyor turishingiz kerak va spirtli ichimliklar yoki dori-darmonlarni qabul qilganingizdan keyin yoki o'zingizni yomon his qilganingizda mashina haydamasligingiz kerak; aks holda bu, transport vositasini boshqarish va atrofigizni kuzatish qobiliyatingizga ta'sir qilishi, baxtsiz hodisalar, qurbonlar yoki mulkni yo'qotishga olib kelishi mumkin.
- Haydash paytida ehtiyot bo'ling, xavfsiz haydash uchun mos ob-havo va yo'l sharoitlarini baholang,

- Har doim boshqa transport vositalari va piyodalar harakatidan xabardor bo'ling va baxtsiz hodisalarning oldini olish uchun ehtiyot choralarini ko'rishga tayyor bo'ling.
- Iltimos, haydash paytida chalg'itmang. Har doim qo'llaringizni rulda ushlab turing. Haydash paytida telefon qo'ng'iroqlari qilish, xabarlarini tekshirish yoki boshqaruv tugmalarini sozlash e'tiboringizni chalg'itadi, bu esa baxtsiz hodisalar, to'qnashuvlar yoki mulkka zarar yetkazishi mumkin.
- Iltimos, ushbu qo'llanmadagi ogohlantirishlar va ma'lumotlarni diqqat bilan o'qing; ularga rioya qilmaslik shaxsiy shikastlanish yoki mulkka zarar yetkazishi mumkin (shu jumladan avtomobilingizga zarar yetkazilishi).

ZEEKR bilan bog'lanish

Agar sizda ushbu qo'llanma bo'yicha savollaringiz bo'lsa, quyidagi manzillar bo'yicha ZEEKR bilan bog'laning.

ZEEKR
<https://zeekrglobal.com>

Video registrator

ZEEKR avtomobili voqea ma'lumotlarini yozib oluvchi (EDR) bilan jihozlangan bo'lib, u avtomobil tezligi (signal hudud boshqaruvchisidan keladi va uni voqea sodir bo'lgan vaqtda transport vositasining tezligini bildiruvchi sensordan oladi), tormozlanish holati (voqea sodir bo'lgan vaqtda transport vositasi tormozlanganligini) kabi yo'l-transport hodisalari bilan bog'liq ma'lumotlarni yozib olish uchun ishlatiladi.

Avtomobil to'qnashuvi sodir bo'lganda, joriy voqea ma'lumotlari avtohalokat ma'lumotlarini saqlashning xronologik tartibida avval qulfdan chiqarilgan voqea ma'lumotlariga qayta yozilishi mumkin.

Yozib olingan ma'lumotlarni o'qish va sharhlash uchun maxsus ZEEKR ma'lumotlarini o'qish uskunasi talab qilinadi, uni avtomobilning OBD interfeysiga (kabina diagnostika tizimi) ulash yoki ZEEKR tomonidan tasdiqlangan ZEEKR xizmat ko'rsatish (namoyish) markazida mavjud bo'lgan maxsus qurilma orqali EDR boshqaruvchisiga alohida ulash orqali olish mumkin. Ma'lumotlarni o'qish vositasini qanday olish mumkin: Agar kerak bo'lsa, ZEEKR vakolatli dileriga murojaat qilib, ishlab chiqaruvchidan ularning yordami bilan qurilmadan foydalanishni so'rashingiz mumkin.

ZEEKR ma'lumotlar markazi nosozliklarni tashxislash va mahsulot sifatini yaxshilash uchun hodisalarni qayd etish tizimi tomonidan qayd etilgan ma'lumotlardan foydalanishi mumkin. Quyidagi holatlar bundan mustasno, ZEEKR ma'lumotlar markazi qayd etilgan ma'lumotlarini uchinchi shaxslarga oshkor qilmaydi.

- Egasining roziligi bilan.
- DYHXX, sud yoki hukumatning iltimosiga binoan
- Qonunlar va qoidalariga muvofiq.

Haqiqiy aksessuarlar, maxsus jihozlar va modifikatsiyalar

Haqiqiy aksessuarlar avtomobilingizning ishlashi, xavfsizligi va emissiya (zaharli gaz chiqarish) talablariga javob berishiga ishonch hosil qilish uchun sinovdan o'tkaziladi. Avtomobilning optimal ishlashi va xavfsizligini ta'minlash uchun maksimal darajada original aksessuarlardan foydalanishni tavsiya etamiz.

Asl bo'lmagan aksessuarlarni o'rnatish avtomobilning ishlashi va xavfsizlik tizimlariga zarar yetkazishi mumkin. ZEEKR o'rnatish tufayli yuzaga keladigan muammolar uchun javobgar emas.

Siz ZEEKR tomonidan sertifikatlangan qo'shimcha jihozlarga buyurtma berishingiz mumkin. Ayrim mamlakatlar yoki hududlar uchun maxsus yetkazib berilgan maxsus aksessuarlar turli bozorlar tufayli mintaqangizga mos kelmasligi mumkin. Ixtiyoriy uskunaga buyurtma berishdan oldin mahalliy qonunlar va qoidalarni tekshiring va ZEEKR xizmat ko'rsatish (namoyish) markaziga murojaat qiling. ZEEKER sizning mintaqangizda qo'llanilmaydigan ZEEKER sertifikatiga ega bo'lmagan qo'shimcha uskuna yoki qo'shimcha uskunadan foydalanish natijasida yuzaga keladigan har qanday muammolar uchun javobgar emas.

Avtomobilingizga ruxsatsiz o'zgartirishlar kiritish avtomobilning boshqaruvi, barqarorligi, xavfsizligi yoki chidamliligiga putur yetkazishi va mahalliy qonunlar, qoidalar yoki me'yoriy talablarni buzishi mumkin. Avtotransportga ruxsat etilmagan o'zgartirishlar kiritish shaxsiy jarohatlar, transport vositalarining shikastlanishi, yomon ishlashi yoki ZEEKR javobgar bo'lmagan boshqa zararlarga olib kelishi mumkin.

Ogohlantirish

- ZEEKR faqat ZEEKR tomonidan sinovdan o'tgan va sertifikatlangan original mahsulotlar va aksessuarlar uchun javobgardir. ZEEKR haqiqiy bo'lmagan hashamatli aksessuarlar yoki ruxsatsiz ixtiyoriy jihozlarni o'rnatish natijasida yuzaga kelishi mumkin bo'lgan shaxsiy jarohatlar yoki o'lim, avtomashinaning shikastlanishi yoki xarajatlar uchun hech qanday kafolat bermaydi va javobgarlikni o'z zimmasiga olmaydi.

Radio qurilmalari

Avtotransportda radio jihozlarini o'rnatish elektr tizimlaridan to'g'ri foydalanishga ta'sir qilishi mumkin.

Radiotexnika vositalaridan foydalanganda quyidagi talablarga qat'iy rioya qilish kerak:

- Radio uskunasi o'zingiz o'rnatmang yoki o'zgartirmang, aks holda elektr tizimi noto'g'ri ishlashi yoki ishlashi cheklangan bo'lishi mumkin.
- Radio uskunasi foydalanganda, transport vositasi joylashgan hududning qonun va qoidalariga rioya qiling.
- Avtomobilingizni kuchli elektromagnit shovqinlari bo'lgan joylarda, masalan, transformator yonida to'xtatmang.

Ogohlantirish

- Implantatsiya qilinadigan yurak stimulyatori, yurak resinxronizatsiya terapiyasi kardiostimulyatori yoki implantatsiya qilinadigan kardioverter defibrillatori yoki boshqa elektron tibbiy asboblari bo'lgan shaxslar radio jihozlaridan tegishli masofada bo'lishlari kerak. Radio to'lqinlari bunday uskunaning to'g'ri ishlashiga xalaqit berishi mumkin. Agar kerak bo'lsa, radio jihozlarini o'chiring.
- Xavfsizlik yostiqchasi ochiladigan joyga radio jihozlarini o'rnatmang.
- Boshqa elektron tibbiy asbob-uskunalaridan foydalanadiganlar radioto'lqinlarning uskunaning ishlashiga ta'siri bo'yicha uskuna ishlab chiqaruvchisi bilan maslahatlashishlari kerak. Radioto'lqinlar bunday tibbiy asbob-uskunalarining ishlashiga kutilmagan ta'sir ko'rsatishi mumkin.

Ehtiyot bo'ling

- ZEEKR kompaniyasi radio jihozlarini ruxsatsiz o'rnatish yoki o'zgartirish natijasida yuzaga keladigan oqibatlar yoki zararlar uchun javobgar emas.
- Radio jihozlarining radio to'lqinlari xavfsizlik yostiqchasi boshqaruv tizimiga ta'sir qilishi mumkin.

Mulk huquqini o'tkazish

Avtomobilga egalik huquqi boshqa shaxsga o'tgan taqdirda, uning eski egasi ma'lumotlari va tizim sozlamalarini zavod parametrlariga qaytarish va favqulodda xizmat va aqli ulanishni to'xtatish uchun shaxsiy identifikatingiz bilan zudlik bilan ZEEKR xizmat ko'rsatish (namoyish) markaziga murojaat qiling.

Ehtiyot bo'ling

- Aqlli ulanish xizmatini o'z vaqtida o'chirib qo'ymasangiz, barcha oqibatlar va mumkin bo'lgan yo'qotishlar uchun siz javobgarsiz.

Yuqori kuchlanishli batareyalarni utilizatsiya qilish

Batareyalarni ruxsatsiz sotmang, ijaraga bermang, birovga bermang, o'zgartirmang, yechib olmang, o'rnatmang, olib tashlamang yoki qismlarga ajratmang. Yaroqsiz quvvat akkumulyatorlari ZEEKR vakolatli idoralari tomonidan utilizatsiya qilinishi va metallalomga sotilishi kerak.

Ishlatilgan batareyani utilizatsiya qilishdan oldin, yuqori voltli akkumulyatorni utilizatsiya qilish bo'yicha maslahat olish uchun ZEEKR xizmat ko'rsatish (namoyish) markaziga murojaat qiling.

Ogohlantirish

- Batareyalarni noqonuniy ravishda metallalomga topshirish yoki utilizatsiya qilish taqiqlanadi.
- Batareyani transport vositasidan tashqarida ishlatmang yoki uni hech qanday tarzda o'zgartirmang, qismlarga ajratmang, olib tashlamang yoki yechib olmang.

Mashinani metallalomga topshirish

Milliy ekologik qonunlar va qoidalarga muvofiq, foydalanish muddati tugagan yoki yo'lda foydalanish uchun yaroqsiz bo'lgan transport vositalari belgilangan tartibda utilizatsiya qilinishi kerak.

Avtomobilarni qayta ishlashdan oldin, avtomobillarni qayta ishlash masalalari bo'yicha maslahat olish uchun ZEEKR xizmat ko'rsatish (namoyish) markaziga murojaat qilishingiz kerak.

Ogohlantirish

- Avtotransport vositalarini qayta ishlashga faqat tegishli milliy tashkilotlar tomonidan sertifikatlangan korxonalarga ruxsat etiladi.
- Utilizatsiya qilish jarayoni tegishli xavfsizlik talablariga, qonunlar va qoidalarga muvofiq bo'lishi kerak.

Maxfiylik haqida eslatmalar

ZEEKR tomonidan taqdim etilgan mahsulotlar va/yoki xizmatlarni xarid qilganingizdan boshlab biz siz haqingizda kerakli ma'lumotlarni yig'amiz va foydalanamiz. Biz siz uchun shaxsiy ma'lumotlarning muhimligini to'liq tushunamiz va amaldagi qonunlar va qoidalarga muvofiq shaxsiy ma'lumotlaringiz xavfsizligi va ishonchligini himoya qilish uchun barcha choralarni ko'ramiz.



Mahsulotlarimiz va xizmatlarimizdan foydalanganingizda ma'lumotlaringizni qanday qayta ishlashimiz haqidagi ma'lumotlarni o'qishingiz mumkin. Bu sizning ma'lumotlaringizni to'plash, ishlatish, saqlash va himoya qilish, shuningdek, unga kirish, yangilash, o'chirish va himoya qilishni o'z ichiga oladi. Markazi displaydagi -Foydalanuvchi markazidan foydalanib, ZEEKR maxfiylik siyosatini ko'rishingiz mumkin.

Tasdiqlangan hujjatlarni qo'llash

ZEEKR atrof-muhit haqida qayg'uradi va chop etilgan qo'llanmada ishonchli manbalardan olingan qog'ozdan foydalaniladi. Ushbu nashr FSC® (O'rmon boshqaruv kengashi)sertifikatiga ega va kelajak avlodlarimizga yashil o'rmonlarni yetkazish bo'yicha ajoyib qarorga mos keladi.

O'rmon boshqaruv kengashi (FSC®) logotipi ushbu nashrda foydalanilgan qog'oz FSC® sertifikatlangan materiallardan ekanligini ko'rsatadi.



Avtomobildan foydalanishdan oldingi tayyorgarlik

Xavfsizlik tekshiruvi

Harakatlanishdan oldin har doim quyidagilarga e'tibor bering:

- Barcha chiroqlar va burilishni bildiruvchi chiroqlar to'g'ri ishlayotganiga ishonch hosil qiling.
- Barcha shinalardagi bosim normal chegaralar ichida ekanligiga ishonch hosil qiling.
- Barcha oynalar toza va yaxshi ko'rinishga ega ekanligiga ishonch hosil qiling.
- Haydovchi o'rindig'i, rul g'ildiragi, orqani ko'rsatuvchi oynalar to'g'ri holatda o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling
- Ogohlantirish chirog'i o'chirilganligiga va qurilmada hech qanday ogohlantirish xabari ko'rsatilmaganligiga ishonch hosil qiling.
- Hech qanday narsa pedallarning ishlashiga xalaqit bermasligiga ishonch hosil qiling.
- Barcha yuklangan narsalar joyida ekanligiga ishonch hosil qiling.

Avtomobildan foydalanishdan oldingi tayyorgarlik

Yukni yuklash

Avtomobil yuki

Yuklarning og'irligi va taqsimlanishi avtomobilning ishonchligi, xavfsizligi va barqarorligiga ta'sir qilishi mumkin.

Ogohlantirish

- Ushbu transport vositasi qancha yo'lovchini tashishi mumkinligini bilish uchun old yo'lovchi tomonidagi markaziy ustundagi yorliqqa qarang.
- Avtotransportga yo'lovchilar, yukxona va qo'shimcha narsalarni o'z ichiga olgan maksimal og'irlikdan ortiq yuk yuklamang.
- Og'ir yuklar yoki noto'g'ri yuklash avtomobilni boshqarish, xavfsizlik va barqarorlikka ta'sir qilishi mumkin.

Yukxonaga yuklash

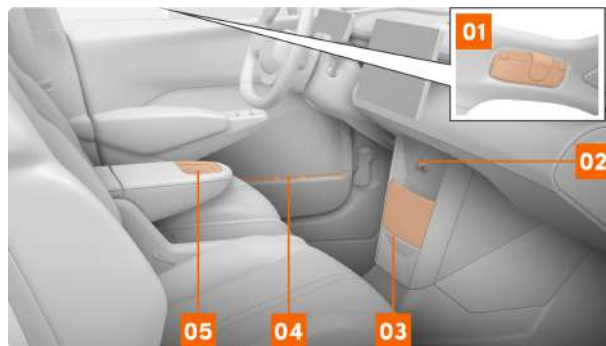
Yukxonaga yuklashda quyidagi ko'rsatmalarga e'tibor bering:

- Yukning o'tkir qirralari va burchaklarini yumshoq materiallar bilan o'rang.
- Yukni yukxonaga orqa o'rindiqlarning o'rtasiga iloji boricha yaqinroq joylashtiring.
- Yig'ilgan o'rindiqlarga og'ir narsalarni qo'ymang.

Ogohlantirish

- Yukxonaga yonuvchi, portlovchi yoki xavfli narsalarni yuklamang.
- Yuklangan yuk o'rindiqlarning yuqori chetidan oshmasligi kerak, aks holda bu havo pardasining himoya funksiyasiga ta'sir qiladi.
- Yukxonadagi yukni (o'lchamidan qat'iy nazar) mahkamlab qo'yganingizga ishonch hosil qiling, aks holda favqulodda tormozlash paytida yuk kabinaga uchib tushishi mumkin.
- Uzoq yoki katta hajmdagi narsalarni yuklash yoki tushirish vaqtida avtomobil o'rnini o'zgartirmasligi uchun mashinani Park (P) rejimiga qo'ying va quvvatni o'chiring.

Old saqlash tizimi



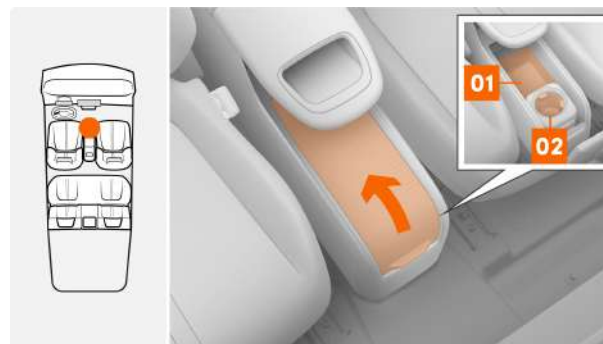
- 01** Ko'zoynak uchun idish.
- 02** Sumkalar uchun ilgak.
- 03** Asboblardan saqlash joyi (o'ng qo'l qutisi).
- 04** Eshiklardagi saqlash o'rinlari.
- 05** Simsiz quvvatlovchi qurilma.

Ehtiyot bo'ling

- Og'irligi 3 kg dan oshadigan sumkalarni ilgakka osib qo'ymang.

Tirsakqo'ygich ostida saqlash joyi

Qopqoqni ko'rsatmalarda ko'rsatilganidek oching.



- 01** Qo'l ostidagi saqlash joyi.
- 02** Stakan titqich

Extiyot bo'ling

- Stakan tutqichiga sig'maydigan idishlarni majburlab tiqmang

Saqlash bo'limi

Qopqoqni ko'rsatkich bo'yicha yuqoriga oching.



01 Saqlash bo'limi.

Old qo'l osti saqlash joyidan foydalanish

Ko'rsatmalarda ko'rsatilganidek, oldingi markaziy qo'l osti saqlash joyini oching.



IZOH

- Old markaziy qo'l osti saqlash joyini ko'rsatmalarda ko'rsatilganidek, teskari yo'nalishda yopish mumkin.

Orqa o'rindiqlarda saqlash



01 Palto ilgagi.

02 Uzunchoq konsolning orqa tomonidagi saqlash joyi.

03 O'ng old o'rindiqlarning suyanchig'idagi saqlash cho'ntagi.

04 Chap old o'rindiqlarning orqa qismidagi saqlash cho'ntagi.

05 Orqa qo'l osti stakan ushlagichi.

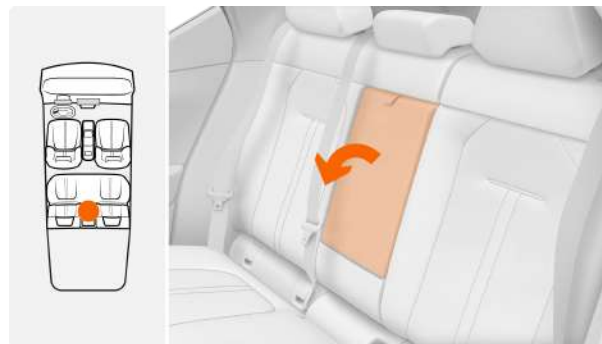
06 Eshikdagi saqlash joyi.

Ehtiyot bo'ling

- Og'irligi 3 kg dan ortiq narsalarni ilgakka osib qo'ymang.

Orqa qo'l osti qutisi va stakan qo'ygichdan foydalanish

Qo'l osti qutisini oldinga torting va ishlatish uchun uni pastga oching.

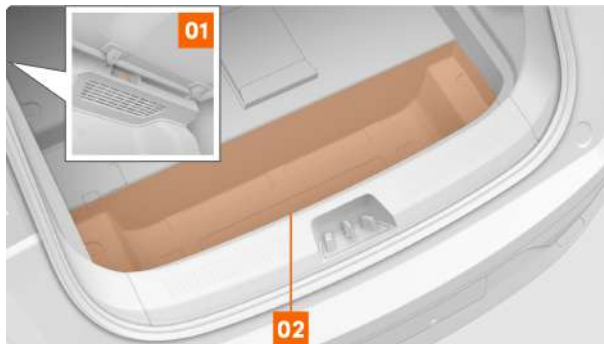


Ehtiyot bo'ling

- Stakan ushlagichiga sig'maydigan idishlarni majburlab tiqmang

Yukxonada saqlash

Yukxonada ilgaklar va saqlash qutisi mavjud. Ilgaklar yukxona va orqa eshikning yon tomonlarida joylashgan. Quti yukxona poli tagida joylashgan.



01 Yukxona yon ilgichlari.

02 Yukxonadagi saqlash qutisi.



01 Orqa eshikning chap tomonidagi ilgaklar.

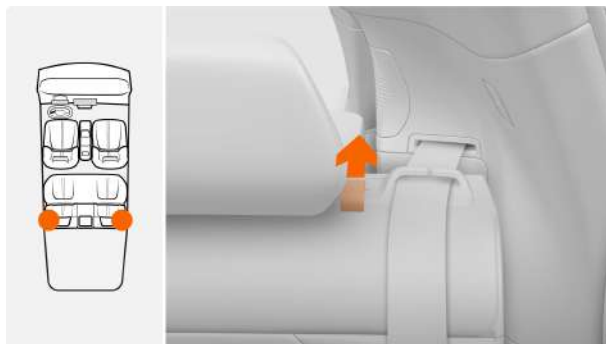
02 Orqa eshikning o'ng tomonidagi ilgaklar.

Ehtiyot bo'ling

- Og'irligi 3 kg dan ortiq narsalarni ilgakka osib qo'ymang.
- Orqa eshik ilgagidan faqat qisqa muddat foydalaning.
- Orqa eshik ilgagini yopishdan oldin predmetlarni olib tashlang.
- Yukxona saqlash qutisiga og'ir narsalarni qo'ymang.

Orqa o'rindiqlar suvanchiqlarini yig'ish/ochish

Orqa o'rindiqlarning ikkala qismi alohida yig'iladi, bu esa katta yoki uzun narsalarni yuklashni osonlashtiradi.



- **Yig'ish:** o'rindiqlarni qo'lida oldinga torting va ular to'liq buklanmaguncha buklanadigan tasmani yuqoriga torting.
- **Ochish:** o'rindiqlarni to'liq ochilgunga qadar teskari tomonga torting.

Ogohlantirish

- Yukxonada yo'lovchilarni yoki uy hayvonlarini olib yurmang.
- O'rindiqlarni yig'gandan so'ng, xavfsizlik kamarining buklanmaganligini yoki o'rindiqlar orqasiga tiqilib qolmaganligini tekshiring.
- Orqa o'rindiqlarni ishlatishdan oldin, orqa o'rindiqlar o'z joyiga mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling.
- Orqa o'rindiqlar suvanchiqlarini kimdir o'tirganda yoki bolalar o'rindig'i o'rnatilgan bo'lsa, yig'ishtirmang.

Ehtiyot bo'ling

- O'rindiqlar suvanchig'ini yig'ishdan oldin, orqa o'rindiqlar bosh tayanchlarini eng past holatga tushiring va ko'proq joy yaratish uchun old o'rindiqlarni oldinga siljiting. Aks holda, bosh tayanchlari shikastlanishi mumkin.
- O'rindiqlarni orqaga yig'ishdan oldin o'rindiqlar toza va orqa markaziy qo'l osti qutisi pastga buklanganligiga ishonch hosil qiling.
- O'rindiqlar suvanchig'ini yig'ishdan oldin xavfsizlik kamarining yo'naltiruvchi teshikdan yechib olinganiga va yig'ishga xalaqit bermasligi uchun eshik tomon harakatlanganligiga ishonch hosil qiling. O'rindiqlarni orqaga buklayotganda, tiqilib qolishining oldini olish uchun xavfsizlik kamarini yana tortib oling. O'rindiqlarni orqaga buklayotganda xavfsizlik kamarini yo'naltiruvchi teshikka qayta o'rnatish.

Yashirish paneli

Yashirish paneli yukxonadagi narsalarni begona ko'zlardan yashirish va shaxsiy hayotingizni himoya qilish imkonini beradi. Bu sizga va boshqalarga xavf tug'diradigan narsalarni harakatlanish paytida yukxonadan uchib ketishining oldini oladi.

Yashirish panelini yig'ish

Yashirish paneli quyidagi amallarni bajarish orqali yig'iladi

- ➡ Yashirish panelini yuqoriga torting.
- ➡ Yashirish panelini ma'lum bir nuqtaga yetguncha ko'rsatkichlar bo'ylab suring.
- ➡ Yashirish panelini orqa o'rindiqning orqa tomoniga yaqinlashguncha ichkariga suring.



Yashirish panelini olib tashlash uchun, avvalroq qilingan amallarni teskari tartibda qaytarish lozim.

Ehtiyot bo'ling

- Yashirish panelini yig'ishda to'g'ridan-to'g'riqulfdan tortib

Yashirish panelini olib tashlash

Yashirish panelini quyidagi amallarni bajarish orqali olib tashlashingiz mumkin:

- ➡ Yashirish panelini yuqoriga torting.
- ➡ Murvatni o'rnidan chiqarib, yashirish panelini olib tashlang.



Yashirish panelini o'rnatish uchun olib tashlash amallarini teskari tartibda bajarish lozim.

Ogohlantirish

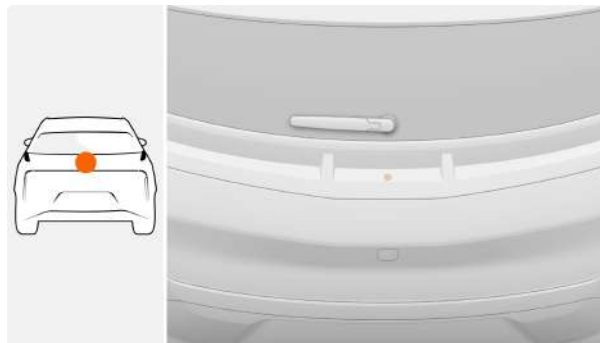
- Yashirish paneliga hech narsa qo'ymang. Yashirish panelidagi narsalar baxtsiz hodisa yoki favqulodda tormozlanish holatlarida shikastlanishga olib kelishi mumkin.
- Orqa o'rindiqni orqaga yig'ayotganda, yashirish panelini to'g'ri holda saqlang.
- Bolalar o'rindig'i kamari yashirish paneli yoki yukxonadagi narsalar bilan aloqa qilganda shikastlanishi mumkin. Yashirish panelini avtomobildan olib tashlang va yukxonagadi barcha narsalarni mahkamlang. Agar kamar shikastlangan bo'lsa, to'qnashuvda bola jarohat olishi yoki halok bo'lishi mumkin.

Yukxonaning eshigini tashqaridan ochish/yopish

Yukxonaning eshigini tashqaridan ochish/yopishni keyingi usullardan biridan foydalanib bajarish mumkin:

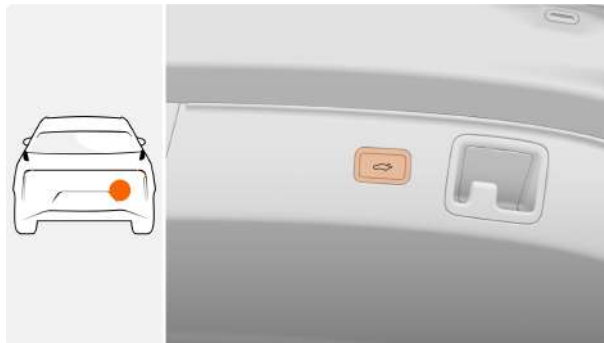
- Yukxonaning eshigini tashqaridan ochish/yopish uchun yukxonaning eshigidagi tugmani bosish.
- UWB-kalit orqali yukxonaning eshigini tashqaridan ochish/yopish

Yukxona eshigidagi tugmani bosish orqali yukxona eshigini ochish/yopish



Avtomobil qulfdan chiqarilganda, u avtomatik ravishda ochilishi uchun orqa eshigidagi mikro kalitni yengil bosish.

Avtomobil qulflanganda, UWB tugmachasini orqa eshigiga tutib turing va uni avtomatik ravishda ochish uchun orqa eshikdagi mikro kalitni bosish.



Yukxona eshigi ochiq bo'lsa, yukxona eshigini yopish uchun yukxona eshikni yopish tugmasini bosing. Yukxona eshigini ochish/yopishda yukxona eshigini yopish tugmasini bosish yukxona eshigining harakatlanishini to'xtatadi. Yukxona eshikni yopish tugmasini yana bosing va yukxona eshigi avtomatik ravishda yopiladi.

IZOH

- Yukxona eshigini ochganingizda yoki yopganingizda yukxona chiroqlari avtomatik ravishda yonadi yoki o'chadi.
- Yukxona eshigi yopilganda signal eshitaladi
- Yukxona eshigi ochilganda avtomobil orqadagi haydovchilarni ogohlantirish va to'qnashuvning oldini olish uchun orqa chiroqlarni avtomatik ravishda yoqadi.
- Yukxona eshigi ochiq bo'lganda uni qulflagan bo'lsangiz, orqa eshigi yopilgandan keyin mashina avtomatik ravishda qulflanadi.
- Yukxona eshigini tez-tez ochmang yoki yopmang, aks holda u bir muddat avtomatik ravishda ishlamay qoladi.

UWB kaliti yordamida orqa eshikni ochish/yopish



🔑 Orqa eshikka ulanish belgisi:

Orqa eshikni ochish yoki yopish uchun kalitdagi orqa eshik tugmasini bosib va ushlab turing. Orqa eshik harakatlanishini to'xtatish uchun uni qisqa bosib.

Qisib qolishdan himoya

Orqa eshik yopilganda biror narsaga tegsa, signal eshitaladi va avval belgilangan holatga ochiladi.

To'qnashuvdan himoya

Orqa eshik signal beradi va ochilganda urilsa, ochilishni to'xtatadi.

Ogohlantirish

- Orqa eshikni ochmoqchi yoki yopmoqchi bo'lganingizda hech kim yoki hech narsa to'sqinlik qilmasligiga ishonch hosil qiling. Orqa eshik harakatlanayotganda uni hech narsa to'sib qo'ymasligiga ishonch hosil qiling.
- Qisib qolishga qarshi yoki to'qnashuvga qarshi funksiyalarni tana qismlari yoki boshqa narsalar bilan sinab ko'rishga urinmang. Bu shaxsiy jarohat va/yoki mulkiy zararga olib kelishi mumkin.

Orqa eshigini ichkaridan ochish/yopish

Orqa eshikni ichkaridan quyidagi usullardan biri yordamida ochish/yopish mumkin:

- Orqa eshikni ochish/yopish asosiy markaziy displey interfeysidagi tezkor boshqaruvlar yordamida amalga oshiriladi.
- Markaziy displeydagi eshik va deraza interfeysi orqali yukxona eshigini ochish/yopish.
- Markaziy displeydagi tezkor boshqaruv interfeysi orqali orqa eshikni ochish/yopish.

Ogohlantirish

- Orqa eshikning ochilishi yoki yopilishiga hech kim yoki hech narsa to'sqinlik qilmasligiga ishonch hosil qiling. Orqa eshik harakatlanayotganda uni hech narsa to'sib qo'ymasligiga ishonch hosil qiling.

Asosiy markaziy displey interfeysidagi tezkor boshqaruvlar yordamida orqa eshikni ochish/yopish

Asosiy markaziy displey interfeysidagi tezkor boshqaruvlar yordamida orqa eshikni tezda ochish/yopish mumkin.



01 Orqa eshikni ochish/to'xtatib turish/yopish uchun tugmani bosing.

Markaziy displeydagi eshik va deraza interfeysi orqali yukxona eshigini ochish/yopish

Orqa eshikni ochish uchun markaziy displeydagi  Eshiklar va derazalar -Eshiklar tugmasini bosing



01 Yukxona eshigini ochish/ to'xtatib turish /yopish uchun tugmani bosing.

Markaziy displeyning tezkor boshqaruv tizimi interfeysi yordamida yukxona eshigini ochish/yopish



Shuningdek, siz markaziy displeyning ochiladigan ekranidagi yukxona belgisini bosish orqali orqa eshikni ochishingiz/to'xtatib turishingiz/yopishingiz mumkin.

Yukxona eshigi ochilish burchagi sozlamalari

Past tomli joylarda (masalan, past tom) qulaylik uchun yukxona eshigining ochilish burchagini quyidagi amallarni bajarish orqali o'zgartirishingiz mumkin:

- Yukxona eshigi kaliti yordamida sozlash.
- Markaziy displeydagi sozlamalar

Yukxona eshigini yopish kaliti yordamida sozlash

1 Yukxona eshigi ochiq bo'lganida, orqa eshikni kerakli balandlikka sozlang.

2 Yukxona eshigining pastki chetida joylashgan yukxona eshigini yopish tugmasini bosib va ushlab turing. Ikkita signal eshitilsa, yukxona eshigining ochilish burchagi muvaffaqiyatli o'rnatilgan bo'ladi.

Markaziy displeydagi sozlamalar

Yukxona eshigining ochilish burchagini o'rnatish uchun markaziy displeydagi  - Eshiklar va oynalar -Eshiklar tugmasini bosib.



01 Yukxona eshigi ochilish burchagini sozlash.

Ogohlantirish

- Yukxona eshigining ochilishi yoki yopilishiga hech kim yoki hech narsa to'sqinlik qilmasligiga ishonch hosil qiling. Orqa eshik harakatlanayotganda uni hech narsa to'sib qo'yimasligiga ishonch hosil qiling.

Ehtiyot bo'ling

- Yukxona eshigini qo'lda ochganda yoki yopayotganda, uni bir oz suring, lekin juda qattiq emas, aks holda siz orqa eshikni sindirishingiz yoki uning ishlashiga xalaqit berishingiz mumkin.

IZOH

- Orqa eshik o'z-o'zidan ochilmasa yoki yopilmasa, uni qo'lda oching, uni oxirigacha suring va yoping, so'ngra orqa eshikni qayta o'rnatish uchun eshikni yopish uchun tugmachani uzoq bosib turing. Sozlamalarni qayta o'rnatganingizdan keyin ham orqa eshik ochilmasa yoki yopilmasa, ZEEKR xizmat ko'rsatish (namoyish) markaziga murojaat qiling.

Yukni yuklash

Avtomobilga chiqish va avtomobildan tushish

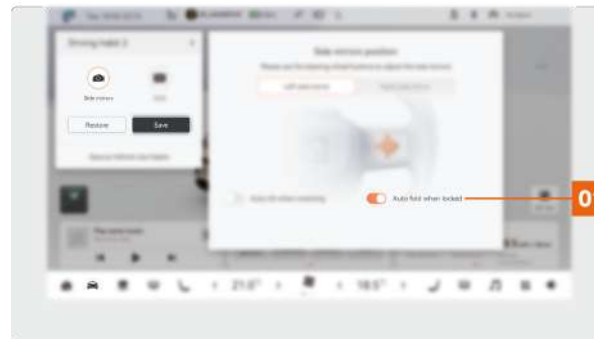
Bloklash/qulfni ochish holati

Avtomobil qulflangan yoki ochilganligini, tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu va tashqi eshik tutqichi orqali aniqlashingiz mumkin.

Qulfni ochish: burilish chirog'i ikki marta miltillaydi, tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu ochiladi va tashqi eshik tutqichi ko'tariladi.

Qulflash: burilish chirog'i bir marta miltillaydi, tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu yopiladi va tashqi eshik tutqichi orqaga tortiladi.

Tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu oynasini sozlash uchun markaziy displeydagi  tugmani bosing, so'ngra avtomatik yig'ish funksiyasini yoqing/o'chiring.



01 Avtomatik yig'ish funksiyasini yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing. Agar bu funksiya o'chirilgan bo'lsa, avtomobil qulflanganda tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu ochilgan holda qoladi.

Ehtiyot bo'ling

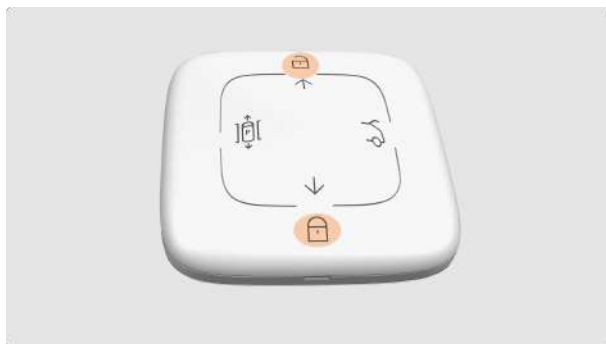
- Avtomobil tashqaridan qulflanganda, UWB kaliti va avtomobil ichidagi boshqa funktsiyalar o'chirilmaydi. Avtotransportni boshqarish uchun kalitdan ruxsatsiz foydalanishning oldini olish uchun, iltimos, avtomobilni tark etayotganda kalitni oling.

IZOH

- Agar siz avtomobildan qulfni tasdiqlovchi belgini olmagan bo'lsangiz, barcha eshiklar to'liq yopilganligini tekshiring.
- Sovuq havoda tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu muz hosil bo'lishi sababli vaqtincha yig'ilmasligi mumkin, shuning uchun avtomobilni qulflashda tashqi orqani ko'rsatuvchi oynaning avtomatik yig'ilish funksiyasini o'chirib qo'yish tavsiya etiladi.
- Avtomobil qulfni ochgandan so'ng, eshiklarni biroz vaqt ochmasangiz, mashina avtomatik ravishda yana qulflanadi.

Qulfni ochish va qulflash uchun UWB tugmasidan foydalanish

Avtomobilingiz UWB kaliti bilan jihozlangan. UWB kaliti yordamida quyidagi amallarni bajarishingiz mumkin.



Qulflash tugmasi: Qulflash tugmachasini qisqa bosish barcha eshiklarni va orqa eshikni qulflaydi va o'g'irlikka qarshi tizimni faollashtiradi.



Qulfni ochish tugmasi: Qulfni ochish tugmachasini qisqa bosish barcha eshiklar va orqa eshiklarni ochadi va o'g'irlikka qarshi tizimni o'chiradi.

IZOH

- Sovuq havoda, avtomobilni qulfdan chiqarishdan oldin, to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun tashqi tutqich yoki mikro ulagichni muz yoki qordantozalang.
- Avtomobilni tark etayotganda, UWB kalitini o'zingiz bilan olganingizga ishonch hosil qiling.

Quyidagi holatlar UWB kalitining ishlashiga ta'sir qilishi mumkin:

- Avtomobillar radio minoralari, televizor minoralari yoki elektr stantsiyalari kabi obyektlar yaqinida joylashganda.
- Avtomobil uzatuvchi yoki radio kabi simsiz qurilmalar bilan o'ralganda.

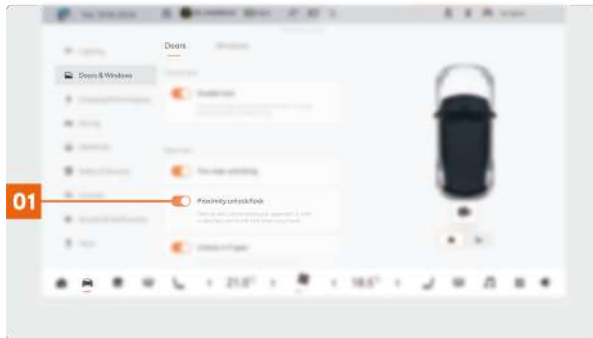
Markaziy displeyda qulflash tizimini yoqish/o'chirish

Agar siz yaqindan qulfni ochish/masofadan qulflash funksiyasini faollashtirsangiz, kalitni chiqarmasdan mashinangizni qulfdan chiqarishingiz va qulflashingiz mumkin.

- **Qulfni ochish:** Avtomobil qulflanganda ma'lum masofada UWB kaliti bilan yaqinlashsangiz, u avtomatik ravishda qulfdan chiqadi.

- **Qulflash:** Agar barcha eshiklarni yopganingizdan so'ng, siz UWB kaliti bilan ma'lum masofada undan uzoqlashsangiz, mashina avtomatik ravishda qulflanadi.

Qulfni ochish/uzoqqa qulflashni faollashtirish/o'chirish uchun markaziy displeydagi  -Eshiklar va Oynalar - Eshiklar tugmalarini bosing.

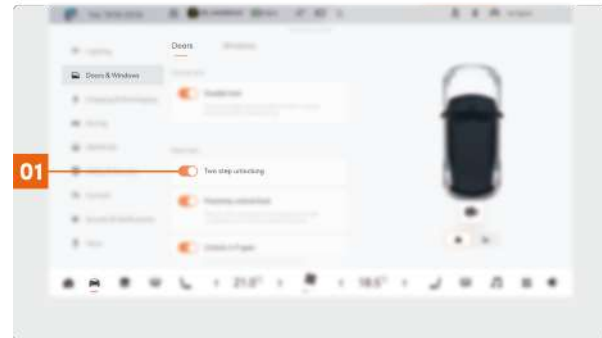


01 Yaqinlashganda/uzoqlashganda qulfni yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

UWB kaliti yordamida ikki bosqichli qulfni ochish

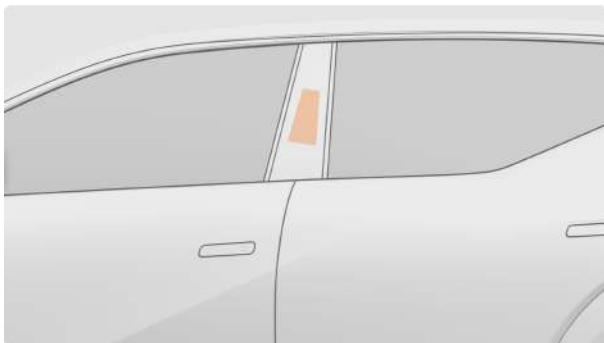
UWB tugmasi yordamida ikki bosqichli qulfni ochishni faollashtirgandan so'ng, haydovchi eshigini ochish uchun Qulfni ochish tugmasini bosing, barcha eshiklarni ochish uchun tugmani yana bosing.

Ikki bosqichli qulfni ochishni yoqish/o'chirish uchun markaziy displeydagi  Eshiklar va Oynalar - Eshiklarni bosing.



01 Ikki bosqichli UWB kalitini qulfdan chiqarishni faollashtirish/o'chirish uchun tugmani bosing.

Qulfni ochish va qulflash uchun NFC kalitidan foydalanish



Qulfni ochish: Avtomobil qulflanganda, barcha eshiklarni ochish uchun NFC kalitini kalitning teginish joyiga bosing.

Bloklash: Barcha eshiklar yopilganda, NFC kalitini sensor yuzasi joyiga bosing va barcha eshiklarni qulflang.

Ogohlantirish

- Avtomobilni tark etayotganda, ayniqsa, mashinada bolalar bo'lsa, NFC kalitini doimo yoningizda saqlang. Chunki bolalar avtomashinaning elektr oynalarini noto'g'ri ishga tushirishi yoki faollashtirishi mumkin, bu esa baxtsiz hodisa yoki qurbonlar keltirib chiqarishi mumkin.

Ehtiyot bo'ling

- NFC karta kalitini egmang, buklamang yoki kesmang.
- NFC kalitini nam joylarga, yuqori harorat yoki kuchli zarbalar bo'ladigan joylarga qo'ymang.
- Shikastlanmaslik uchun NFC kalit-kartasini hech qanday maishiy simsiz zaryadlovchi qurilmalariga ulamang.
- Simsiz quvvatlovchi qurilmalarga tegib turganda NFC kalit-kartasiga zarar yetkazmaslik uchun NFC kalit kartasini mobil telefon qoplamasiga qo'ymang.

IZOH

- Agar qo'shimcha NFC kalit-kartasini xarid qilishingiz kerak bo'lsa, iltimos, ZEEKR xizmat ko'rsatish (namoyish) markaziga murojaat qiling. Agar NFC karta kaliti yo'qolsa, qolgan NFC karta kalitlari ZEEKR xizmat ko'rsatish (namoyish) markaziga olib borilishi va qayta ishlanishi kerak.
- NFC karta kaliti bilan bir xil turdagi kartalarni (masalan, bank kartalari, tranzit ruhsatnomalar, ID kartalari yoki turli kirish kartalarini) birga ishlatmang (bir-biriga yopishib olish, bir vaqtning o'zida skanerlash va h.k.).

Kalitsiz kirish tizimi

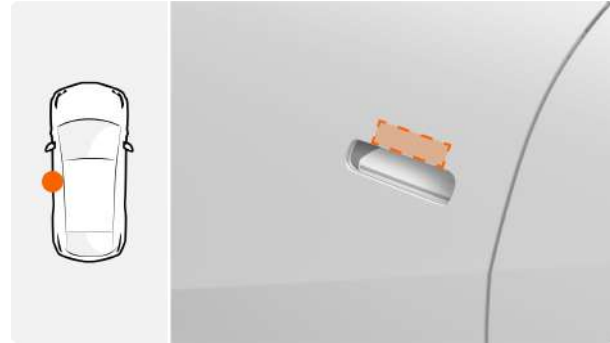
Avtomobil kalitsiz kirish tizimi bilan jihozlangan bo'lib, u Bluetooth aqlli-kaliti yordamida mashinaga yaqinlashganda tashqi eshik tutqichidagi induksiya maydoniga tegib, avtomobilni qulfdan chiqarish imkonini beradi.

Kalitsiz kirish tizimini qo'llash

Qulfni ochish: Avtomobil qulfini ochish uchun UWB kalitini olib keling va haydovchi eshigi tutqichidagi sensorli zonaga teging. Ushbu amal bajarilgandan so'ng eshik tutqichi ichkariga suriladi.



Eshik tutqichining bo'shlig'iga to'rtta barmoqni qo'yib, eshikni o'zingizga tortishingiz kerak. Tutqichdagi elektron kalit eshikni avtomatik ravishda ochish uchun faollashadi.



Ehtiyot bo'ling

- Ketayotganingizda mashinangizni qulflash uchun UWB kalitidan foydalaning. Ulardan foydalanish avtomobilni qulflashning yagona usuli hisoblanadi.
- Avtomobilni tark etayotganda UWB kaliti yoningizda ekanligiga ishonch hosil qiling.

IZOH

- UWB kalitiga boshqa signallar xalaqit bersa, kalitsiz kirish tizimi to'g'ri ishlamasligi yoki umuman ishlamasligi mumkin.

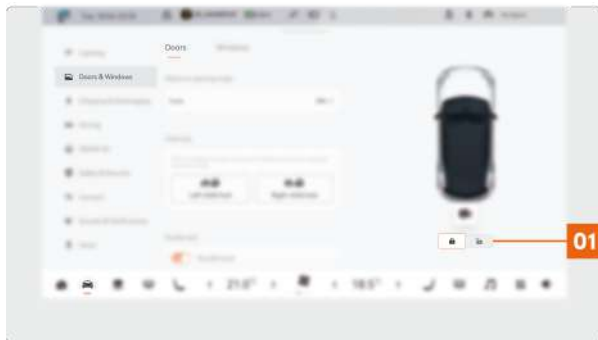
Avtomobil ichida qulfni ochish va qulflash

Siz quyidagi usullardan biri yordamida avtomobilni ichkaridan ochishingiz va qulflashingiz mumkin:

- Markaziy displeyda qulfni ochish/qulflash.

- Markaziy displeyning holat satridan qulfni ochish/qulflash.
- Avtomatik qulflash.
- Chiqishda avtomatik qulfni ochish.

Markaziy displeyda qulfni ochish/qulflash Eshiklar va orqa eshikni ochish/qulflash uchun markaziy displeydagi 🚗 - **Eshiklar va Oynalar - Eshiklar bosing.**



01 Eshiklar va yukxona eshigini ochish/qulflash uchun kalitni bosing.

Markaziy displeyning holat panelidan qulfni ochish/qulflash

Eshiklar va yukxona eshigini qulflash/ochish uchun markaziy displeyning yuqori qismidagi holat satridan foydalanishingiz mumkin.



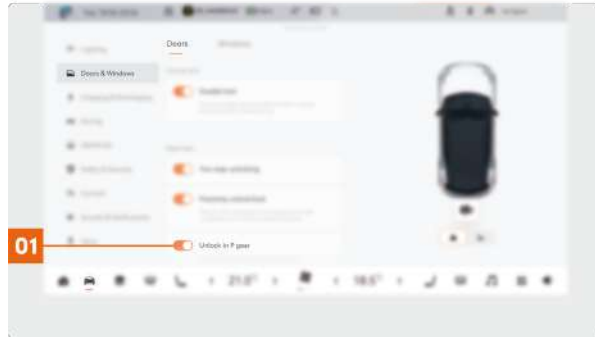
01 Eshiklar va yukxona eshigini ochish/qulflash uchun kalitni bosing.

Avtomatik qulflash

Eshiklar hammasi yopiq bo'lsa va siz ma'lum tezlikdan oshib ketsangiz, ular avtomatik ravishda qulflanadi.

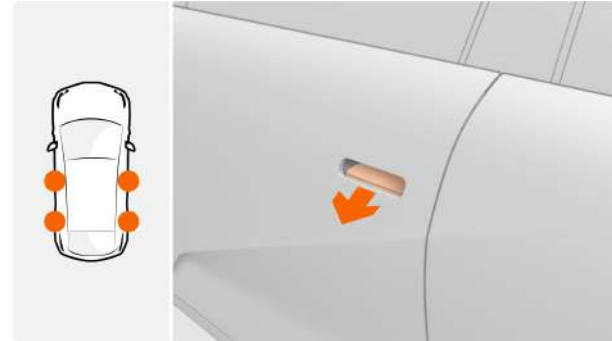
Chiqishda avtomatik qulfni ochish

Chiqishda avtomatik qulfni ochishni yoqish/o'chirish uchun markaziy displeydagi  **Eshiklar va Oynalar - Eshiklar** tugmalarini bosing.



01 Chiqishda avtomatik qulfni ochishni yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

Eshiklarni tashqaridan ochish/yopish



Ochilish: Avtomobil qulfi ochilganda, tashqi eshik tutqichi orqaga tortiladi. Eshikni ochish uchun tashqi eshik tutqichining yuqori chetidagi eshik panelini torting.

Yopish: Eshikni to'liq yopilguncha ichkariga bosing.

Ehtiyot bo'ling

- Avtomobil qulflanganda qo'llaringizni yoki tananing boshqa qismlarini eshik tutqichiga qo'ymang. Bu eshik tutqichining shikastlanishi yoki qisilib jarohatlanishining oldini oladi.

Avtomobil ichidan eshiklarni ochish/yopish

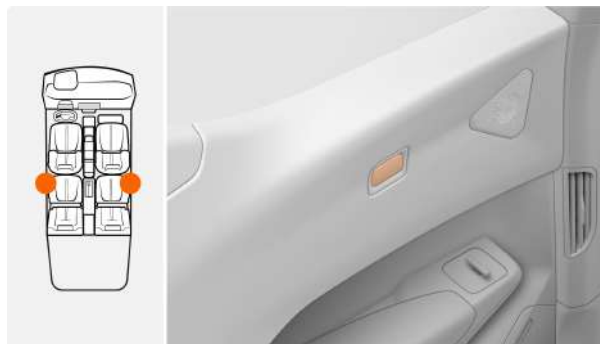
Old eshiklarni ochish/yopish



Ochilish: eshik yuzasi paneli va uni bir vaqtning o'zida oldinga suring.

Yopish: Eshikni to'liq yopilguncha ichkariga torting.

Orqa eshiklarni ochish/yopish



Ochilish: Orqa eshikni ochish uchun eshik yuzasi panelidagi tugmani bosing va bir vaqtning o'zida oldinga suring. Yopish: Eshikni to'liq yopilguncha ichkariga torting.

Ogohlantirish

- Old eshiklarni ochish/yopishda yaqin atrofda hech qanday to'siq yo'qligiga va bu joy avtomobil uchun xavfsiz ekanligiga ishonch hosil qiling.
- Agar asboblari paneli old eshiklarni yopganingizdan keyin ham yopiq emasligini ko'rsatsa, mashinani haydamang. Darhol ZEEKR xizmat ko'rsatish (namoyish) markaziga murojaat qiling.

Ehtiyot bo'ling

- Esda tuting, tik yo'lda eshikni ochganda, u tortishish kuchi tufayli harakatlanishi mumkin. Bu shikastlanishga yoki avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

IZOH

- Eshiklar qulflangandan keyin yoki qulfdan chiqarilganda 10 soniya ichida ochish uchun eshik yuzasi panelidagi tugmachani bosing. Eshiklar 10 soniyadan ko'proq ochildmasa, avval ularni qulfdan chiqarishingiz kerak, so'ngra ularni ochish uchun tugmachani bosing.
- Bolalar qulfi yoqilganda, orqa eshikni faqat tashqi tomondan eshik tutqichi yordamida ochish mumkin.

O'g'irlikka qarshi tizim

O'g'irlikka qarshi signal - bu avtomobil yoki undagi narsalarni o'g'irlashni oldini oladigan elektron tizim. Mashinaga noqonuniy kirgan taqdirda, o'g'irlikka qarshi tizim signal beradi.

O'g'irlikka qarshi tizim avtomobilni boshqalar tomonidan ruxsatsiz ishga tushirishning oldini olishga yordam beradi. Avtomobilni faqat mos keladigan seriya ma'lumotlari olingandan keyin ishga tushirish mumkin. O'g'irlikka qarshi tizim yoqilgandan so'ng, u avtomobilning blokirovka holatini nazorat qiladi. Avtomobil qulflangandan keyin 30 soniya o'tgach, o'g'irlikka qarshi tizim xavfsizlik rejimiga o'tadi. O'g'irlikka qarshi tizim eshik/kapot/yukxona belgilangan tartibda ochilmaganligini aniqlasa ishlaydi.

Bundan tashqari, avtomobil masofadan o'g'irlikka qarshi tizim bilan jihozlangan. Agar masofaviy o'g'irlikka qarshi tizim yoqilgan bo'lsa, siz mashinani ishga tushirmoqchi bo'lganingizda, qurilma displeyida masofadan o'g'irlashga qarshi tizim qulflanganligi va mashinani ishga tushirish mumkin emasligi haqida xabarlar paydo bo'ladi

IZOH

- Agar avtomobil atrofida elektromagnit shovqin bo'lsa, masalan, elektr stantsiyasi yoki signal minorasi, o'g'irlikdan himoya qilish tizimi to'g'ri ishlamaydi.

O'g'irlikka qarshi signalni ishga tushirish/o'chirish

Avtomobil qulflanganda o'g'irlikka qarshi signal avtomatik ravishda ishga tushadi va avtomobil qulflangandan so'ng taxminan 30 soniyadan so'ng u xavfsizlik signalizatsiya holatiga o'tadi. Avtomobil qulfdan chiqarilgandan so'ng, o'g'irlikka qarshi signal avtomatik ravishda o'chadi.

IZOH

- Eshik yopilmagan bo'lsa, avtomobilni qulflab bo'lmaydi va o'g'irlikka qarshi tizimni faollashtirib bo'lmaydi.
- Avtomobil qulflanganda, yukxona eshigi va kapot yopilmagan bo'lsa, o'g'irlikka qarshi signal qisman faollashadi. Yukxona eshigi va kapot yopilgandan so'ng, o'g'irlikka qarshi signal to'liq ishga tushadi.

O'g'irlikka qarshi ishga tushirilgan signalni o'chirish

Siz quyidagi usullardan birida ishga tushirilgan o'g'irlikka qarshi signalni o'chirib qo'yishingiz mumkin:

- Mashinani ishga tushirish
- Markaziy eshik qulfini ochish tugmasini bosib.
- UWB kaliti yoki ZEEKR ilovasi yordamida mashinangizni qulfdan chiqaring.

Orqa xavfsizlikni boshqarish funktsiyasi



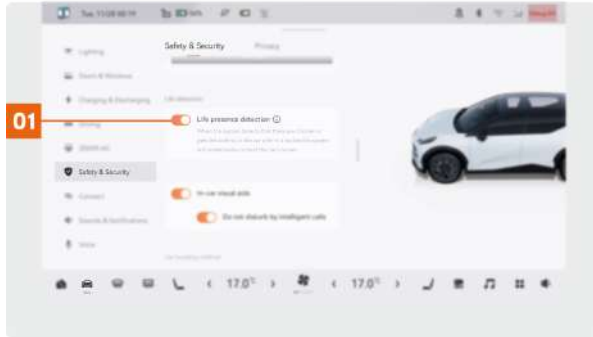
Tomdagi radar datchiklari yordamida tizim elektr uzilishi yoki blokirovkadan keyin orqa o'rindiqda kimdir qolgan-qolmaganligini aniqlaydi. Yo'lovchilar aniqlanganda, xavfsizlik eslatmasi sifatida ovozi signal eshitaladi.

Ogohlantirish

- Orqa o'rindiqning bandligini nazorat qilish faqat yordamchi funksiya bo'lib, ketishdan oldin avtomobilda hech kim yo'qligiga ishonch hosil qilish sizning mas'uliyatingizdir.
- Orqa o'rindiqda yo'lovchilarni kuzatish tizimi juda kichik jonzoatlarni aniqlamasligi mumkin.
- Avtomobilning tarmoq muhitiga e'tibor berishingiz kerak. Tarmoq muammolari ogohlantiruvchi signallarning uzatilishini oldini olishi yoki kechiktirishi mumkin.
- Sensorlarning ishlashiga xalaqit berishi mumkin bo'lgan to'siqlar yoki harakatlanuvchi narsalar (masalan, ventilyatorlar, suv idishlari yoki osilgan narsalar) bo'lsa, ular to'g'ri ishlamasligi mumkin. Bu orqa o'rindiqda yo'lovchilar monitoringining aniqligi va o'z vaqtida bajarilishiga ta'sir qilishi mumkin.

Orqa o'rindiqda yo'lovchilarni kuzatish tizimini yoqish/o'chirish

Orqa o'rindiqda yo'lovchilarni kuzatish tizimini faollashtirish/o'chirish uchun markaziy displeydagi -**Xavfsizlik va himoya** - **Xavfsizlik va himoya** tugmasini bosib.



01 Orqa o'rindiqda yo'lovchilarni kuzatish tizimini yoqish/
o'chirish uchun bosing.

IZOH

- Avtomobil qulfdan chiqarilgan bo'lsa, orqa o'rindiqda yo'lovchilar borligini nazorat qiluvchi tizim signali avtomatik ravishda o'chiriladi.

Asboblari paneli ko'rsatkichlari



Agar orqa o'rindiqda yo'lovchilarni borligini nazorat qilish tizimi ishlamay qolsa, asboblari klasterida indikator ko'rsatiladi.

Orqa o'rindiqda yo'lovchi borligini nazorat qiluvchi tizim signali

Orqa o'rindiqda yo'lovchilarni borligini nazorat qiluvchi tizim quyidagi holatlarda signal beradi:

- Xavfli ogohlantirish chiroqlari miltillaydi va ovoqli signal eshutiladi.
- Siz mobil ilova orqali ogohlantirish olasiz.

Orqa o'rindiqda yo'lovchilar borligini nazorat qiluvchi tizimi cheklavlari

Quyidagi holatlar orqa o'rindiqda yo'lovchilarni nazorat qilish tizimining ishlashiga xalaqit berishi mumkin:

- Radar yuzasi yoki maydoni metall material bilan qoplangan bo'lsa.
- Radar yuzasida yoki uning yaqinida suv tomchilari, tuman, suv bug'lari, chang, plyonka va boshqalar mavjud bo'lsa.
- Avtomobil kuchli radio jihozlari bilan jihozlangan bo'lsa.

Avtomobilga chiqish va avtomobildan tushish

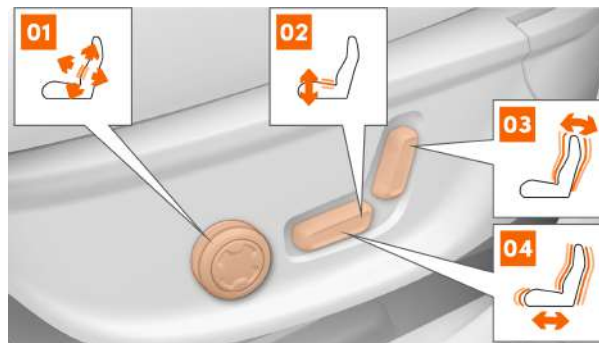
Haydashdan oldingi tayyorgarlik

Haydovchi o'rindig'ini sozlash (agar mavjud bo'lsa)

Xavfsiz va qulay haydash uchun siz haydovchi o'rindig'ini quyidagi usullardan birida sozlashingiz mumkin:

- Jismoniy tugmalar yordamida haydovchi o'rindig'ini sozlash.
- Markaziy displayda haydovchi o'rindig'ini sozlash.

Jismoniy tugmalar yordamida haydovchi o'rindig'ini sozlash



01 Boshqaruv tugmachasining yuqori/pastki/old/orqa qismini bosib, bel tayanchini sozlang.

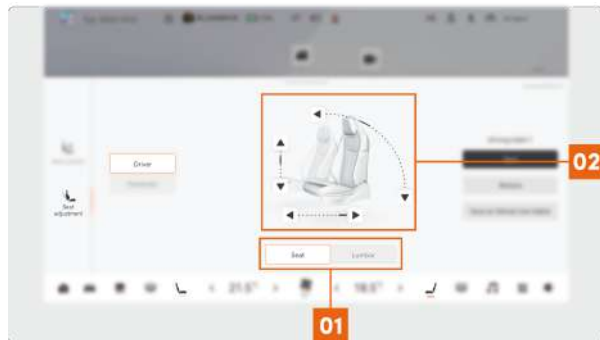
02 Boshqaruv tugmachasining orqa qismini yuqoriga/pastga siljitish orqali o'rindiq yostiqchasining balandligini sozlang.

03 Boshqaruv tugmachasini oldinga/orqaga siljitish orqali o'rindiqlning orqa burchagini sozlang.

04 Boshqaruv tugmasini oldinga/orqaga siljitish orqali o'rindiqlni oldinga/orqaga sozlang.

Markaziy displey yordamida haydovchi o'rindig'ini sozlash

Haydovchi o'rindig'ini sozlash uchun markaziy displeydagi  yoki  - **O'rindiqni sozlash - Haydovchi** tugmasini bosing.



01 O'rindiq/suyanchiqni sozlash interfeysiga kirish uchun tugmani bosing.

02 Haydovchi o'rindig'i/suyanchiq holatini sozlash uchun , ,  yoki  tugmasini bosing.

Ogohlantirish

- Avtomobil harakatlanayotganda haydovchi o'rindig'ini sozlamang.
- Tormoz pedali va gaz pedalining to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun haydovchi o'rindig'ini to'g'ri sozlash kerak. Bunday holda, qulay boshqarish va qulay haydashni ta'minlash uchun o'rindiq imkon qadar orqaga joylashtirilishi kerak.

IZOH

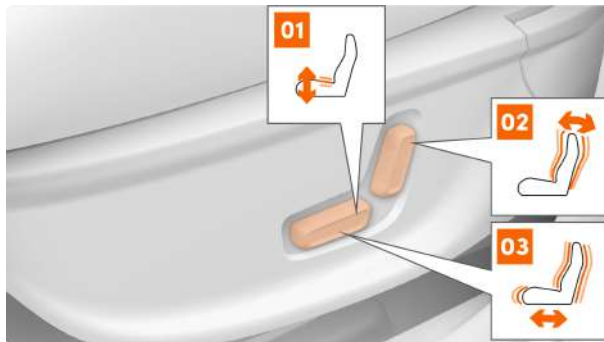
Suyanchiq interfeysiga kirayotganda, bel tayanch holatini yuqoriga/pastga sozlash uchun  /  tugmasini bosing va bel tayanchini oldinga/orqaga sozlash uchun  /  tugmasini bosing.

Haydovchi o'rindig'ini sozlash

Xavfsiz va qulay haydashni ta'minlash uchun siz haydovchi o'rindig'ini quyidagi usullardan birida sozlashingiz mumkin:

- Mexanik kalitlar yordamida haydovchi o'rindig'ini sozlash.
- Markaziy displeyda haydovchi o'rindig'ini sozlash.

Mexanik kalitlar yordamida haydovchi o'rindig'ini sozlash



01 Rostlagichning orqa qismini yuqoriga/pastga siljitish orqali o'rindiqlik yostig'ining balandligini sozlang.

02 Boshqaruv tugmachasini oldinga/orqaga siljitish orqali o'rindiqlik orqa burchagini sozlang.

03 Boshqaruv tugmachasini oldinga/orqaga siljitish orqali o'rindiqlik oldinga/orqaga sozlang.

Markaziy displey yordamida haydovchi o'rindig'ini sozlash

Haydovchi o'rindig'ini sozlash uchun markaziy displeydagi yoki - **O'rindiqlik sozlash** - **Haydovchi** tugmachasini bosing.



01 Haydovchi o'rindig'ini o'rnatish uchun ko'rsatgichlarni bosing.

Ogohlantirish

- Avtomobil harakatlanayotganda haydovchi o'rindig'ini sozlamang.
- Tormoz pedali va gaz pedalining to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun haydovchi o'rindig'ini to'g'ri sozlash kerak. Bunday holda, boshqaruv qulayligi va qulay haydashni ta'minlash uchun o'rindiqlik imkon qadar orqaga joylashtirilishi kerak.

Joylashuv xotirasi funktsiyasi (agar mavjud bo'lsa)

Sozlamalarda siz o'zingiz sozlagan haydovchi o'rindig'i, eshik oynalari va HUD o'rinlarini saqlashingiz mumkin. Afzalliklar ZEEKR ID bilan bog'langan. Har bir foydalanuvchi uchun uchta sozlamalarni o'rnatishingiz mumkin.

Siz quyidagi usullardan biri bilan sozlamalarni saqlashingiz, tiklashingiz yoki o'zgartirishingiz mumkin:

- O'rindiqli sozlash interfeysi yordamida o'z tanlovlaringizni o'rnatish.
- Orqa ko'zgu/HUD qalqib chiquvchi oynasi orqali tanlovlarni o'rnatish.
- Tez ulanishni yoqish uchun markaziy displeyning holat satridan foydalaning.

Tanlovlarni o'rnatishdan oldin quyidagi ma'lumotlarni taqdim eting:

- Avtomobil harakatsiz va to'xtash rejimida (P).
- Markaziy displeyda foydalanuvchi hisobingizga kiring.
- Haydovchi o'rindig'ini, tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu va HUD ni tegishli joylarga sozlang.

O'rindiqli sozlash interfeysi yordamida tanlovlarni o'rnatish

O'rindiq holatini eslab qolish funksiyasini o'rnatish uchun markaziy displeydagi  - **O'rindiqli sozlash - Haydovchi** bosib



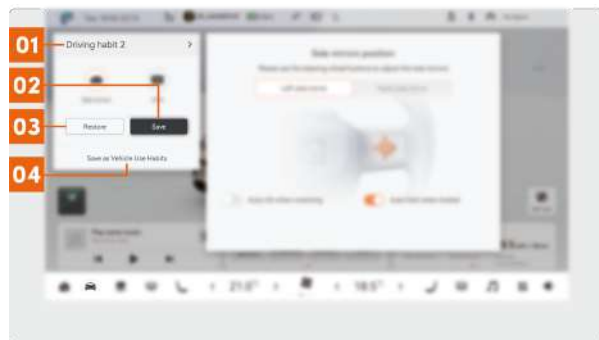
01 Joriy tanlov nomini ko'rsatadi.

02 Joriy tanlov "**Saqlash**" tugmasini bosganingizda haydovchi o'rindig'i, eshik oynalari va HUD holatini saqlaydi

03 "**Qayta tiklash**" tugmasini bosganingizda haydovchi o'rindig'i, tashqi oynalar va HUD joriy tanlovda saqlangan holatlariga qaytadi.

04 "**Boshqa holat sifatida saqlash**" tugmasini bosish orqali siz haydovchi o'rindig'i, tashqi oyna va HUD o'rini boshqa sozlamalarda saqlashingiz mumkin.

Orqani ko`rsatuvchi ko`zgu qalqib chiquvchi oynasi/
HUD orqali tanlovlarni belgilash



01 Tegishli tanlovga o'tish uchun tanlov nomni bosing.

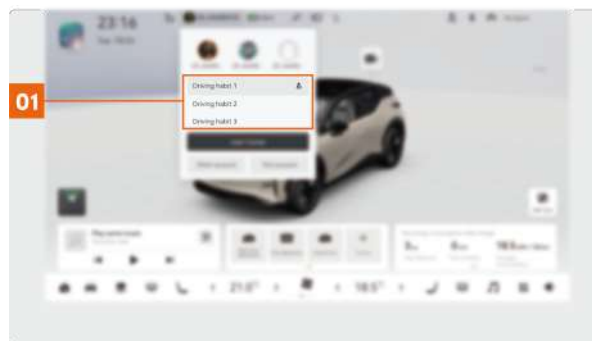
02 Joriy tanlov **"Saqlash"** tugmasini bosganingizda haydovchi o'rindig'i, tashqi orqani ko`rsatuvchi ko`zgu va HUD holatini saqlaydi.

03 **"Qayta tiklash"** tugmasini bosganingizda haydovchi o'rindig'i, tashqi ko`zgu va HUD joriy tanlovda saqlangan holatlariga qaytadi.

04 **"Boshqa ustuvorlik sifatida saqlash"** tugmasini bosish orqali siz haydovchi o'rindig'i, tashqi ko`zgu va HUD o'rnini boshqa sozlamalarda saqlashingiz mumkin.

Foydalanish tanlovlarini tezda almashtirish uchun
markaziy display holat satridan foydalaning

Markaziy displeyning holat panelidagi  belgini bosish orqali hisoblar ro'yxatiga kirishingiz va sozlamalarni o'zgartirishingiz mumkin.



01 Haydovchi o'rindig'i, tashqi ko`zgu va HUD ularning nomini bosganingizda saqlangan tanlov joylaringizga o'rnatiladi.

Ogohlantirish

- Joylashuv xotirasi funksiyasidan faqat avtomobil harakatsiz holatda foydalaning.

Ehtiyot bo'ling

- O'rindiqning harakatiga zarar bermaslik uchun uni to'sib qo'ymang.

IZOH

- Joylashuv xotirasi funksiyasi yoqilganda, avtomobil signal beradi.
- Boshqa tanlov sifatida saqlash boshqa tanlovning oldingi joylashuvini almashtiradi.
- **"Qayta tiklash"** tugmasi o'chirilgan va avtomobil orqaga (R) bo'lmaganda javob bermaydi.

Joylashuv xotirasi funksiyasi

Joylashuv xotirasi funksiyasi haydovchi o'rindig'i va tashqi ko'zgu oynasining moslashtirilgan holatini ZEEKR ID bilan bog'langan sozlamalarda saqlashi mumkin. Har bir hisob uchta sozlamani o'rnatishi mumkin.

Siz quyidagi usullardan biri bilan sozlamalarni saqlashingiz, tiklashingiz yoki o'zgartirishingiz mumkin:

- O'rindiqni sozlash interfeysi yordamida o'z tanlovlaringizni o'rnatish.
- Orqani ko'rsatuvchi ko'zguning qalqib chiquvchi oynasi sozlamalarini sozlang.
- Foydalanish parametrlarini tezda almashtirish uchun markaziy display holat satridan foydalaning.

Tanlovlarni o'rnatishdan oldin, iltimos, quyidagi ma'lumotlarni taqdim eting:

- Avtomobil harakatsiz va Park (P) holatida.
- Markaziy displayda foydalanuvchi hisobingizga kiring.
- Haydovchi o'rindig'ini, tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu va HUD ni tegishli joylarga sozlang.

O'rindiqni sozlash interfeysi yordamida tanlovlarni o'rnatish

O'rindiq xotirasi funksiyasini o'rnatish uchun markaziy displaydagi  **O'rindiq sozlamalari - Haydovchi** tugmasini bosing



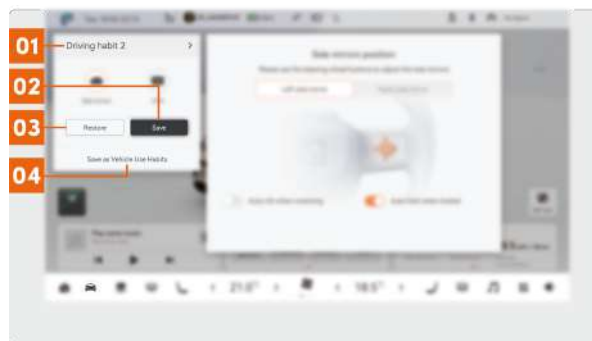
01 Joriy tanlov nomini ko'rsatadi.

02 Haydovchi o' rindig' i/tashqi oyna holatini joriy tanlovga saqlash uchun **"Saqlash"** tugmasini bosish.

03 Joriy tanlovda saqlangan haydovchi o' rindig' i va tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu o'rinlarini tiklash uchun **"Tiklash"** tugmasini bosish.

04 Boshqa tanlov uchun haydovchi o'rindig'i va tashqi orqa ko'zgu o'rnini saqlash uchun **"Saqlash kabi"** tugmasini bosish.

Orqani ko'rish oynasini suzib chiquvchi oynasining sozlamalarini sozlash



01 Tegishli tanlovga o'tish uchun tanlov nomini bosish.

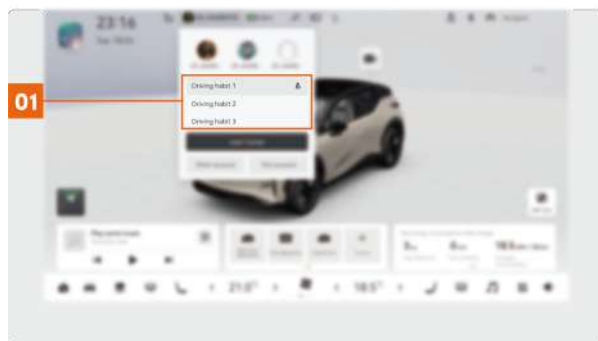
02 Haydovchi o'rindig'i/tashqi oyna holatini joriy tanlovlarda saqlash uchun **"Saqlash"** tugmasini bosish.

03 Joriy tanlovda saqlangan haydovchi o'rindig'i va tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu o'rinlarini tiklash uchun **"Tiklash"** tugmasini bosish.

04 Boshqa tanlov uchun haydovchi o'rindig'i va tashqi orqa ko'zgu o'rnini saqlash uchun **"Saqlash kabi"** tugmasini bosish.

Foydalanish sozlamalariga tezda ulanish uchun markaziy display holat satridan foydalaning

Markaziy displayning holat panelidagi ⓘ belgisini bosish orqali hisoblar ro'yxatiga kirishingiz va sozlamalarni o'zgartirishingiz mumkin.



01 Tanlovda saqlangan haydovchi o'rindig'i va tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu joylariga o'tish uchun tanlov nomini bosing.

Ogohlantirish

- Joylashuv xotirasi funksiyasidan faqat avtomobil to'liq to'xtaganida foydalaning.

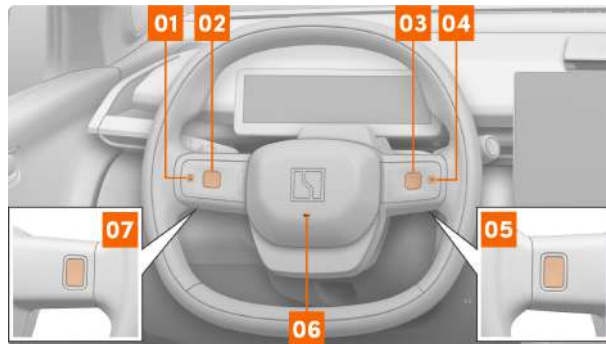
Ehtiyot bo'ling

- O'rindiqning harakatiga halaqit bermaslik uchun uni to'sib qo'ymang.

IZOH

- Joylashuv xotirasi funksiyasi yoqilganda, avtomobil signal beradi.
- Boshqa tanlov sifatida saqlash boshqa tanlovning oldingi joylashuvini almashtiradi.
- Avtomobil orqaga (R) holatida bo'lmaganda Qayta tiklash tugmasi javob bermaydi va o'chadi.

Rulda foydalanish bo'yicha ko'rsatmalar (agar mavjud bo'lsa)



01 Ovozli boshqaruv: tugmani qisqa bosish virtual shaxsiy yordamchini yoqadi.

02 Ruldagi chap tugma: Bu haydovchiga yordam tizimini boshqarish uchun ishlatilishi mumkin.

03 Ruldagi o'ng tugma: U yo'nalish ma'lumotlarini, multimediyani, orqani ko'rsatuvchi ko'zguni, HUD va konditsionerni boshqarishi mumkin.

04 Menyu tugmasi: Ushbu tugmani qisqa bosish asboblarni panelining o'ng tomonidagi ma'lumot displey interfeysini o'zgartiradi (multimedia, konditsioner, yo'nalish).

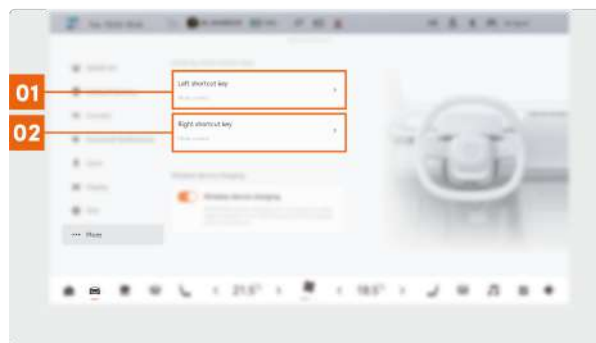
05 Rul g'ildiragining orqa qismidagi o'ng sozlash tugmasi: Maxsus vazifalarni bajaradi (piyodalar uchun ovoqli signal, karnay, manbani almashtirish va ovozni o'chirish).

06 Ovoqli signal tugmasi: Ovoqli signal tugmachasini bosganingizda ovoz eshitiladi.

07 Rul g'ildiragining orqa qismidagi chap sozlash tugmasi: Maxsus vazifalarni bajaradi (piyodalar uchun ovoqli signal, karnay, manbani almashtirish va ovozni o'chirish).

Ruldagi sozlama tugmachalari

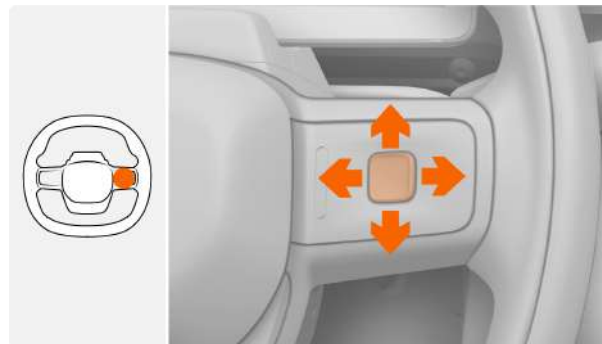
Rul g'ildiragidagi sozlash tugmalariga o'tish uchun markaziy displeydagi 🚗 - **batafsilroq** tugmasini bosing.



01 Rul chap tomonidagi sozlash tugmachasini o'rnatish uchun tugmani bosing.

02 Rul o'ng tomonidagi sozlash tugmachasini o'rnatish uchun tugmani bosing.

O'ng yo'nalish tugmasi



Chapga yo'naltiruvchi tugmani bosish: Kiruvchi qo'ng'iroq bo'lganda yoki siz qo'ng'iroqda bo'lsangiz, uni o'chirish uchun chapga bosing. Agar siz qo'ng'iroq paytida yangi qo'ng'iroqni qabul qilsangiz, telefonni o'chirish va yangi qo'ng'iroqqa javob berish uchun uni chapga bosing. Agar siz multimedia interfeysida bo'lsangiz, oldingi qo'shiq yoki kanalga o'tish uchun uni chapga bosing.

Yo'nalish tugmasini yuqoriga bosish: Qo'ng'iroq paytida yoki media yoqilganda ovoz balandligini oshirish uchun yuqoriga tugmasini bosing. Agar uni bosishda davom etsangiz, ovoz yanada kuchayadi.

Yo'nalish tugmachasini o'ngga bosish: Kiruvchi qo'ng'iroq bo'lganda, unga e'tibor bermaslik uchun o'ngga bosing. Qo'ng'iroq paytida mikrofon ovozini o'chirish uchun o'ngga bosing. Agar qo'ng'iroq paytida yangi qo'ng'iroq kelsa, joriy qo'ng'iroqni saqlash va yangisiga javob berish uchun o'ng tugmasini bosing. Media ijro etilayotganda keyingi qo'shiq yoki kanalga o'tish uchun o'ngga bosing.

Yo'nalish tugmasini bosish: Kiruvchi qo'ng'iroq bo'lsa, qo'ng'iroqqa javob berish uchun uni bosing.

Qo'ng'iroq qilayotganda yoki suhbat paytida telefonni o'chirish uchun uni qisqa bosning. Agar qo'ng'iroq paytida yangi qo'ng'iroq bo'lsa, qo'ng'iroqni o'chirish va joriy qo'ng'iroqni saqlash uchun uni qisqa bosning. Media fayllarni yoqganda, joriy media faylni ijro etish/to'xtatib turish uchun uni qisqa bosning.

Yo'nalish pastga tugmasini bosish: Qo'ng'iroq paytida yoki media yoqilganda ovoz balandligini pasaytirish uchun pastga yo'naltirilgan tugmani bosning. Agar siz uni bosishda davom etsangiz, ovoz yanada pastroq bo'ladi.

Asboblardagi Bluetooth telefon belgilari



Go'shakni qo'yish: Chiquvchi, qabul qilingan yoki kiruvchi qo'ng'iroqni tugatish uchun ushbu belgini bosning.



Javob berish: Kiruvchi qo'ng'iroqqa javob berish uchun ushbu belgini bosning.



E'tibor bermaslik: kiruvchi qo'ng'iroqni e'tiborsiz qoldirish uchun ushbu belgini bosning.



Ovozni o'chirish: Ushbu belgi ko'rsatilganda qo'ng'iroq ovozi o'chiriladi.



Joriy qo'ng'iroqni qo'ying va kiruvchi qo'ng'iroqqa

javob bering: Joriy qo'ng'iroqni o'chirish va kiruvchi qo'ng'iroqqa javob berish uchun ushbu belgini bosning.



Kiruvchi qo'ng'iroqqa javob bering va joriy

qo'ng'iroqni saqlang: Kiruvchi qo'ng'iroqqa javob berish va joriy qo'ng'iroqni saqlash uchun ushbu belgini bosning.

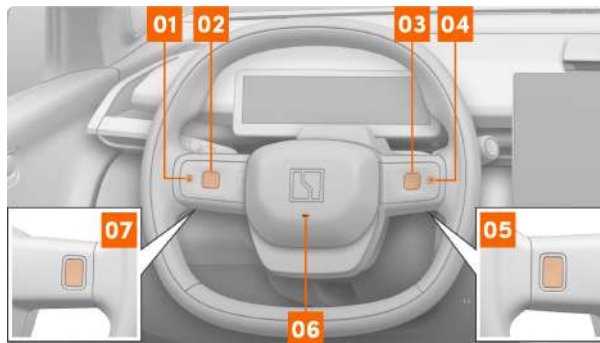


Qo'ng'iroqni almashtirish: Bir qo'ng'iroqdan boshqasiga o'tish uchun ushbu belgini bosning.

IZOH

- Axborot-ko'ngilochar tizimni qayta ishga tushirish uchun **Ovozli boshqaruv** tugmasi va **Menyu** tugmalarini bir vaqtning o'zida 10 soniya bosib turing.
- Xuddi shu funktsiya rulning orqa qismidagi **chap va o'ng sozlash tugmalariga ham tayinlanishi mumkin**.
- Odatda, **rul g'ildiragining orqa tomonidagi chap sozlash tugmasi** piyodalar uchun ovozi signalni yoqadi va **o'ng tugma** video yozishni / yozib olishni boshlaydi.
- **Rul g'ildiragining orqa tarafidagi o'ng sozlash tugmasi** DVR funksiyasiga tayinlangan bo'lsa, uni qisqa bosish DVR yordamida suratga olish imkonini beradi; Unga uzoq bosish DVR yordamida video yozib olish imkonini beradi.
- Rul orqasidagi **chap va o'ng sozlash tugmalaridan avtomobil orqaga qarab harakatlanayotganda** piyodalar haqida ogohlantiruvchi ovozi signal yoki karnayni yoqishingiz mumkin (P).
- Haydashga yordam berish tizimini chap tugma panelidan boshqarish mumkin. Tafsilotlar uchun **Haydashga yordam** bo'limiga qarang.

Rul bilan tanishish



01 Ovozli boshqaruv: virtual raqamli yordamchini yoqish uchun tugmani qisqa bosing.

02 Rul g'ildiragining chap yo'nalish tugmasi: Bundan haydovchiga yordam tizimini boshqarish uchun foydalaniladi.

03 Rul g'ildiragining o'ng yo'nalish tugmasi: Siz yo'nalish ma'lumotlarini, multimediyani, orqani ko'rsatuvchi ko'zgu oynalarini va konditsionerni boshqarishingiz mumkin

04 Menyu tugmasi: Ushbu tugmani qisqa bosish asboblari panelining o'ng tomonidagi ma'lumot display interfeysini o'zgartiradi (multimedia, konditsioner, yo'nalish).

05 Rul g'ildiragining orqa tomonidagi o'ng sozlash tugmasi: Piyodalar uchun ogohlantirish ovozi, kuchaytirgich, audio manbasini almashtirish, ovoz balandligini boshqarish kabi funksiyalarni o'rnatishga imkon beradi.

06 Ovoz signalini o'chirish/yoqish tugmasi: Ovozli signal tugmasi bosilganda signal eshitaladi.

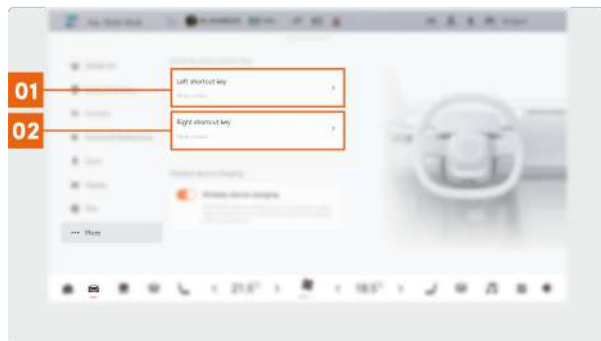
07 Rul orqasidagi chap sozlash tugmasi: Piyodalar uchun ogohlantirish belgisi, kuchaytirgich, audio manbasini almashtirish, ovoz balandligini boshqarish kabi funksiyalarni o'rnatishga imkon beradi.

01 Rulning chap tomonidagi shaxsiylashtirish tugmachasini sozlash uchun tugmani bosing.

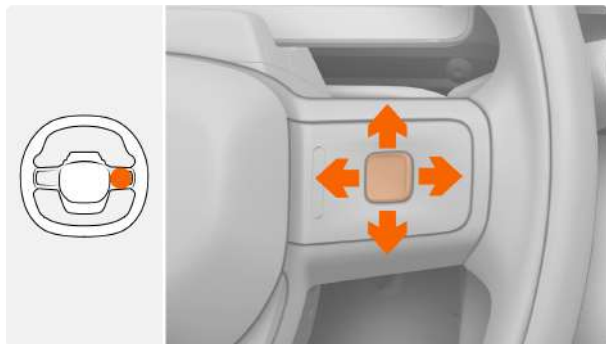
02 Rulning o'ng tomonidagi shaxsiylashtirish tugmachasini sozlash uchun tugmani bosing.

Rul g'ildiragidagi tugmalarni o'rnatish

Rul g'ildiragidagi sozlash tugmalariga o'tish uchun markaziy displaydagi 🚗 Keyingi tugmasini bosing.



O'ng yo'nalish tugmasi



Chap yo'nalish tugmasini bosish: Kiruvchi qo'ng'iroq bo'lganda yoki qo'ng'iroq paytida go'shakni qo'yish uchun chap tugmani bosing. Agar qo'ng'iroq paytida yangi qo'ng'iroq kelsa, joriy qo'ng'iroqni tugatish va yangi qo'ng'iroqqa javob berish uchun chap tugmasini bosing. Multimedia interfeysi yoqilgan bo'lsa, oldingi qo'shiq yoki kanalga o'tish uchun chap tugmani bosing.

Yo'nalish tugmasini bosish: Qo'ng'iroq paytida yoki media yoqilganda ovoz balandligini oshirish uchun yuqoriga tugmasini bosing. Agar siz uni yuqoriga ko'tarishda davom etsangiz, ovoz kuchayadi.

O'ng yo'nalish tugmasini bosish: Kiruvchi qo'ng'iroq bo'lganda, unga e'tibor bermaslik uchun o'ng tugmani bosing. Qo'ng'iroq paytida mikrofon ovozini o'chirish uchun o'ngga bosing. Agar siz telefonda yangi qo'ng'iroqni qabul qilsangiz, joriy qo'ng'iroqni saqlash va yangisiga javob berish uchun o'ng tugmani bosing. Media fayllarni yoqilganda, keyingi qo'shiq yoki kanalga o'tish uchun uni o'ngga bosing.

Yo'nalish tugmasini bosish: Kiruvchi qo'ng'iroq bo'lsa, qo'ng'iroqqa javob berish uchun uni bosing. Qo'ng'iroq qilayotganda yoki suhbat paytida telefonni o'chirish uchun uni bosing. Agar siz telefonda yangi qo'ng'iroqni qabul qilsangiz, go'shakni o'chirish va joriy qo'ng'iroqni saqlash uchun uni bosing. Media fayllarni o'ynatganda, joriy media faylni o'ynash/to'xtatib turish uchun tugmani bosing. Yo'nalish tugmasini bosish: Qo'ng'iroq paytida yoki media o'ynalayotganda ovoz balandligini pasaytirish uchun pastga yo'naltirilgan tugmani bosing. Agar siz uni bosib tursangiz, ovoz pasayadi.

Bluetooth telefoni asboblari klasteriga ulanadi



Go'shakni qo'yish: Chiquvchi, qabul qilingan yoki kiruvchi qo'ng'iroqni tugatish uchun ushbu belgini bosing.



Javob berish: Kiruvchi qo'ng'iroqqa javob berish uchun ushbu belgini bosing.



E'tibor bermaslik: kiruvchi qo'ng'iroqni e'tiborsiz qoldirish uchun ushbu belgini bosing.



Ovozni o'chirish: Ushbu belgi ko'rsatilganda qo'ng'iroq ovozi o'chiriladi.



Joriy qo'ng'iroqni qo'yish va kiruvchi qo'ng'iroqqa javob berish: Joriy qo'ng'iroqni o'chirish va kiruvchi qo'ng'iroqqa javob berish uchun ushbu belgini bosing.



Kiruvchi qo'ng'iroqqa javob berish va joriy qo'ng'iroqni saqlash: Kiruvchi qo'ng'iroqqa javob berish va joriy qo'ng'iroqni saqlash uchun ushbu belgini bosing.

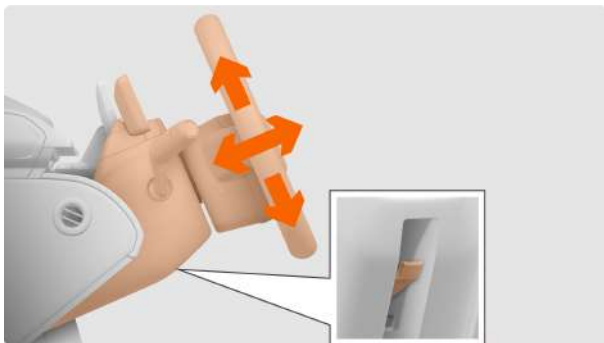


Qo'ng'iroqni almashtirish: Bir qo'ng'iroqdan boshqasiga o'tish uchun ushbu belgini bosing.

IZOH

- Axborot-ko'ngilochar tizimni qayta ishga tushirish uchun **Ovozli boshqaruv** tugmasi va **Menyu** tugmalarini bir vaqtning o'zida 10 soniya bosib turing.
- Xuddi shu funksiya rulning orqa qismidagi **chap va o'ng sozlash tugmalariga ham tayinlanishi mumkin.**
- Odatda, rul g'ildiragining orqa tomonidagi chap sozlash tugmasi piyodalar uchun ovozli signalni yoqadi va o'ng tugma video yozishni / yozib olishni boshlaydi.
- Rul g'ildiragining orqa tarafidagi o'ng sozlash tugmasi DVR funksiyasiga tayinlangan bo'lsa, uni qisqa bosish DVR yordamida suratga olish imkonini beradi; Unga uzoq bosish DVR yordamida video yozib olish imkonini beradi.
- Rul orqasidagi chap va o'ng sozlash tugmalaridan avtomobil orqaga qarab harakatlanayotganda piyodalar haqida ogohlantiruvchi ovozli signal yoki karnayni yoqishingiz mumkin (P).
- Haydashga yordam berish tizimini chap tugma panelidan boshqarish mumkin. Tafsilotlar uchun Haydashga yordam bo'limiga qarang.

Rulni sozlash



- 1 Rulni bo'shatish uchun qulflash dastagini pastga suring.
- 2 Rul g'ildiragini kerakli joyga o'rnatng.
- 3 Rulni kerakli holatda qulflash uchun dastakni orqaga torting.
- 4 Rulni yuqoriga, pastga, oldinga va orqaga siljitishga harakat qiling. Rul g'ildiragi ishonchli tarzda qulflanganligiga ishonch hosil qiling.

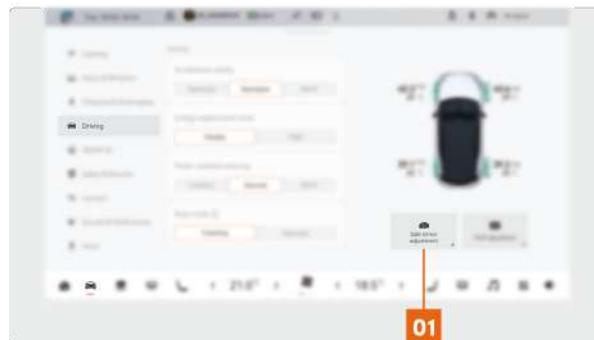
Ogohlantirish

- Rul ustuni to'g'ri o'rnatilmagan bo'lsa, rul g'ildiragi kutilmaganda harakatlanishi mumkin, bu esa avtomobilni boshqarishni yo'qotishiga olib keladi.
- Xavfsizlik nuqtai nazaridan, rulning holatini faqat avtomobil to'liq to'xtatilganda sozlash mumkin.

Tashi orqani ko'rsatuvchi ko'zguni sozlash

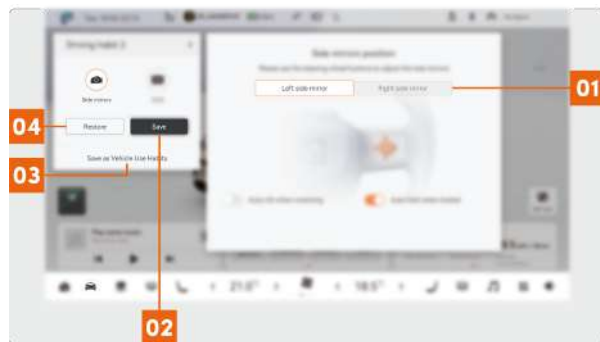
1 Tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zguning holatini sozlash imkonini beruvchi qalqib chiquvchi oynani ochish uchun siz quyidagi usullardan birini qo'llashingiz mumkin:

-  Tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu holatini sozlash uchun qalqib chiquvchi oynaga kirish uchun ekranning markaziy qalqib chiquvchi ekranidagi belgini bosing.
- Tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zguni sozlashni faollashtirish uchun markaziy displeydagi  -tugmasini bosing.



- 01** Tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu holatini sozlash uchun qalqib chiquvchi oynaga kirish uchun tugmani bosing

2 Tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu holatini sozlash uchun markaziy displeyda qalqib chiquvchi oyna paydo bo'ladi. Sozlanishi kerak bo'lgan oynani tanlashingiz mumkin.



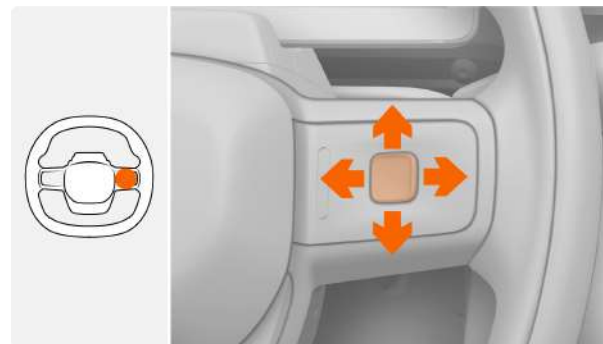
01 Tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zguni sozlash uchun tugmani bosing (chap/o'ng).

02 Tanlangan tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu holatini joriy sozlamaga saqlash uchun **Saqlash** tugmasini bosing.

03 Joriy tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu holatini qo'shimcha sozlash sifatida saqlash uchun **Saqlash kabi** tugmasini bosing.

04 Tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu oynalarini joriy sozlamalarda saqlangan holatga qaytarish uchun **Qayta tiklash** tugmasini bosing

3 Tashqi orqa ko'rinish oynasini sozlash funksiyasi yoqilgandan so'ng, siz ruldagi to'g'ri yo'nalish tugmasi yordamida tashqi orqa ko'rinish oynasining burchagini o'zgartirishingiz mumkin.



Tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zguni chap/o'ng tomonga sozlash uchun chap/o'ng yo'nalish tugmachasini bosing. Tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zguni yuqoriga/pastga sozlash uchun yuqoriga/pastga yo'nalish tugmasini bosing.

Ogohlantirish

- Haydash paytida tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zguni sozlamang.
- Orqani ko'rsatuvchi ko'zgu linzalarining burchagini qo'lda sozlamang, aks holda bu orqani ko'rsatuvchi ko'zgu mexanizmiga zarar yetkazishi mumkin.

IZOH

- Tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zguda ko'rinadigan obyektlar aslidan uzoqroqda ko'rinadi.
- Haydashdan oldin, iltimos, avtomobil harakatsiz va eshiklar yopiq bo'lgan holda tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zguni tegishli holatga sozlang.

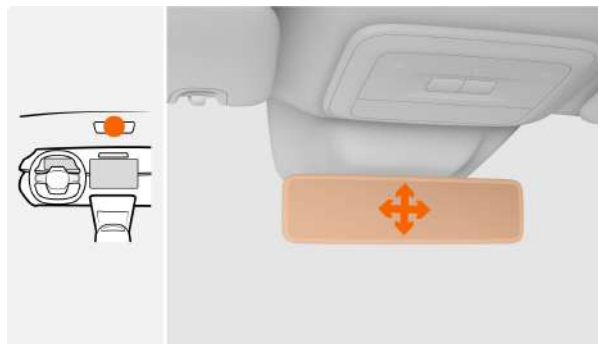
Tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu

Isitiladigan tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu orqa oynani muzdan tushirish/bug'lanish tizimi bilan bir umumiy tizimga ega. Orqa muzdan tushirish/bug'lanishni yo'qotish tizimi ishga tushirilganda, ko'zgulardagi muzlash va tumanni tezda olib tashlash uchun tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu isitgichlari ham ishga tushadi.

Ogohlantirish

- Xavfsizligingiz uchun haydashdan oldin old va orqa oynalarda, orqani ko'rsatuvchi ko'zgu oynalarida muz, qor, tuman yoki chang yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Ichki orqani ko'rsatuvchi ko'zgularni sozlash



Ichki orqani ko'rsatuvchi ko'zguni ushlang va uni kerakli holatga o'tqazing.

Ogohlantirish

- Haydash paytida ichki orqani ko'rsatuvchi ko'zguni sozlamang.

Ehtiyot bo'ling

- Ichki orqani ko'rsatuvchi ko'zguga hech narsa osib qo'ymang.

Avtomatik qorayadigan ichki orqani ko'rsatuvchi ko'zgu

Ichki orqani ko'rsatuvchi ko'zgu orqadagi avtomobilning chiroqlarini aniqlaganda avtomatik ravishda xiralashuvchi avtomatik qoraytirish funksiyasiga ega.

Quyidagi hollarda ichki orqani ko'rsatuvchi ko'zgu avtomatik ravishda xiralashishni to'xtatadi:

- Avtomobil teskari harakatlanganida (R).
- Avtomobil quvvati o'chirilganda.

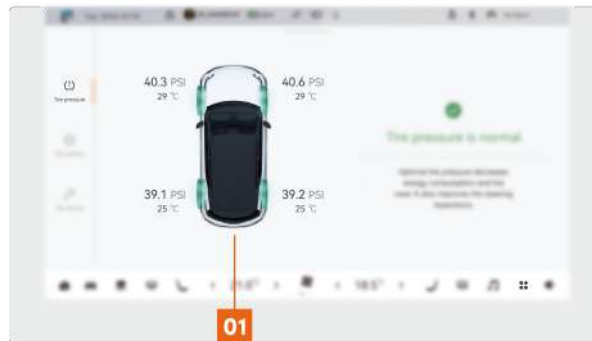
Ehtiyot bo'ling

- Ichki orqani ko'rsatuvchi ko'zguning ichki oynasida sensor mavjud, shuning uchun uni oyna tozalagich bilan tozalamang.

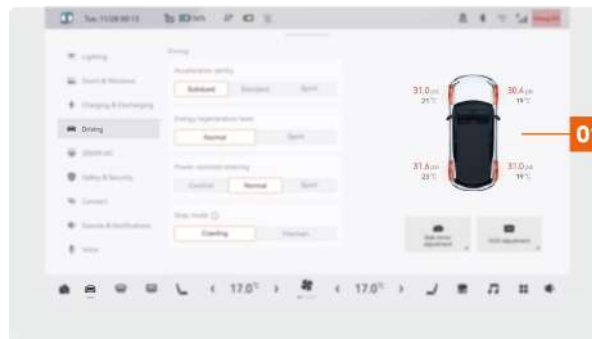
Shinalar bosimi monitoringi tizimi (dTPMS)

Avtomobilingizdagi dTPMS tizimi har bir g'ildirakning klapanlaridagi sensorlar yordamida shinalar bosimini tekshiradi.

Shinalar holatini tekshirish uchun markaziy displeydagi **Mening avtomobilim-Shinalari bosimini nazorat qilish tizimi** tugmasini bosing.



Shinalar holatini tekshirish uchun markaziy displeydagi **Boshqarish** tugmasini bosishingiz ham mumkin.



Shinaning haddan tashqari qizishi, shinalar butunmasligi, batareya quvvati pastligi signali.

Signal ishga tushirilganda siz tovushni eshitasiz va qurilma displeyida tegishli shina belgisi millatlashini ko'rasiz. Bunga qo'shimcha ravishda, nosozlik sababi haqida sizga xabar beradigan xabar paydo bo'ladi.

Shinalardagi past bosim haqida ogohlantirish

Signal yoqilganda, nosoz shinalar indikator yonadi va shinalar bosimi monitoring tizimining noto'g'ri ishlashi haqida ogohlantirish chirog'i (MIL) yonadi. Siz tovushni eshitasiz va qurilma displeyida nosozlikni bildiruvchi xabarni ko'rasiz. Shinalardagi past bosim haqida ogohlantirish siz sovuqda shinalarni kerakli bosimga oshirganingizdan so'ng to'xtaydi.

Ogohlantirish

- Agar haydash paytida shinalar bosimini nazorat qilish tizimining holati indikator millatlashda davom etsa va o'chmasa, siz darhol transport vositasini to'xtatib, ZEEKR xizmat ko'rsatish (namoyish) markaziga murojaat qilishingiz kerak.

IZOH

- Shinalar bosimi muntazam tekshirilishi va to'g'ri diapazonda saqlanishi kerak (tavsiya etilgan shinalar bosimini haydovchi tomonidagi V shakldagi ustunda joylashgan yorliqda topish mumkin).
- dTPMS tashqi omillar (masalan, notekislik) ta'sirida shinalarning to'satdan shikastlanishini oldindan bashorat qila olmaydi yoki vaqt o'tishi bilan barcha shinalardagi bosimning tabiiy va bir xil yo'qolishini aniqlay olmaydi.

Ko'pgina omillar dTPMS noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin:

- Mos kelmaydigan shinalar yoki turli modifikatsiyalarni o'rnatish.
- Shinada suyuqlik bor yoki shinani ta'mirlash suyuqligi shinagakirib ketgan.
- Avtomobil shinalari sirpanishga qarshi zanjirlar bilan jihozlangan va avtomobil harakatda.
- Avtomobil televidenie stantsiyalari, yoqilg'i quyish shoxobchalari, aeroportlar va boshqalar kabi kuchli radio to'lqinlar yoki tizim ishlashiga xalaqit beradigan elektr shovqinlarini chiqaradigan joylar yaqinida joylashgan.
- Avtomobilda radio yoki elektr tizimining ishlashiga ta'sir qilishi mumkin bo'lgan komponentlar mavjud.

Ehtiyot bo'ling

- G'ildiraklar faqat ZEEKR tomonidan tavsiya etilganlarigagina almashtirilishi kerak, aks holda dTPMS to'g'ri ishlamasligi mumkin va avtomobil haydash uchun xavfli bo'ladi.

Old oyna tozalagich



Old oyna tozalagichlarni o'chirish uchun rul osti dastagini shu holatga o'tkazing.



Old oyna tozalagichlarini avtomatik sozlashni yoqish uchun rul osti dastagini shu holatga o'tkazing.



Old oyna tozalagichlarni normal tezlikda ishlatish uchun rul osti dastagini shu holatga o'tkazing.



Oyna tozalagichlarni tezlashtirish uchun rul osti dastagini shu holatga o'tkazing.

Ehtiyot bo'ling

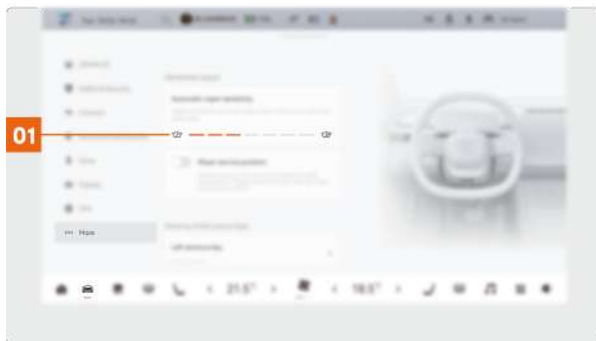
- Qishda oyna tozalagichdan foydalanishdan oldin, iltimos, old oynadan muz va qorni olib tashlang va artgich pichog'i old oynaga muzlab yopishib qolmaganligiga ishonch hosil qiling.
- Agar old oynada chang, qushlarning axlati, hasharotlar, yog'och qoldiqlari yoki boshqa begona narsalar bo'lsa, avval old oynani tozalang; Aks holda, tozalagich pichoqlarini shikastlashi/tozalash pichog'iga ta'sir qilishi mumkin.
- Old oyna quruq bo'lsa, oyna tozalagichlarni ishlatmang, aks holda tozalagich pichoqlari va old oynaga zarar yetishi mumkin.
- Old oyna tozalagich pichoqlarini muntazam tozalang va tekshiring, aks holda ularning xizmat qilish muddati qisqarishi mumkin.
- Yuqori sifatli tozalash suyuqligidan foydalanish kerak, chunki sifatsiz tozalash suyuqligi yuvish vositalariga zarar yetkazishi mumkin.
- Agar artgich rezinasi qotib qolgan yoki yorilib ketganligi aniqlansa, yoki artgich old oynada qirilgan izlar qoldirsa yoki ma'lum bir joyni tozalay olmasa, artgich pichog'ini almashtirish kerak.

Avtomatik old oyna artgichni faollashtirish

Yomg'ir va yorug'lik sensori old oynada ichki orqani ko'rsatuvchi ko'zgu yonida joylashgan. Rul osti dastagi bu holatda bo'lsa, A yomg'ir va yorug'lik sensori shamolning

intensivligiga qarab oyna tozalagichlarning ishlashini va ularning tezligini nazorat qiladi.

Old oyna tozalagichlarning sezgirligini sozlash uchun markaziy displaydagi  - **To'liqroq** tugmasini bosing.

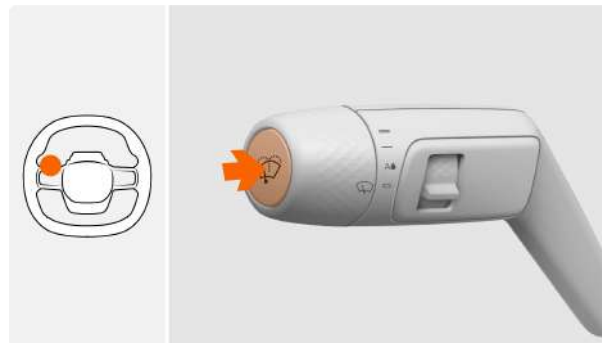


01 Avtomatik tozalagichning sezgirligini sozlash uchun tugmani bosing yoki aylantiring

Ehtiyot bo'ling

- Cho'tkalar ishlatishdan oldin yoki avtomatik mashina yuvishda old oyna tozalagichlarni o'chiring. Aks holda, oyna tozalagichlar ishlashi va shikastlanishi mumkin.

Old oyna yuvish vositalari



Old oyna tozalagichlarini yoqish uchun rul ustunidagi tugmani bosing. Oyna tozalagichlar ikki marta ishlaydi.

Ehtiyot bo'ling

- Old oyna suyuqligi muzlab qolsa, yuvish suyuqligidan foydalanmang. Bu ko'rishni qiyinlashtirishi mumkin.

Orqa oyna tozalagich va oyna yuvgich



Oyna yuvgich va artgichni yoqish uchun rul osti dastagini shu holatga o'tkazing. Oyna tozalagich ikki marta ishlaydi.



Orqa oyna tozalagichni faollashtirish uchun rul osti dastagini shu holatga o'tkazing.



Orqa oyna tozalagichlarini o'chirish uchun rul osti dastagini shu holatga o'tkazing.

Ehtiyot bo'ling

- Qishda oyna tozalagichdan foydalanishdan oldin, iltimos, old oynadan muz va qorni olib tashlang va artgich pichog'i old oynaga muzlab yopishib qolmaganligiga ishonch hosil qiling.
- Agar old oynada chang, qushlarning axlati, hasharotlar, yog'och qoldiqlari yoki boshqa begona narsalar bo'lsa, avval old oynani tozalang; Aks holda, tozalagich pichoqlarini shikastlashi/tozalash pichog'iga ta'sir qilishi mumkin.
- Old oyna quruq bo'lsa, oyna tozalagichlarni ishlatmang, aks holda tozalagich pichoqlari va old oynaga zarar yetishi mumkin.
- Old oyna tozalagich pichoqlarini muntazam tozalang va tekshiring, aks holda ularning xizmat qilish muddati qisqarishi mumkin.
- Yuqori sifatli tozalash suyuqligidan foydalanish kerak, chunki sifatsiz tozalash suyuqligi yuvish vositalariga zarar yetkazishi mumkin.
- Agar artgich rezinasi qotib qolgan yoki yorilib ketganligi aniqlansa, yoki artgich old oynada qirilgan izlar qoldirsa yoki ma'lum bir joyni tozalay olmasa, artgich pichog'ini almashtirish kerak.

IZOH

- Tutqich yuqori  holatga o'tkazilganda, oyna yuvgich ishga tushadi va oyna tozalagich uzluksiz ishlamaguncha ikki marta harakatlanadi. Tutqich  pastki holatga o'tkazilganda, oyna yuvgich yoqiladi va oyna tozalagich to'xtashdan oldin ikki marta harakatlanadi.

Haydashdan oldingi tayyorgarlik

Asboblari va chiroqlari

Asboblar paneli



01 Harakatlanish tezligi: joriy harakatlanish tezligini ko'rsatadi.

02 Quvvat o'lchagich: avtomobil harakatlanish paytida qancha energiya sarflanishini ko'rsatadi; energiya qayta tiklanganda avtomobil qancha energiya yig'ganini ko'rsatadi.

03 O'ng tomon ma'lumotlar ekran: Multimedia, telefon Bluetooth, yo'nalish va kilometrni ko'rsatadi. Shuningdek, avtomobil bilan bog'liq har qanday muammolar haqida ogohlantiradi.

04 Harorat va vaqt: joriy harorat va vaqtni ko'rsatadi.

05 Tayyor (READY) indikator: Avtomobil READY (tayyor) holatida ekanligini bildiradi.

06 Taxminiy masofa : Avtomobil hozirgi holatda yuqori voltli akkumulyator bilan qancha masofani bosib o'tishini ko'rsatadi.

07 Uzatma ko'rsatkichi belgisi: joriy uzatmani ko'rsatadi.

Ko'rsatkich va ogohlantirish belgilari

- Ko'rsatkichlar va nosozlik ko'rsatkich chiroqlari avtomobil sozlamalari va dasturiy ta'minot versiyasiga qarab farq qilishi mumkin.

Ko'rsatkich belgilari



Qayrilish signali: burilish signali kaliti yoqilganda indikator yonadi. Xavfli ogohlantirish chiroqlari yoqilganda, har ikki tomondagi yo'nalish ko'rsatkichlari miltillaydi.



READY indikator: Avtomobilni ishga tushirganingizda va uni Harakatlanish (D) yoki Orqaga harakatlanish (R) holatiga qo'yganingizda, bu indikator yonadi.



Yaqinni yorituvchi chiroq indikator: Yaqinni yorituvchi chiroq yoqilganda, bu indikator yonadi.



Uzoqni yorituvchi chiroq belgisi: Bu ko'rsatkich uzoqni yorituvchi chiroq yoqilganda yonadi.



AHB (avtomatik uzoqni yorituvchi chiroqni yoqish) indikator: Agar uzoqni yorituvchi chiroq yoniq bo'lmasa, lekin AHB yoniq bo'lsa, belgi yonadi.



AHB faollashtirish ko'rsatkichi: AHB yoqilganda va uzoqni yorituvchi chiroq yoqilganda, bu belgi yonadi.



Orqa tumanga qarshi chiroq belgisi: Orqa tumanga qarshi chiroq yoqilganda belgi yonadi.



Yon chiroqlar belgisi: Yon chiroqlar yoqilganda, bu belgi yonadi.



Past tezlikda teskari favqulodda tormoz ko'rsatkichi: Past tezlikda teskari favqulodda tormoz qo'llanilganda, bu belgi yonadi.



Avtomatik ushlab turish belgisi: Avtomatik ushlab turish yoqilganda belgi yonadi.



ESP (Elektron barqarorlikni boshqarish) o'chirish ko'rsatkichi: ESP o'chirilgan bo'lsa, bu belgi yonadi.



Bolalardan himoya qilish belgisi: Bolalardan himoya qulfi faollashtirilganda belgi yonadi.



HDCni yoqish belgisi: HDC yoqilgan, lekin faollashtirilmaganda, bu belgi yonadi.



HDC faollashtirish belgisi: HDC yoqilganda va faollashtirilganda bu belgi yonadi.



HDC o'chirish belgisi: Tormoz tizimi haddan tashqari qizib ketganda va HDC o'chirilgan bo'lsa, bu belgi yonadi.



Quvvatlovchi kabelni ulash belgisi: Tashqi quvvatlash kabeli ulanganda bu belgi yonadi.



Batareya quvvati pastligi belgisi: Yuqori kuchlanishli batareya quvvati past bo'lsa, bu belgi yonadi.



Quvvat chegarasi ko'rsatkichi: Avtomobil quvvati cheklangan bo'lsa, bu belgi yonadi.



CMSF (old to'qnashuvni oldini olish tizimi) o'chirilganligi belgisi: CMSF o'chirilganda, bu belgi yonadi.

Nosozlik belgisi chiroqchasi (MIL)

Ogohlantirish belgilari: MIL avtomobilida jiddiy muammo borligini yoki ba'zi asosiy funktsiyalar ishlamayotganligini bildiradi. Bu xavfli haydashga olib kelishi mumkin. Haydashdan oldin, muammo hal qilinganligiga ishonch hosil qiling. Agar nosozlik borligiga ishonchingiz komil bo'lmasa, ZEEKR xizmat ko'rsatish (Namoyish) markaziga murojaat qiling.

Qurilma displeyi ogohlantirishlar va nosozliklar haqida xabarlarni ko'rsatadi. Ba'zi xabarlar ovozli signal va/yoki MIL bilan birga bo'lishi mumkin.

Ehtiyot bo'ling

- Agar harakatlanish paytida MIL chirog'i yonsa, mashinani darhol to'xtating va asboblar paneli ko'rsatmalariga amal qiling.

IZOH

- Avtomobil ishga tushirilgach, tizim o'z-o'zini sinovdan o'tkazadi va ba'zi MILlar qisqa vaqt yonadi va keyin o'chadi.



Bloklanishga qarshi tormoz tizimi (ABS) MIL: MIL avtomobilni ishga tushirgandan so'ng yoki haydash paytida ishlayotgan bo'lsa, bu mumkin bo'lgan ABS nosozligini bildiradi.



Rul tizimining noto'g'ri ishlashi haqida ogohlantirish chirog'i: MILning sariq chirog'i yonganda, bu rulda kuchaytirgich tizimining samaradorligi pasayganini bildiradi.



Rulda boshqarish tizimining qizil MIL chirog'i: Qizil MIL yonganda, u boshqaruv tizimidagi nosozlikni bildiradi.



AHB MIL: AHB tizimi ishlamasa MIL belgisi yonadi



Uzoqni yorituvchi chiroq nosozligi haqida ogohlantiruvchi chiroq: Ogohlantiruvchi chiroq uzoqni yorituvchi chiroqda nosozlik yuz berganda yonadi.



Yaqinni yorituvchi chiroq nosozligi haqida ogohlantiruvchi chiroq: ogohlantiruvchi chiroq yaqinni yorituvchi chiroqda nosozlik yuz berganda yonadi.



Avtomatik chiroq balangligini tekislash funksiyasi nosozligi haqida ogohlantiruvchi chiroq: Ogohlantiruvchi chiroq chiroqlarni avtomatik tekislash funksiyasida nosozlik yuz berganda yonadi.



Yon chiroqning noto'g'ri ishlashi haqida ogohlantiruvchi chiroq: Yon chiroqlarda nosozlik yuz berganda ogohlantirish chiroqchasi yonadi.



TPMS MIL: Bir yoki bir nechta shinalardagi bosim juda past bo'lsa, ogohlantiruvchi chiroq yonib turadi. Shinalar bosimini nazorat qilish tizimida nosozlik yuz berganda, ogohlantirish chirog'i miltillagandan keyin yonib turadi.



Tormoz tizimining nosozliklari haqida ogohlantiruvchi qizil chiroq: Tormoz suyuqligi darajasi past bo'lsa, tormoz suyuqligi darajasini ko'rsatuvchi sensor va elektron tormoz kuchini taqsimlash tizimi (EBD) ishlamay qoladi va qizil ogohlantirish chirog'i yonadi;



Tormoz tizimining nosozliklari haqida ogohlantiruvchi sariq chiroq: Tormoz tizimi ishlamay qolsa, sariq ogohlantirish chirog'i yonadi.



12V batareyani zaryadlashda xatolik haqida ogohlantirish chirog'i: Zaryadlash tizimida nosozlik yuz berganda ogohlantirish chirog'i yonadi..



Harakatlanish yo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantiruvchi chiroq (LKA): LKA ishlamay qolganda, chiroq indikator yonadi.



ESP(Elektron barqarorlik dasturi)ning ogohlantirish chirog'i: ESP noto'g'ri ishlasa, ogohlantirish chirog'i yonadi. ESP tizimi ishlayotganida ogohlantirish chirog'i miltillaydi



Old to'qnashuvning oldini olish haqida ogohlantiruvchi chiroq (CMSF): CMSF tizimi noto'g'ri ishlayotganida ogohlantirish chirog'i yonadi.



Favqulodda boshqaruv yordamchisi haqida ogohlantiruvchi chiroq: Favqulodda boshqaruv yordami ishlamay qolganda, chiroq yonadi.



Elektron to'xtash tormozi (EPB) haqida ogohlantiruvchi chiroq: EPB tizimi ishga tushganda yoki ochirilganda, chiroq miltillaydi. EPB yoqilgandan so'ng, chiroq indikator yonadi.



Xavfsizlik kamarining eslatmasi: Agar haydovchi yoki old yo'lovchining xavfsizlik kamarlari bog'lanmagan bo'lsa, ogohlantiruvchi chiroq indikator yonadi. Agar xavfsizlik kamari mahkamlagandan keyin indikator yonib tursa, xavfsizlik kamarlari tizimida muammo aniqlangan bo'ladi.



Quvvat tizimi haqida ogohlantiruvchi chiroq: Quvvat tizimida nosozlik yuzaga kelganda, chiroq belgisi yonadi.



Xavfsizlik yostiqchasi chirog'i: Xavfsizlik yostiqchasi tizimi yoki xavfsizlik kamarini tortish tizimida nosozlik yuzaga kelganda, chiroq belgisi yonadi.



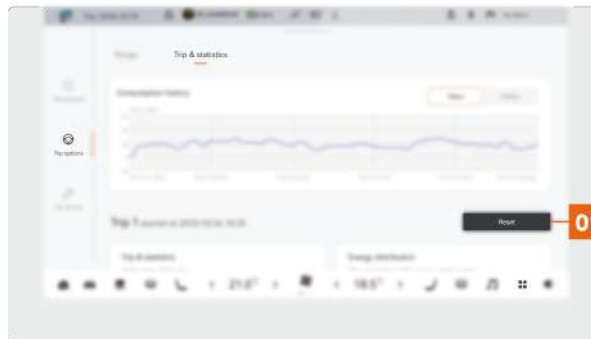
Ko'r nuqta haqida ogohlantirish MILi: Ko'r nuqta ogohlantirish tizimi ishlaymay qolganda, MIL yoniq qoladi.



Orqa o'rindiqda yo'lovchilar borligini nazorat qiluvchi tizim: Agar orqa o'rindiqda yo'lovchilar borligini aniqlash tizimi ishlaymay qolsa, ogohlantirish chirog'i yonadi.

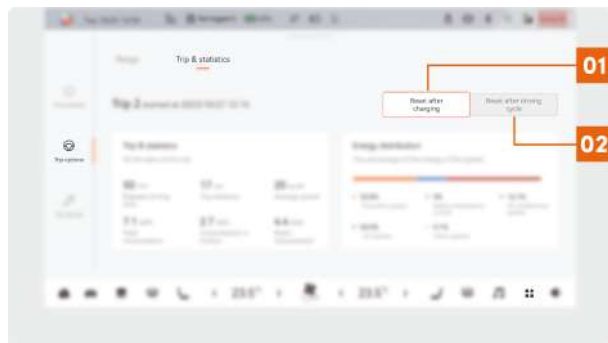
Yo`nalish ma'lumotlarini ko'rish

Markaziy displeydagi **Mening avtomobilim-Sayohat parametrlari-Sayohat statistikasi** tugmasini bosib va 1 va 2-safarni qayta o'rnatib.



01 Qayta o'rnatish: 1-safarni qayta o'rnatish uchun tugmani bosib.

2-safarni qayta o'rnatish uchun ushbu interfeysni yuqorisiga chiqib.



01 Quvvat olayotganda sozlamalarni qayta o'rnatish: Ushbu tanlov tanlansa, quvvat olayotganda 2-trip (safari) avtomatik ravishda tiklanadi.

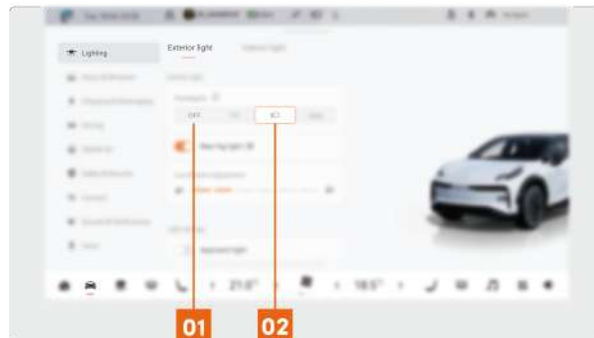
02 Harakat tugagandan so'ng qayta o'rnatish: Ushbu tanlovni tanlagandan so'ng, avtomobil to'xtatilganda 2- trip (safari) avtomatik ravishda tiklanadi.

IZOH

- Marshrut ma'lumotlari 1-chi yoki 22-chi safari 9999,9 km ga yetganda yoki sayohat vaqti 99 soat 59 daqiqaga yetganda tiklanadi.

Uzoqni va yaqinni yorituvchi chiroqlarni yoqish/
o'chirish

Tashqi chiroqlarni o'rnatish uchun markaziy displeydagi -  Chiroqlar - Tashqi chiroqlar tugmasini bosing.



01 Chiroqni o'chirish uchun tugmani bosing.

02 **Yaqinni yorituvchi chiroqlarni**, orqa chiroqlarni va orqa davlat raqami chiroqlarini yoqish uchun tugmani bosing.

Markaziy displeyning ochiladigan ekranidagi Yoritishni boshqarish funksiyasidan foydalanib, tashqi chiroqlarni ham sozlashingiz mumkin.

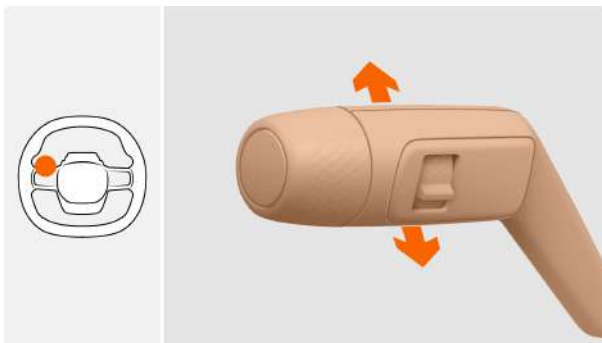


Chiroqlarni o'chirish uchun tugmani bosing.



Yaqinni yorituvchi chiroqlarni, old va orqa yon chiroqlarni va orqa davlat raqami chiroqlarini yoqish uchun tugmani bosing.

Uzoqni yorituvchi chiroqlarni yoqish / o'chirish



Yoqish: Avtomobil ishlayotganda va yaqinni yorituvchi chiroqlar yonganda, uzoqni yorituvchi chiroqni yoqish uchun rul osti dastagidagi tugmachani bir marta bosing.

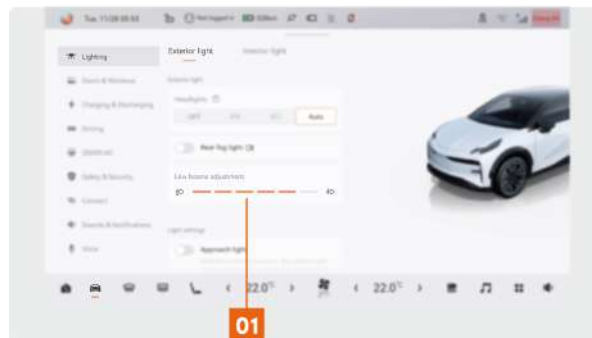
O'chirish: Agar uzoqni yorituvchi chiroq yoniq bo'lsa, uni o'chirish uchun rul osti dastagini rulga qarab torting.

IZOH

- Avtomobil haydash rejimida bo'lganda, kunduzi ishlaydigan chiroqlar avtomatik ravishda yonadi.
- Iltimos, uzoqni yorituvchi chiroqni yoqishdan oldin markaziy displeyda yaqinni yorituvchi chiroqni yoqing.

Yaqinni yorituvchi chiroq balandligini qo'lda sozlash

Markaziy displeydagi - **Yoritqich** - **Tashqi yoritqich**ni bosing va avtomatik tizimni ishga tushiring

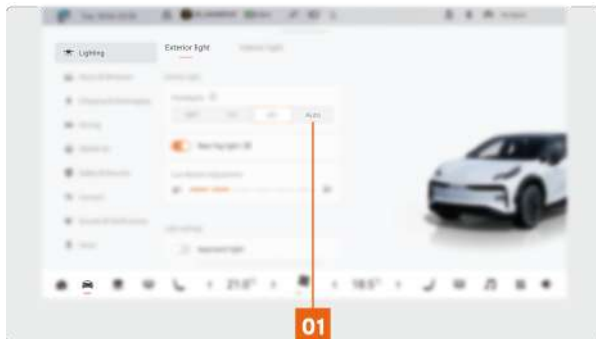


01 Yaqinni yorituvchi chiroq balandligini o'rnatish uchun gorizontal chiziqni bosing/aylantiring.

Agar orqa o'rindiqlarda odamlar bo'lsa va/yoki yukxona yuklangan bo'lsa, yaqinni yorituvchi chiroqlar ko'tarilishi mumkin. Iltimos, yaqinni yorituvchi chiroq balandligini mos joyga moslang.

Avtomatik yoritishni yoqish/o'chirish

Avtomatik yoritishni yoqish uchun markaziy displeydagi -  Chiroqlar - Tashqi chiroqlar tugmasini bosing.



01 Avtomatik yoritish funksiyasini yoqish uchun tugmani bosing.

Markaziy displeyning pastga ochiladigan ekranidagi - **Yoritishni nazorat qilish** yordamida avtomatik yoritishni ham yoqishingiz mumkin.



Avtomatik yoritish funksiyasini yoqish uchun tugmani bosing.

Avtomatik yoritish yomg'ir va yorug'lik sensori yordamida atrofmuhit yorug'ligining intensivligini aniqlay oladi. Qorong'i tushganda chiroqlarning avtomatik boshqaruvi avtomatik ravishda yaqinni yorituvchi chiroqlar, yon chiroqlar, davlat raqami chiroqlari va asboblari paneli ko'rsatkichlarini yoqadi. Shuningdek, yorug'lik yetarli bo'lganda ular avtomatik ravishda o'chadi.



Yomg'ir va yorug'lik sensori old oynaning yuqori qismida joylashgan.

Ehtiyot bo'ling

- Yomg'ir va yorug'lik sensorini to'sib qo'ymang, chunki bu avtomatik chiroqlar va oyna tozalagichlarning ishlashiga ta'sir qilishi mumkin.

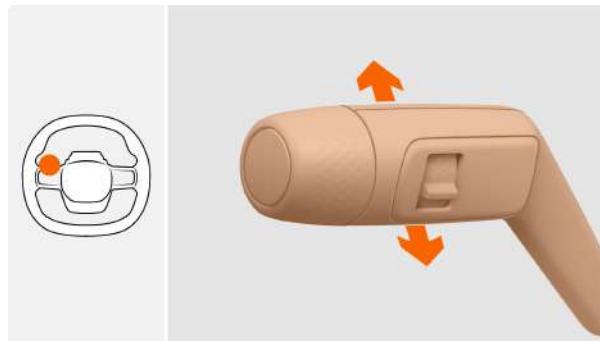
Avtomatik uzoqni yorituvchi chiroqlar

AHB (Avtomatik uzoqni yorituvchi chiroqlarni yaqinni yorituvchi chiroqlarga lamashtirish) rejimi yoqilganda, oldindagi avtomobil harakati aniqlanganda chiroqlar avtomatik ravishda yaqinni yorituvchi chiroqlarga o'tadi. Bu oldindagi mashina haydovchisining ko'zini qamashtirmaslikka imkon beradi va tunda haydashda xavfsizlik va qulaylikni oshiradi.

Ogohlantirish

- AHB faqat yordam tizimi bo'lib, haydovchi uchun barcha amallarni bajara olmaydi. Shuning uchun, siz doimo yo'l yoki ob-havo sharoitlariga qarab uzoqni va yaqinni yorituvchi chiroqlarni qo'lda almashtirishingiz kerak.

AHBni yoqish/o'chirish



Yoqish: AHB ni yoqish uchun avtomobilni ishga tushirganda va yaqinni yorituvchi chiroqlarni yoqayotganda rul osti dastagi tugmachasini ikki marta bosib.

O'chirish: AHBni o'chirish uchun rul osti dastagini rul g'ildiragiga to'liq torting.

Asboblari paneli ko'rsatkichlari



Agar yaqinni yorituvchi chiroq va AHB yoqilgan bo'lsa, lekin uzoqni yorituvchi chiroq yoqilmagan bo'lsa, asboblari panelida belgi ko'rinadi.



Agar yaqinni yorituvchi chiroq va AHB yoniq bo'lsa, lekin uzoqni yorituvchi chiroq faol bo'lsa, asboblari panelida belgi ko'rinadi.



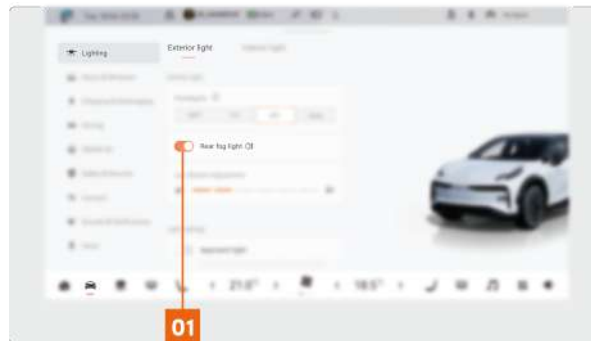
Agar AHB ishlamay qolsa, asboblari panelida belgi paydo bo'ladi.

IZOH

- Avtomobil haydash rejimida bo'lganda, kunduzgi chiroqlar avtomatik ravishda yonadi.
- Iltimos, AHBni faollashtirishdan oldin markaziy displeydagi yaqinni yorituvchi chiroqni yoqing.
- Yoritish tinishligi yetarli bo'lsa (masalan, tumanli yoki yomg'irli kunda), AHB tog'ri ishlamasligi mumkin.

Tumanga qarshi chiroqlarni yoqish/o'chirish

Tumanga qarshi chiroqlarni yoqish/o'chirish uchun markaziy displeydagi  Chiroqlar -Tashqi chiroqlar tugmasini bosing.



01 Tumanga qarshi chiroqlarni yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

Shuningdek, markaziy displeyning ochiladigan ekranidagi  -Chiroqlarni nazorat qilish tugmasi yordamida tumanga qarshi chiroqlarni yoqish/o'chirish mumkin.



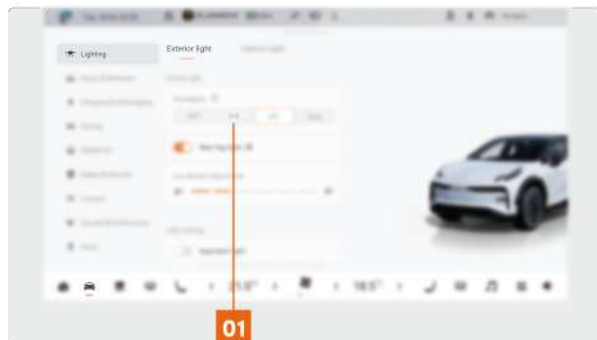
Tumanga qarshi chiroqlarni yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

IZOH

- Orqa tumanga qarshi chiroqlar faqat yaqinni yorituvchi chiroqlar yoqilganda yoki avtomatik chiroqlar yoqilganda yoqilishi mumkin.

Yon chiroqlarni yoqish / o'chirish

Yon chiroqlarni yoqish uchun markaziy displeydagi - 
Chiroqlar - Tashqi chiroqlar tugmasini bosing.



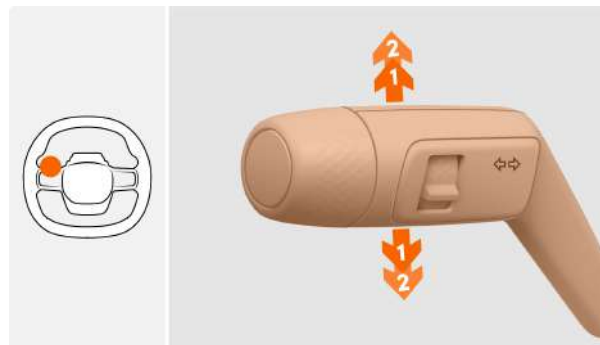
01 Yon chiroqlarni yoqish uchun tugmani bosing. Shu bilan birga, orqa davlat raqamining chirog'i yonadi

Yon chiroqlarni markaziy displeyning ochiladigan ekranidagi - **Chiroqlarni boshqarish** tugmasi yordamida ham yoqish/o'chirish mumkin.



Yon chiroqlarni yoqish uchun tugmani bosing. Shu bilan birga, orqa davlat raqamining chirog'i yonadi

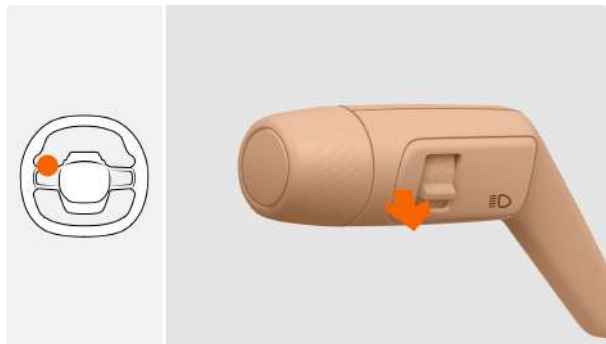
Burilish signallarini yoqish / o'chirish



1 Burilish signallari uch marta miltillashi uchun rul osti dastagi yonidagi tugmachasini yuqoriga/pastga tekis siljiting

2 Burilish signallari miltillashda davom etishi uchun rul osti dastagidagi tugmachani ohirigacha yuqoriga/pastga suring

Quvib o'tishda yorug'lik signalidan foydalanish



Oldinda turgan transport vositasini quvib o'tishda uzoqni yorituvchi chiroqlarni yoqish uchun siz rul osti dastagini rulga qarab harakatlantirib, uni qo'yib yuborishingiz mumkin.

IZOH

- Uzoqni yorituvchi chiroqni yoki AHBni o'chirish uchun, agar ular yoqilgan bo'lsa, siz rul osti dastagini bir marta rulga qarab tortishingiz mumkin.

Xavfdan ogohlantirish chiroqlarini qo'llash

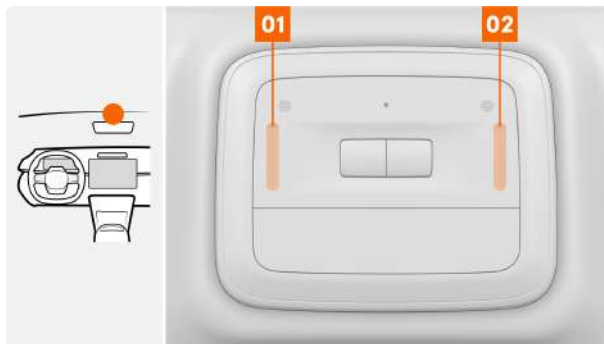


Baxtsiz hodisa yoki favqulodda vaziyat sodir bo'lganda ogohlantirish chiroqlarni yoqish uchun siz xavfdan ogohlantirish chirog'ini bosishingiz mumkin.

IZOH

- To'qnashuv sodir bo'lgan taqdirda, xavfdan ogohlantirish chiroqlari avtomatik ravishda yonadi.

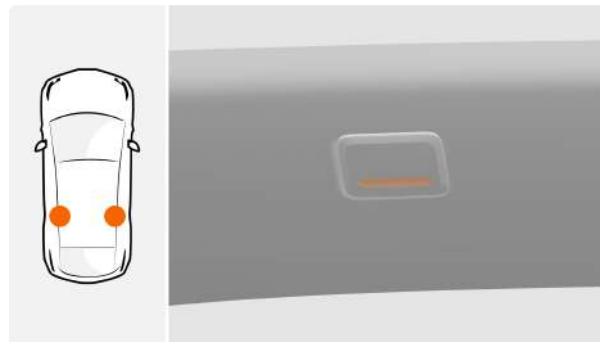
O'qish uchun mo'ljallangan chiroqdan foydalanish



01 O'qish chirog'ini yoqish: oldingi o'qish chirog'ini yoqish/o'chirish uchun ko'rsatilgan maydonga tegishingiz mumkin. Yorqinlikni oshirish/kamaytirish uchun ko'rsatilgan maydonni aylantirishingiz mumkin

02 O'qish chirog'ini yoqish: oldingi o'qish chirog'ini yoqish/o'chirish uchun ko'rsatilgan maydonga tegishingiz mumkin. Yorqinlikni oshirish/kamaytirish uchun ko'rsatilgan maydonni aylantirishingiz mumkin.

Orqa o'qish chirog'ini yoqish/o'chirish uchun orqa o'qish yorug'ligi maydoniga tegishingiz mumkin.

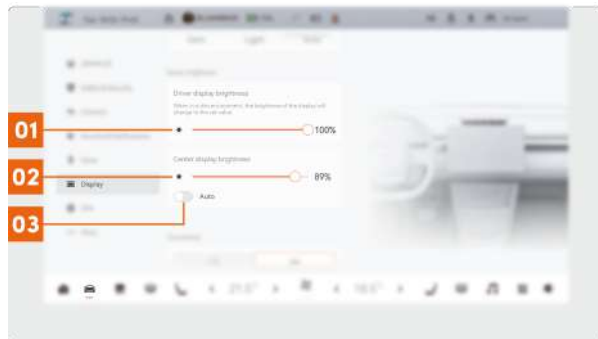


IZOH

- Avtomobil eshigini ochganingizda, o'qish chirog'i avtomatik ravishda yonadi. Barcha eshiklar bir muddat yopilgandan so'ng, o'qish chiroqlari avtomatik ravishda o'chadi.
- O'qish chirog'ining rangini (oq, sariq) o'zgartirish uchun ma'lum vaqtdan keyin oldingi o'qish chirog'ini qayta-qayta yoqish / o'chirish mumkin.

Yorug'likning yorqinligini sozlash

Markaziy displey, asboblar paneli va orqa yorug'likning yorqinligini sozlash uchun markaziy displeydagi -  Display tugmasini bosish.



01 Asboblari paneli va ichki yoritishning yorqinligini sozlash uchun siz slaydarni siljitishingiz mumkin.

02 Markaziy displeyning yorqinligini sozlash uchun slaydarni siljitishingiz mumkin.

03 Markaziy displeyning avtomatik sozlash funksiyasini faollashtirish uchun **Avtomatik yorqinlik** tugmasini bosib. Markaziy displey yorug'likni atrofda yorug'lik intensivligiga qarab avtomatik ravishda sozlaydi.

Shuningdek, markaziy displeyning yorqinligini markaziy displeyning ochiladigan ekranidagi - **Tez boshqarish** yordamida sozlashingiz mumkin.



01 Markaziy displeyning yorqinligini sozlash uchun slaydarni siljitishingiz mumkin.

02 Markaziy displey uchun avtomatik sozlash funksiyasini faollashtirish uchun siz **Avtomatik** tugmachani bosishingiz mumkin. Markaziy displey atrofda yorug'lik intensivligi asosida yorqinlikni avtomatik ravishda sozlaydi

IZOH

- Yorqin yorug'likda qurilma displeyi va ba'zi yoqgichlarning orqa yorug'ligi maksimal qiymatda qoladi va yorqinlikni sozlash unga ta'sir qilmaydi.

Tashqi yorug'lik sozlamalari

Tashqi yoritish avtomobilda haydash paytida yorug'lik juda xira bo'lmisligi va haydash paytida yoqimli muhit yaratish uchun ishlatiladi.

Atrofdagi yoritishni sozlash uchun markaziy displeydagi - 🚗
Chiroqlar - Ichki chiroqlar tugmasini bosing.



01 Tashqi yorug'likni yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

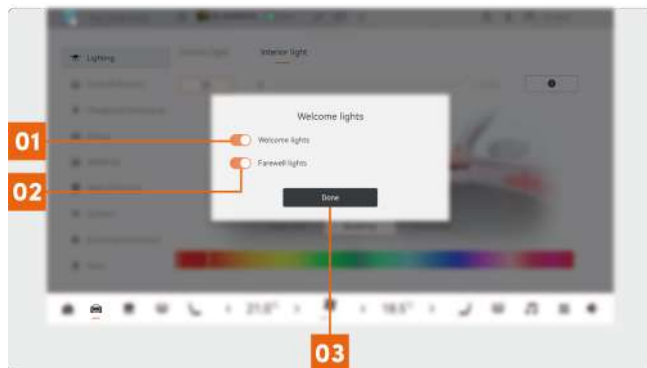
02 Tashqi yorug'likning yorqinligini sozlash uchun slayderni harakatlantirishingiz mumkin.

03 Ichki yoritishni va chiquvchi chiroqni yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

04 Tashqi yoritish rangini sozlash uchun siz slayderni siljitishingiz yoki rang pozitsiyalariga tegishingiz mumkin

05 Atrof yorug'lik shaklini tanlash uchun monoxrom, ritmik yoki musiqiy shoudan birini tanlang.

Ichki yoritish yoki chiqish chiroqlarini yoqish/o'chirish uchun markaziy displeydagi  - **Chiroqlar - Ichki yoritish** tugmasini bosing.



01 Ichki yoritishni yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

02 Chiqish chirog'ini yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing

03 Sozlashni yakunlash uchun tugmani bosing

Barcha atrofdagi chiroqlarni yoqish/o'chirish uchun Markaziy displeyning ochiladigan ekranidagi belgini bosing.



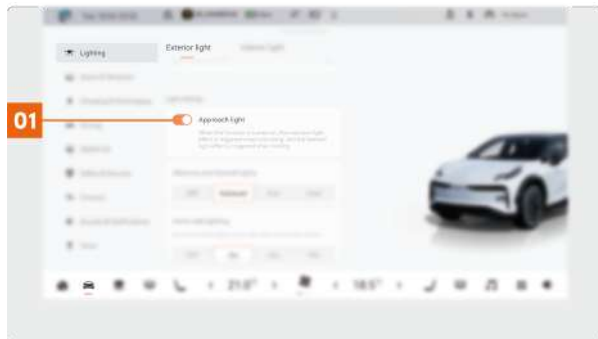
IZOH

- Ritmik effekt faqat monoxrom rejimida ko'rsatiladi.

Yaqinlashkanda bildiruvchi chiroqlarni qo'llash

Yaqinlashish chiroqlari funksiyasi yoqilganda, avtomobilga yaqinlashganingizda yoki uni kalit bilan qulfdan chiqarganingizda tashqi chiroqlar 30 soniya davomida yonib turadi. Bu yo'lni yoritilishini ta'minlaydi.

Yaqinlashish chiroqlarini yoqish/o'chirish uchun markaziy displeydagi  - **Chiroqlar - Tashqi chiroqlar** tugmasini bosing.



01 Yaqinlashda chiroqlarini yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

Avtomobilgizga yaqinlashganda eng yaxshi taassurot olishni istasangiz, salomlashish ketma-ketligini faollashtirish uchun markaziy displeydagi - **Chiroqlar** - **Tashqi chiroqlar** tugmasini bosing.

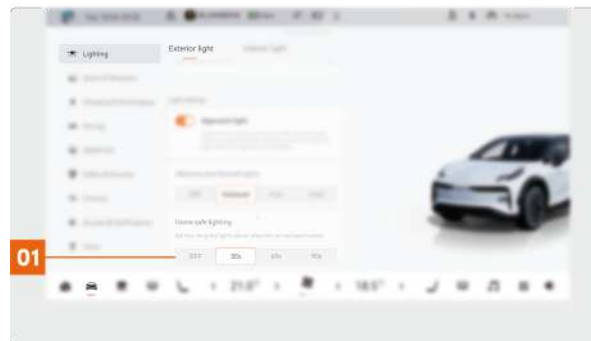
Ehtiyot bo'ling

- Yaqinlashuv va salomlashish chiroqlari bir vaqtning o'zida yoqilganda, ichki yorug'lik bo'lmaydi.

Kuzatib boruvchi chiroq funksiyasidan foydalanish (Uygacha yorug'lik bilan ta'minlovchi chiroqlar)

Kam yorug'lik sharoitida transport vositasidan chiqqanda, yo'lni yoritib turish uchun qisqa vaqt oralig'ida yaqinni yorituvchi chiroqlar, old va oraga yon chiroqlar yonib turadi.

Atrof yorug'lik funksiyasini o'rnatish uchun markaziy displeydagi - **Chiroqlar** - **Tashqi chiroqlar** tugmasini bosing.



01 Kuzatuv yorug'ligi funksiyasining davomiyligini o'rnatish (o'chirilgan, 30 sekund, 60 sekund, 90 sekund).

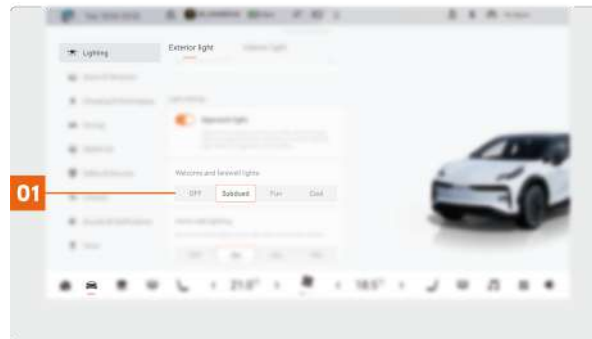
IZOH

- Kam yorug'lik sharoitida transport vositasidan chiqqanda, yo'lni yoritib turish uchun qisqa vaqt oralig'ida yaqinni yorituvchi chiroqlar, old va oraqa yon chiroqlar yonib turadi.
- Kuzatuv yorug'ligi funksiyasi indikator yopilgan bo'lsa va keyin eshiklar ochilib yopilsa, kuzatish yorug'ligi funksiyasi vaqtini avtomatik ravishda hisoblab chiqadi.

Ichki yoritish va chiqish yoritgichlari

Avtomobil qulflangan yoki qulfdan chiqarilganda, ma'lum bir ketma-ketlikda ba'zi chiroqlar yonadi yoki o'chadi va salomlashish yoki xayrlashish paytida ovoz belgisi eshittiladi.

Ichki yoritish va chiqish yoritgichini sozlash uchun markaziy displeydagi  - **Chiroqlar** - **Tashqi chiroqlar** tugmasini bosib.



- 01** Tugmani bosib va salomlashish ketma-ketligini tanlang (o'chirilgan, ovozsiz, quvnoq, salqin). Salomlashish ketma-ketligi yoqilganda, avtomobil yorug'lik belgisini ko'rsatadi va qulflangan yoki qulfdan chiqarilganda tashqi chiroqlarda ovoz belgisini chiqaradi.

Ehtiyot bo'ling

- Yaqinlikni bildiruvchi va salomlashish chiroqlari bir vaqtning o'zida yoqilganda, ichki yorug'lik yonmaydi.

Xavfsiz sayohat qiling

Xavfsizlik tizimi

Xavfsizlik tizimlari sizni va yo'lovchilarni baxtsiz hodisa sodir bo'lgan taqdirda himoya qilish uchun birgalikda ishlaydigan bir nechta xavfsizlik moslamalaridan iborat. Muayyan vaziyatga qarab, turli xil xavfsizlik tizimlari faollashadi.

- Xavfsizlik kamari
- Xavfsizlik yostiqchasi

Bir yoki bir nechta xavfsizlik yostiqchalari yoki xavfsizlik kamarlari o'rnatilganda, xavfsizlik rejimi yoqiladi va eshiklar avtomatik ravishda qulfdan chiqariladi, bu esa yo'lovchilarning xavfsizligini ta'minlaydi va hayotni saqlab qoladi. Shu bilan birga, yuqori kuchlanishning oldini olish uchun yuqori kuchlanish tizimini o'sha zahoti o'chiring. Agar siz tizimni qayta tiklashingiz kerak bo'lsa, texnik xizmat ko'rsatish uchun ZEEKR xizmat ko'rsatish (Namoyish) markaziga murojaat qiling.

Ogohlantirish

- Xavfsizlik tizimi yo'l-transport hodisasida yuzaga kelishi mumkin bo'lgan barcha jarohatlarning oldini olmaydi, shuningdek, haydash paytida barcha xavflarni aniqlay olmaydi va bartaraf eta olmaydi, iltimos, ehtiyot bo'lib diqqat bilan haydang.
- Xavfsizlik rejimi yoqilgandan so'ng, transport vositasini darhol xavfsiz joyda qoldiring, keyin tegishli yo'l xodimlariga qo'ng'iroq qiling yoki yordam so'rang.
- Xavfsiz rejim yoqilgandan so'ng, avtomobilni o'zingiz ta'mirlashga yoki elektr tizimining sozlamalarini tiklashga urinmang.
- Har qanday hodisadan so'ng diagnostika (tekshirish) uchun ZEEKR xizmat ko'rsatish (namoyish) markaziga murojaat qiling.

Ehtiyot bo'ling

- Xavfsiz rejim yoqilgandan so'ng, transport vositasini haydash va shatakka olish taqiqlanadi. Diagnostika va ta'mirlash uchun uni tekis tirkamada ZEEKR xizmat ko'rsatish (namoyish) markaziga olib borish tavsiya etiladi.

Xavfsizlik kamarlari

Xavfsizlik kamarining maqsadi

Xavfsizlik kamarini to'g'ri taqish yo'lovchilarni bosh va ko'krak qafasidagi shikastlanishlardan himoya qilishi va avtoulovning to'qnashuvi paytidagi jarohatlarning og'irligini kamaytirishi mumkin.

Ogohlantirish

- Har bir haydashdan oldin har bir yo'lovchi xavfsizlik kamarlarini Xavfsizlik kamarlaridan foydalanish (104-bet) tartibiga ko'ra to'g'ri taqishi kerak.
- Har bir xavfsizlik kamari faqat bir kishi uchun mo'ljallangan. Xavfsizlik kamarini boshqa shaxslar (shu jumladan bolalar) bilan birgalikda ishlatishga yo'l qo'yilmaydi.
- Bolalar odatda kattalar uchun mo'ljallangan xavfsizlik kamarini taqadigan yoshga yetgunga qadar transport vositasida harakatlanayotganda tegishli bolalar o'rindiqlaridan foydalanishlari kerak.
- Xavfsizlik kamari osilib yotmasligi uchun u ishlatilmayotganda uni to'liq tortib qo'ying.
- Xavfsizlik kamarini asl holatida qoldiring. Uni olib tashlamang yoki yo'nalishi yoki kuchlanishiga ta'sir qiladigan biron bir qurilmani o'rnatmang.
- Avtomobil har qanday baxtsiz hodisaga uchraganidan so'ng, darhol ZEEKR xizmat ko'rsatish (Namoyish) markaziga murojaat qiling va xavfsizlik kamarining joylashishini tekshirishni so'rang.

Xavfsizlik kamari haqida eslatma

Xavfsizlik kamarlari haqida eslatmalar avtomobil yo'lovchilariga haydashdan oldin xavfsizlik kamarlarini taqishlarini eslatish uchun mo'ljallangan. Avtomobil ishga tushirilganda va haydovchi va/yoki yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini taqmagan bo'lsa, asboblardan panelida tegishli ogohlantirish  chiroqlari yonadi..

Avtomobil harakatlanayotganda va haydovchi va/yoki yo'lovchilar hali ham xavfsizlik kamarlarini taqmagani bo'lsa, xavfsizlik kamarining eslatmasi 🚨 avtomobil ma'lum tezlik yoki kilometrga yetganida ham ovozi ogohlantirish tarzida eshitiladi. Bir muncha vaqt o'tgach, ogohlantirish ovozi avtomatik ravishda yo'qoladi va yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini bog'lamaguncha 🚨 ogohlantirish chiroqlari piktogrammalari yonib turadi.

Ogohlantirish

- Agar barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini bog'laganlaridan keyin ham 🚨 indikator yonib tursa, darhol transport vositasini xavfsiz joyda to'xtatib va ZEEKR xizmat ko'rsatish (namoyish) markaziga murojaat qiling.

Ehtiyot bo'ling

- Tizim yo'lovchi o'rindiqlaridagi og'ir narsalarni kamarsiz yo'lovchilar deb xato qilishi mumkin, shuning uchun ularni u yerga qo'ymang.

Xavfsizlik kamarlarini tekshirish

Xavfsizlik kamari muhim qismdir. Har safar haydashdan oldin xavfsizlik kamarini quyidagi tartibda tekshiring. Agar biron-bir og'ish sezsangiz, ZEEKR xizmat ko'rsatish (namoyish) markaziga murojaat qiling.

- Xavfsizlik kamarining deformatsiyalangan yoki iflos ekanligini tekshiring.
- Xavfsizlik kamarida eskirish, yirtilish va kuyish bor yo'qligini bilish uchun tekshiring.

- Xavfsizlik kamarining tilini belgi ovozi eshitilgungacha o'rni soling, so'ngra xavfsizlik kamarining mahkam bo'lganligini tekshirish uchun kamarni qarama-qarshi tomonga torting.
- Xavfsizlik kamarini tezda torting va u avtomatik ravishda tortilishini/tortishini tekshiring.

Xavfsizlik kamarlarini tozalash

Ilтимos, xavfsizlik kamarlarini tozalash uchun maxsus yuvuvchi vositalar va shimgichni ishlatib. Ishlatishdan oldin xavfsizlik kamarlarini to'liq quritish uchun soyada joylashtiring.

Ogohlantirish

- Xavfsizlik kamarlarini tozalash uchun oqartirgichlar, bo'yoqlar yoki kimyoviy erituvchilardan foydalanmang. Ular xavfsizlik kamarlarining samaradorligini sezilarli darajada kamaytirishi mumkin.

Xavfsizlik kamarini mahkamlash

Xavfsizlik kamarini mahkamlagich va tortuvchi moslamasi ma'lum turdagi to'qnashuvlar vaqtida xavfsizlik kamarini mahkam tortish orqali yo'lovchilarni joyida ushlab turishga yordam beradi (zarba burchagi va og'irligiga qarab).

Ogohlantirish

- To'qnashuvdan keyin tortuvchi moslama qiziydi va kuyishning oldini olmaydi.
- Tortuvchi moslama ishlaganda hosil bo'ladigan tutun va chang uzoq vaqt davomida ta'sir qilishda teri va ko'zning qichishish xususiyatini keltirib chiqarishi mumkin. Agar chang ko'zingizga kirsang yoki teringiz qichishsa uni darhol yuving; Noqulaylik davom etsa, darhol shifokorga murojaat qiling.

IZOH

- Oldindan tortuvchi moslama ishlaganda, oz miqdorda chang (tutun) hosil bo'ladi va baland shovqin eshitilishi mumkin. Bu normal holat va yong'inga olib kelmaydi.



Xavfsizlik kamarlaridan foydalanish

Xavfsizlik kamarini taqish

- 1 O'rindiqni to'g'ri holatga sozlang.
- 2 Xavfsizlik kamarini tortuvchi moslamadan sekin tortib oling va xavfsizlik kamarining tilini belgi ovozi eshitilguncha o'rniga soling.
- 3  Rasmda ko'rsatilganidek, bel qismi kamarini soningizdan sal pastroq qilib qo'ying.
-  Yelka kamarlarini yelka va ko'kralardan o'tishiga ishonch hosil qiling.

Ogohlantirish

- Haydash paytida o'rindiқ suyanchig'i tekis bo'lishi kerak.
- Xavfsizlik kamarini mahkamlashda kamar tili kirish o'rnida begona narsalar (masalan, oziq-ovqat qoldiqlari) borligini tekshiring. Agarda bo'lsa, uni o'z vaqtida olib tashlang.
- To'g'ri ishlashini ta'minlash uchun xavfsizlik kamarining mahkamlash tilini faqat to'g'ri o'ringa kiritish kerak.
- O'tirganingizda, xavfsizlik kamarini torting, osilgan joyni torting va u hech qanday burilmagan holda tanangizga mahkam o'rnashganligiga ishonch hosil qiling.
- Xavfsizlik kamarini hech qachon orqangizga, qo'lingiz ostiga yoki bo'yningizga bog'lamang. Xavfsizlik kamarini yuzingiz va bo'yningizdan uzoqroqda joylashgan bo'lishi kerak, lekin yelkangizdan emas.
- Agar xavfsizlik kamarlari to'g'ri ishlamasa, muammoni hal qilish uchun ZEEKR xizmat ko'rsatish (namoyish) markaziga murojaat qiling.

Xavfsizlik kamarini bo'shatish

Xavfsizlik kamarini avtomatik ravishda tortib olish uchun xavfsizlik kamarining bog'ichidagi bo'shatish tugmasini bosing.

Agar xavfsizlik kamari to'liq tortilmasa, uni qo'lda tortib, bo'shashmaganligiga ishonch hosil qilishingiz kerak.

Ogohlantirish

- Xavfsizlik kamarini bo'shatishda, kamarning juda tez tortilishiga yo'l qo'ymaslik uchun bo'shatish tugmachasini bosishdan oldin kamarni ushlab turish tavsiya etiladi.

Homilador ayollar uchun xavfsizlik

Homilador ayollar uchun mashinada harakatlanishda xavfsizlik kamarlarini to'g'ri taqish juda muhimdir.



Homilador ayol mashina ruliga o'tirmasdan oldin, u transport vositasini boshqarishi mumkinmi yoki yo'qmi, shifokor bilan maslahatlashishi kerak. O'zingizga va homilangizga shikast yetkazish xavfini kamaytirish uchun avtomobilni to'g'ri boshqarishda qorningiz rulga tegmasligi uchun o'rindiқ holatini sozlashingiz kerak.

Homilador ayollar xavfsizlik kamarlarini taqqanlarida, yelka-kamarni yelkangiz orqali va ko'krak qafasining o'rtasidan qorin tarafga tushiring. Bel kamari sizning soningiz bo'ylab mahkam joylashishi va qorin ostida iloji boricha pastroq joylashishi kerak.

Ogohlantirish

- Bel kamarini iloji boricha qorin ostiga mahkam joylashtiring.

Xavfsizlik yostiqchalari

Xavfsizlik yostiqchalari yo'lovchining boshi va ko'ragini qo'shimcha himoya qilish uchun xavfsizlik kamarlari bilan birgalikda foydalaniladigan passiv xavfsizlik moslamalaridir.

Xavfsizlik yostiqchasi qurilmasi faqat avtomobil ishga tushirilganda ishlaydi. Xavfsizlik kamarlari va xavfsizlik yostiqchalari birgalikda ochiladi. Agar xavfsizlik kamaridan foydalanilmasa yoki noto'g'ri ishlatilsa, u to'qnashuvda xavfsizlik yostig'ining himoyasini kamaytirishi yoki yo'q qilishi mumkin.

Xavfsizlik yostig'i boshqaruv moduli har bir qurilmaning ish holatini nazorat qiladi va xavfsizlik yostig'i boshqaruv moduli to'qnashuvni aniqlaganida, u xavfsizlik yostig'ining ochilishi va xavfsizlik kamarining oldindan tortilishini boshqaradi. To'qnashuv paytida xavfsizlik yostig'i ishlaganda, u o'z ichiga tez havo to'ldiradi va siqilgan holda qisqa vaqt ichida ochiladi.

Xavfsizlik yostiqchalaridan foydalanishda ehtiyot choralari

Avtotransportdan foydalanganda, iltimos, har doim quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling.

Ogohlantirish

- Xavfsizlik yostig'i joylariga hech qanday aksessuarlarni (masalan, stakan ushlagichlarni, kasseta ushlagichlari yoki yorliqlar) o'rnatmang yoki joylashtirmang.
- Xavfsizlik yostiqchalarini yoki tegishli qismlarni o'zingiz o'zgartirishga, qismlarga ajratishga yoki o'rnatishga urinmang.
- Barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini to'g'ri taqishlari va o'tirish holatini to'g'ri saqlashlari kerak. Kattalar xavfsizlik kamarlarini taqishlari kerak va 12 yoshgacha bo'lgan bolalar tegishli bolalar o'rindiqlari yoki xavfsizlik yostiqchalaridan foydalanishlari kerak.
- Xavfsizlik yostig'i tizimining qismlari yoki elektr jihozlari yaqinida hech qanday elektr sinov uskunasini yoki qurilmalaridan foydalanmang.
- Xavfsizlik yostig'i tizimi faqat bir marta baxtsiz hodisalardan himoya qila oladi. Agar havo yostig'i ochilgan bo'lsa, xavfsizlik yostig'i tizimining qismlarini almashtirish kerak.
- Xavfsizlik yostig'i yoqilgan holda haydamang. Zudlik bilan ZEEKR xizmat ko'rsatish (namoyish) markaziga murojaat qiling.
- Xavfsizlik yostig'i yoqilgan bo'lsa, xavfsizlik yostig'i saqlash joyi atrofidagi xavfsizlik yostig'i qismlariga yoki ichki qismlariga (masalan, rul, asboblardan paneli va/yoki tom tutqichlarining ikkala tomoniga) tegmang.
- Xavfsizlik yostig'ining ochilishi natijasida hosil bo'ladigan chang (tutun) uzoq vaqt davomida ta'sir qilishda teri va ko'zning qichishish xususiyatini keltirib chiqarishi mumkin. Agar tutun va chang ko'zingizga yoki teringizga kirsam, darhol ko'p miqdorda suv bilan yuving; agar bu holat o'tib ketmasa, darhol shifokor bilan maslahatlashing.

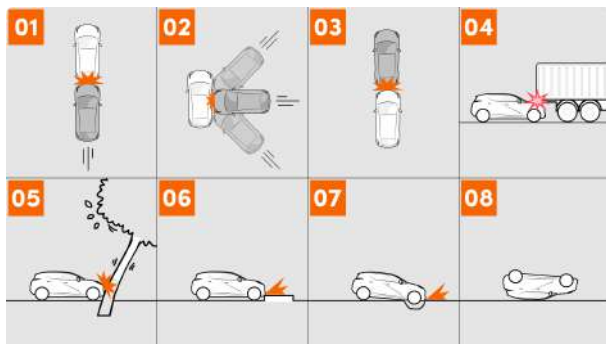
Xavfsizlik yostig'i moslamasi shartlari

To'qnashuv natijasida yuzaga kelgan muayyan zarbalar, urilishlar yoki sekinlashuvlar paytida to'qnashuvning og'irligi, moyillik burchagi, tezlik va urilgan narsa kabi ko'plab omillarga qarab xavfsizlik yostiqchalari va boshqa xavfsizlik moslamalari ishga tushiriladi.

Xavfsizlik yostig'ini ochish	Ishga tushirish shartlari
Old xavfsizlik yostiqchalari	Old tomondan to'qnashuv sodir bo'ladi va xavfsizlik yostig'i qurilmasi moslama si ishga tushadi
Yon xavfsizlik yostiqchalari	Old/yon tomonlama to'qnashuv sodir bo'ldi va xavfsizlik yostig'i qurilmasi moslamasi ishga tushadi
Bosh uchun havo himoya pardalari	Old/yon tomonlama to'qnashuv sodir bo'ldi va xavfsizlik yostig'i qurilmasi moslamasi ishga tushadi
Masofadan boshqariladigan yon xavfsizlik yostig'i	Yon tomondan to'qnashuv bo'ladi va moslama ishga tushadi

Xavfsizlik yostiqchalari ochilmasligi mumkin bo'lgan holatlar

Xavfsizlik yostig'ining ochilishi halokat sharoitlariga bog'liq. Asosiy omillar - harakat tezligi, burchak va ta'sir kuchi. Masalan, xavfsizlik yostiqchalari quyidagi holatlarda ochilmasligi mumkin:



01 Mashina orqa tomondan kelib urganda.

02 Avtomobil bilan yon tomondan to'qnashuv sodir bo'lganda.

03 Avtomobil past tezlikda harakatsiz jismlarga (masalan, old tarafdagi avtomobil yoki devorlar) yoki yumshoq narsalarga (masalan, qor ko'chliklari yoki butalar) urilganda.

04 Avtomobil yuk tashuvchi transport vositasi bilan to'qnashganda yoki katta transport vositasining pastki qismi bilan to'qnashganda.

05 Avtomobil daraxt kabi oson deformatsiyalanadigan narsalar bilan to'qnashganda.

06 Avtomobil zinapoyalar kabi pastda joylashgan narsalar bilan to'qnashganda.

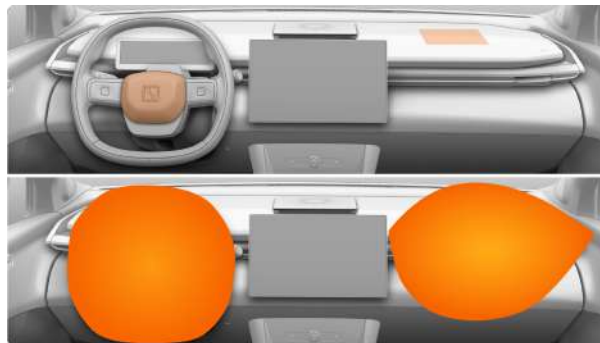
07 Avtomobil to'satdan chuqurga tushganda.

08 Avtomobil aylanib ketganda

IZOH

- Agar ta'sir nuqtasi ma'lum bir joyda (masalan, daraxt yoki ustunda) to'plangan bo'lsa va to'qnashuv kuchi yetarli bo'lmasa, xavfsizlik yostiqchasi ochilmasligi mumkin.
- Tashqi kuzov tuzilishiga yetkazilgan zarar darajasi xavfsizlik yostig'i ochiladimi yoki yo'qligini aniqlamaydi.

Old xavfsizlik yostiqchalari



Haydovchining xavfsizlik yostig'i rul g'ildiragining markaziga o'rnatilgan bo'lib, u yerda rulda "AIRBAG" so'zi yozilgan. Yo'lovchi yon xavfsizlik yostiqchasi

o'ng qo'l qutisi ustiga o'rnatilgan va asboblار panelida "AIRBAG" deb belgilangan.

Old xavfsizlik yostiqchalari ochilganda, shishgan havo yostiqchalari bosh va ko'krak jarohatlarining og'irligini kamaytirishi mumkin.

Old yo'lovchi xavfsizlik yostig'ini yoqish yoki o'chirish

Odatda old yo'lovchi tomonidagi xavfsizlik yostig'i faollashadi. Faqat alohida holatlarda siz old yo'lovchining xavfsizlik yostig'ini o'chirib qo'yishingiz mumkin.

Yo'lovchi xavfsizlik yostig'ini yoqish/o'chirish tugmasi asboblار panelining yo'lovchi tomonida joylashgan va old yo'lovchi eshigi ochilganda unga kirish mumkin.

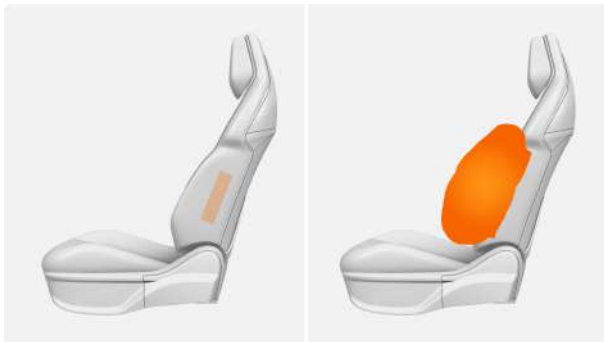


Old yo'lovchi xavfsizlik yostig'ini quyidagi tarzda yoqing yoki o'chiring:

1 Kalitni o'zingizga torting.

2 Kalitni yoqish yoki o'chirish holatiga o'tkazing.

Old yon tomon xavfsizlik yostiqchalari



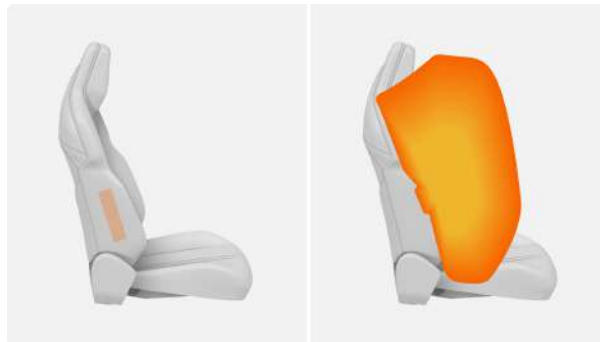
Old yon tomon xavfsizlik yostig'i old o'rindiqlarning tashqi tomonida joylashgan bo'lib, u erda "AIR BAG" so'zi yozilgan

Yon tomondan kuchli zarba bo'lgan taqdirda, old yon xavfsizlik yostig'i yo'lovchining ko'kragi, yelkasi va son qismini jarohatlardan himoya qilish uchun yo'lovchi va eshik paneli o'rtasida ochiladi.

Ogohlantirish

- O'rindiqlarning tashqi tomoni va eshik paneli orasidagi joyga narsalarni qo'ymang.
- Old o'rindiqlarning bel qismidagi qoplamalardan foydalanmang.

Masofaviy yon tomon xavfsizlik yostig'i



Masofaviy yon tomon xavfsizlik yostiqchasi haydovchi o'rindig'ining o'ng tomoniga o'rnatiladi va "AIR BAG" deb yoziladi.

Ogohlantirish

- Haydovchi o'rindig'ining o'ng tomoni va markaziy quti o'rtasidagi joyga hech qanday narsalarni qo'ymang.
- Haydovchi o'rindig'ining bel qismiga qoplama qo'ymang

Bosh uchun himoya xavfsizlik pardalari



Yon o'rindiqlardagi yo'lovchilarini himoya qilish uchun parda xavfsizlik yostiqchalari tomning ikkala tomoniga o'rnatiladi va A ustuniga qarab cho'ziladi. Ajratilgan panellarda "AIR BAG" yozuvi bosilgan.

Yon va/yoki old tomondan to'qnashuv sodir bo'lgan taqdirda, bosh uchun himoya xavfsizlik pardalari sizni va yo'lovchilarni avtomobilning ichki devoriga boshlarini urib olishlaridan himoya qilish uchun ochiladi.

Ogohlantirish

- Hech qachon og'ir narsalarni tom tutqichlariga osib qo'ymang yoki bog'lamang. Kiyim ilgaklari faqat yengil paltolar va kurtkalar uchun mo'ljallangan (soyabon kabi og'ir narsalar uchun emas).
- Xavfsizlik yostig'i qurilmasi hududiga hech qanday narsalarni qo'ymang.
- Yukxonaga yoki orqa o'rindiqlarga katta miqdordagi narsalarni qo'ymang.
- Tom panellari, eshik ustunlari yoki yon panellarga hech narsa o'rnatmang.

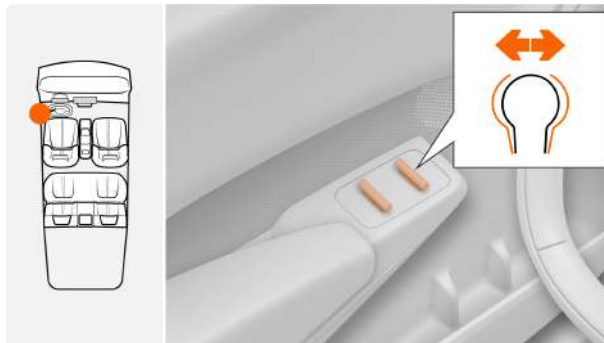
Oynalarni ochish/yopish

Siz oynalarni quyidagi usullardan birida ochishingiz/yopishingiz mumkin:

- Boshqarish tugmalari yordamida oynalarni ochish/yopish
- Markaziy displey orqali oynalarni ochish/yopish.

Boshqarish tugmalari yordamida oynalarni ochish/yopish

Oynalar haydovchi eshigidagi boshqaruv paneli yordamida boshqariladi. Old yo'lovchi mos keladigan eshikdagi boshqaruv tugmalari yordamida oynalar ko'tarilishini boshqarishi mumkin.



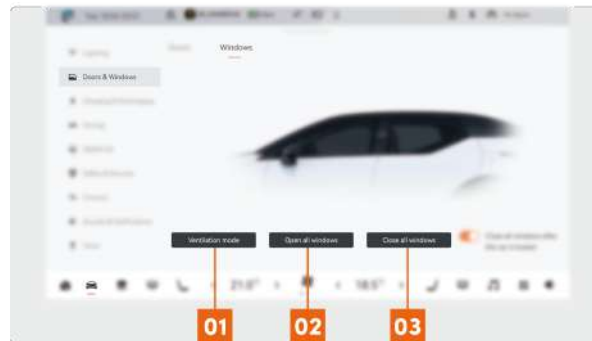
➡ Avtomatik ko'tarish / tushirish (qisqa orqaga / oldinga tushirish)

➡ Qo'lda ko'tarish / tushirish (uzoq vaqt davomida orqaga / oldinga tushirish).

Markaziy displeyda oynalarni ochish/yopish

Oynalarni ochish/yopish uchun markaziy displeydagi - 🚗

Eshiklar va Oynalar - Oynalar-ni bosing.



01 Konditsioner rejimini faollashtirish uchun tugmani bosing. Ushbu xususiyat faollashtirilgandan so'ng, avtomobil ichidagi havo sifatini yaxshilash uchun oyna qisman ochiladi.

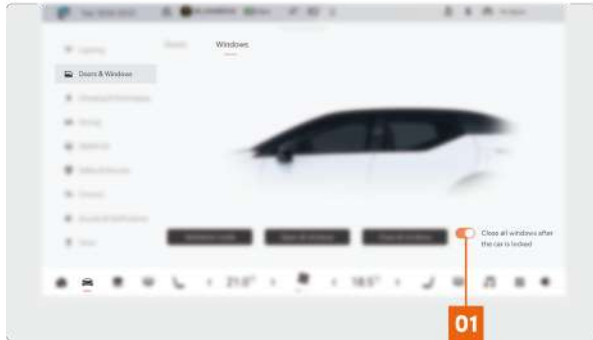
02 Barcha oynalarni ochish uchun tugmani bosing.

03 Barcha oynalarni yopish uchun tugmani bosing..

Oynalarni yopishni qulflash

Oynalarni yopishni qulflash uchun markaziy displeydagi - 🚗

Eshiklar va Oynalar - Oynalar tugmalarini bosing.



01 Oynani qulflash funksiyasini yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

Oynani yopish funksiyasini yoqqandan so'ng, ZEEKR ilovasi, UWB tugmasi yordamida avtomobil qulflanganda oynalar avtomatik ravishda yopiladi, qulfga yaqinlashganda/uzoqlashganda qulfnı ochadi.

Oynalarni keyinroq ochishni boshqarish

Eshiklar yopilganda avtomobil akkumulyator quvvatini uzib qo'ygandan keyin ham oynalar boshqaruv tugmalari yordamida 120 soniya davomida ochilishi va yopilishi mumkin.

Qisib qolishdan himoya

Oyna avtomatik ravishda yopilganda, qisib qolishga qarshi tizim faollashadi. Agar deraza yopilganda to'siqqa tegsa, u yopilishni to'xtatadi va yana ochiladi.

Ogohlantirish

- Bolalar yoki uy hayvonlarini mashinada yolg'iz qoldirmang ("It" rejimidan foydalanmasdan). Bolalar yoki uy hayvonlari oynani ko'tarish tugmalarini beixtiyor ishlatishi mumkin.
- Oyna bilan ishlashda, ayniqsa, oynani qulflash tizimidan foydalanganda, boshqa odamlarning tana qismlarini qisib qolishdan ehtiyot bo'ling.
- Oynalar qo'lda ko'tarilgan yoki tushirilganda qisib qolishga qarshi tizim faollashtirilmaydi.
- Avtomobilda bolalar bo'lsa, xavfsizlik qulflarini yoqish tavsiya etiladi. Haydovchi boshqa yo'lovchilarning xatti-harakatlari (ayniqsa, bolalarning nomaqbul harakatlari) uchun javobgar bo'lishi va ularga oynalardan to'g'ri foydalanish bo'yicha ko'rsatmalar berishi kerak.
- Agar mashina UWB kaliti yoki mobil telefon ilovasi yordamida qulflangan bo'lsa, oynalar ko'tarilganda bolalar yoki yo'lovchilar zarar ko'rmasligiga ishonch hosil qiling.

Ehtiyot bo'ling

- Agar oynalar avtomatik ravishda ko'tarilmasa va tushmasa derazalarni ishga tushirish uchun barcha oynalarni bir marta qo'lda ochib yoping. Agar derazalarni hali ham avtomatik ravishda ko'tarish yoki tushirish imkoni bo'lmasa, ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

IZOH

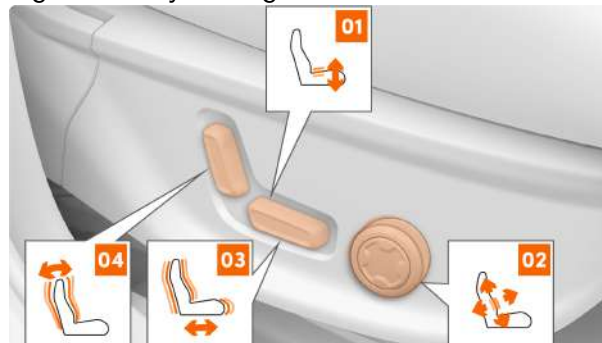
- Jarayon davomida istalgan holatda boshqaruv tugmachasini yuqoriga tortib yoki bosish orqali oynalarni avtomatik ravishda ko'tarish va tushirishni to'xtatishingiz mumkin.
- Agar siz qisqa vaqt ichida oynani bir necha marta ochsangiz/yopisangiz, bu tizim vaqtinchalik o'chirib qo'yiladi. Agar oyna ishlamasa, biroz kuting.
- Yomg'ir yog'sa va mashina qulflangan bo'lsa, oynalar avtomatik ravishda yopiladi.

Old yo'lovchi o'rindig'ini sozlash (agar jihozlangan bo'lsa)

Old yo'lovchi o'rindig'ini quyidagi usullardan biri bilan sozlashingiz mumkin:

- Old yo'lovchi o'rindig'ini sozlash uchun o'rindiqliq tugmasidan foydalaning.
- Old yo'lovchi o'rindig'ini markaziy displey orqali sozlang

Old yo'lovchi o'rindig'ini sozlash uchun o'rindiqliq tugmasidan foydalaning



01 Boshqaruv tugmasining orqa qismini yuqoriga/pastga siljitish orqali o'rindiqliq yostig'ining balandligini sozlang.

02 Boshqaruv tugmachasining yuqori/pastki/old/orqa qismini bosib, bel tayanchini sozlang.

03 Boshqaruv tugmachasini oldinga/orqaga siljitish orqali o'rindiqliq oldinga/orqaga sozlang.

04 Boshqaruv tugmachasini oldinga/orqaga siljitish orqali o'rindiqliq orqa burchagini sozlang.

Markaziy displeyda oldingi yo'lovchi o'rindig'ini sozlash

Siz markaziy displeydagi  - **O'rindiqni sozlash** -

Yo'lovchi - interfeysi yordamida oldingi yo'lovchi o'rindig'ining o'rnini sozlashingiz mumkin.



01 Tugmani bosib va oldingi yo'lovchi o'rindig'ini/bel tayanchini sozlashni tanlang.

02 Old yo'lovchi o'rindig'ining holatini sozlash uchun ▲, ▼, ◀ va ▶ tugmalarini bosib

IZOH

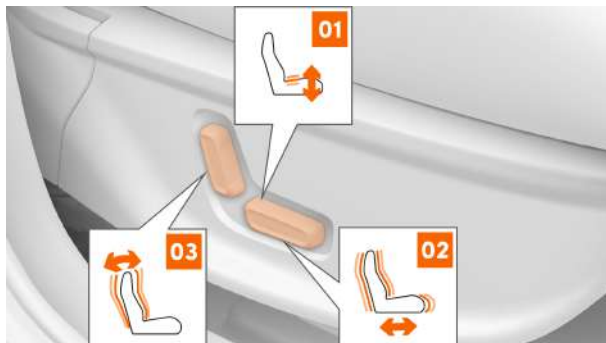
Markaziy displey bel tayanchi nterfeysiga o'tganda, bel tayanchini yuqoriga/pastga sozlash uchun ▲ / ▼ tugmasini bosib yoki bel tayanchini oldinga/orqaga sozlash uchun ▶ / ◀ tugmasini bosib.

Old yo'lovchi o'rindig'ini sozlash (agar jihozlangan bo'lsa)

Old yo'lovchi o'rindig'ini quyidagi usullardan biri bilan sozlashingiz mumkin:

- Old yo'lovchi o'rindig'ini sozlash uchun o'rindiq tugmasidan foydalaning.
- Markaziy displeyda oldingi yo'lovchi o'rindig'ini sozlang

Old yo'lovchi o'rindig'ini sozlash uchun o'rindiq tugmasidan foydalaning



01 Boshqaruv tugmasining orqa qismini yuqoriga/pastga siljitish orqali o'rindiq yostig'ining balandligini sozlang.

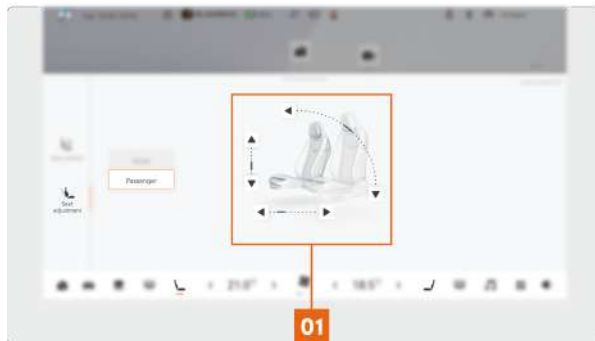
02 Boshqaruv tugmachasini oldinga/orqaga siljitish orqali o'rindiqni oldinga/orqaga sozlang.

03 Boshqaruv tugmachasini oldinga/orqaga siljitish orqali o'rindiqning orqa burchagini sozlang.

Markaziy displeyda oldingi yo'lovchi o'rindig'ini sozlash

Old yo'lovchi o'rindig'ini sozlash uchun markaziy displeydagi

 - O'rindiq sozlamalari - Old yo'lovchi o'rindig'ini bosing



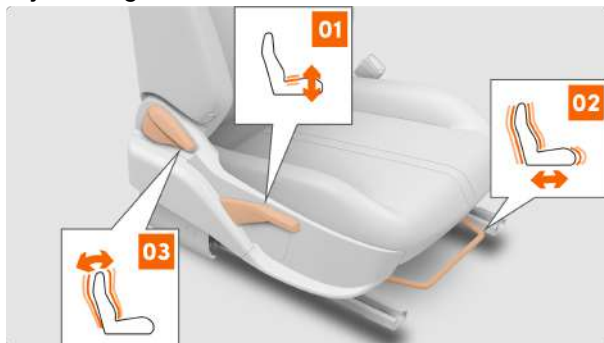
01 Old yo'lovchi o'rindig'ining holatini sozlash uchun ▲, ▼, ◀ va ▶ tugmalarini bosing

Old yo'lovchi o'rindig'ini sozlash

Old yo'lovchi o'rindig'ini quyidagi usullardan biri bilan sozlashingiz mumkin:

- Old yo'lovchi o'rindig'idagi sozlash tugmasidan foydalaning.
- Markaziy displeyda oldingi yo'lovchi o'rindig'ini sozlang

Old yo'lovchi o'rindig'idagi sozlash tugmasidan foydalaning



01 Boshqaruv tugmasining orqa qismini yuqoriga/pastga siljitish orqali o'rindiq yostig'ining balandligini sozlang.

02 Boshqaruv tugmachasini oldinga/orqaga siljitish orqali o'rindiqni oldinga/orqaga sozlang.

03 Boshqaruv tugmachasini oldinga/orqaga siljitish orqali o'rindiqning orqa burchagini sozlang.

Old o'rindiqlarni isitish (agar mavjud bo'lsa)

Qulaylikni oshirish uchun o'rindiqlarni asta-sekin qulay haroratgacha qizdirish uchun sovuq havoda isitiladigan o'rindiqlarni yoqing. Old o'rindiqlarning isitilishini quyidagi usullardan biri bilan yoqish/o'chirish mumkin:

- Markaziy displeyda isitiladigan old o'rindiqlarni yoqish/o'chirish

Markaziy displeyda isitiladigan old o'rindiqlarni yoqish/o'chirish

Old o'rindiqlarni isitishni yoqish/o'chirish uchun markaziy displeydagi - - **O'rindiq qulayligi** - **O'rindiq harorati**-ni bosing



01 Haydovchi va old yo'lovchi o'rindiqlarini isitishni o'chirish uchun tugmani bosing.

02 Haydovchi o'rindig'ini isitish darajasini sozlash uchun tugmani bosing (o'chirilgan - 3 - 2 - 1 - o'chirilgan).

03 Old yo'lovchi o'rindig'ining isitish darajasini sozlash uchun tugmani bosing (o'chirilgan - 3 - 2 - 1 - o'chirilgan).

Ogohlantirish

- Agar siz yoki avtomobilingiz yo'lovchilari o'rindiq haroratini aniqlay olmasalar (masalan, kasal, nogiron, hushidan ketgan va h.k.), o'rindiqlarning isitilishi funksiyasidan foydalanmang.

Haydovchi o'rindig'i konditsioneri (agar mavjud bo'lsa)

Issiq sharoitda siz o'zingizni qulay his qilish uchun haydovchi o'rindig'ining konditsionerini yoqishingiz mumkin. Haydovchi o'rindig'ini sovutishni quyidagi usullardan biri bilan yoqish/o'chirish mumkin:

- Markaziy displeyda haydovchi o'rindig'ining konditsionerini

Markaziy displeyda haydovchi o'rindig'ining konditsionerini yoqish/o'chirish

Haydovchi o'rindig'ini sovutishni yoqish/o'chirish uchun markaziy displeydagi -  O'rindiq qulayligi - O'rindiq harorati-ni bosing



01 Haydovchi va oldingi yo'lovchi o'rindig'ining konditsionerini o'chirish uchun tugmani bosing.

02 Old yo'lovchi o'rindig'ining sovutish darajasini sozlash uchun tugmani bosing.

03 Haydovchi o'rindig'ini sovutish darajasini sozlash uchun tugmani bosing

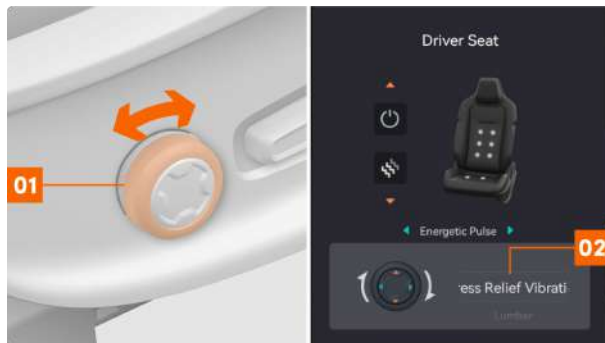
Old o'rindiqlar uchun massaj funksiyasi (agar mavjud bo'lsa)

O'rindiq uchun massaj rejimini quyidagi usullardan birida o'rnatishingiz mumkin:

- O'rindiqni boshqarish tugmasi yordamida o'rindiq uchun massaj o'rnatiladi.
- O'rindiqda massaj qilish funksiyasi markaziy displey orqali o'rnatiladi.

O'rindiq massaji o'rindiqlarni boshqarish tugmasi yordamida o'rnatiladi

1 Ritmik urish funksiyasini tanlash uchun o'rindiq funksiyasini tanlash tugmachasini aylantiring.



01 Funktsiyani o'zgartirish tugmasi: turli o'rindiq funktsiyalari o'rtasida almashish uchun ushbu tugmani aylantiring.

02 Funktsiyani sozlash opsiyasi: **Ritm zarbasi** funktsiyasini tanlang.

2 O'rindiqlarni sozlash uchun mos sozlash funktsiyasi tugmasini bosib.



01 Funktsiyani sozlash tugmasi: to'rtta yo'nalishda to'rtta tugma mavjud.

02 O'rindiqlarni massaj qilish rejimlarini almashtirish uchun chap/o'ng tugmasini bosib

03 O'rindiq massajini yoqish/o'chirish uchun yuqoriga tugmasini bosib. O'rindiq massajining intensivligini (past-o'rta-yuqori-past) o'rnatish uchun pastga tugmasini bosib.

O'rindiq massaji markaziy displeyda o'rnatiladi

O'rindiq massaji funktsiyasini o'rnatish uchun markaziy displeydagi  – **O'rindiqlarning qulayligi – Tebranish**-ni bosib.



01 O'rindiqni massaj qilish funksiyasini o'chirish uchun tugmani bosing.

02 Yo'lovchi o'rindig'ining massaj intensivligini o'rnatish uchun tugmani bosing.

03 Haydovchi o'rindig'ining massaj intensivligini sozlash uchun tugmani bosing.

04 O'rindiq massaji rejimini o'rnatish uchun tugmani bosing.

Ogohlantirish

- Agar markaziy displeyda orqaga harakatlanish va SOS qo'ng'irog'i interfeysi aks etsa, o'rindiq funksiyasini o'zgartirish tugmachasini aylantirganingizda, markaziy displeyda mos keladigan o'rindiq funksiyasini sozlash oynasi chiqmaydi.

Orqa o'rindiqning bosh tayanchlarini sozlash

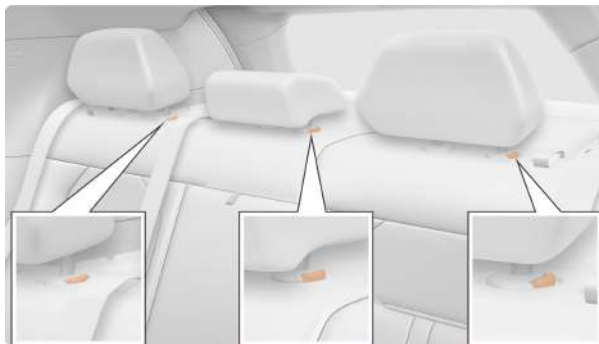
Orqa bosh tayanchlarining balandligini sozlash

Orqa o'rindiqning bosh tayanchlarini yo'lovchilarning balandligiga mos ravishda yuqoriga yoki pastga siljitish mumkin. Bu bosh tayanchlari yo'lovchining boshini maksimal darajada qo'llab-quvvatlashini va boshning tepasidan balandroq bo'lishini ta'minlash uchun kerak.

Bosh tayanchini yuqoriga ko'tarish: Bosh tayanchini mos balandlikka ko'taring.

Bosh tayanchini pastga joylashtirish:

1 Orqa o'rindiqning chap tomonidagi bo'shatish tugmasini bosing.



2 Kerakli balandlikni o'rnatish uchun bosh tayanchini yuqoriga yoki pastga siljiting. Keyin bosh tayanchini joyida qulflash uchun tugmani qo'yib yuboring.

3 Bosh tayanchi joyida qulflanganligiga ishonch hosil qilish uchun bosh tayanchini yana bosib ko'ring.

IZOH

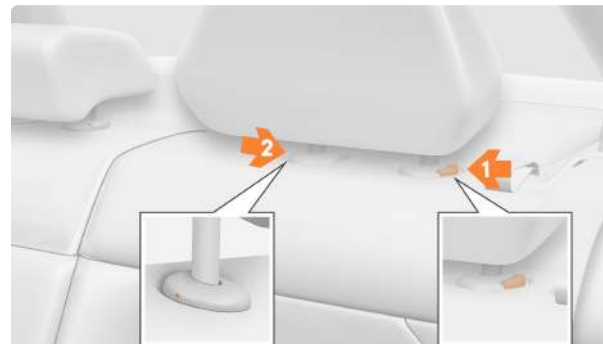
- Orqa markaziy o'rindiqlarning bosh tayanchi balandligi sozlanmaydi.

Orqa o'rindiqlarning bosh tayanchlarini yechib olish

1 Agar siz bosh tayanchini olib tashlashingiz kerak bo'lsa, o'rindiqlarni oldinga va orqaga harakatlantiring.

2 ➡ Orqa o'rindiqlarning chap tomonidagi bo'shatish tugmasini bosib

➡ Tegishli asbobni orqa o'rindiqlarning o'ng tomonidagi teshikka solib va bosh tayanchini yechib oling.



Orqa o'rindiqlarning bosh tayanchlarini o'rnatish

1 Orqa o'rindiqlarni pastga tushiring.

2 Ikkala ustunni o'rindiqlar orqasidagi mos keladigan teshiklar bilan tekislang.

3 Qulflash tugmasini bosib va bosh tayanchini tushiring.

4 O'rindiqlarni orqaga buking va joyiga mahkamlang.

5 Bosh tayanchini to'g'ri sozlang va uning joyida qulflanganligiga ishonch hosil qiling.

Ogohlantirish

- Yo'lovchi orqa o'rindiqlarda o'tirganda bosh tayanchi normal holatda bo'lishi kerak.
- Haydashdan oldin bosh tayanchi to'g'ri o'rnatilgan va sozlanganligiga ishonch hosil qiling. Bosh tayanchi olib tashlangan bo'lsa, orqa o'rindiqlarda o'tirmang. To'satdan tormozlanish yoki to'qnashuvda yo'lovchining bo'ynini jarohatlardan himoya qiladi. Olib tashlangan orqa bosh tayanchlari to'g'ri saqlanganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, baxtsiz hodisa yoki favqulodda tormozlanish holatlarida, boshni ushlab turish inertsia tufayli orqaga tashlanishi mumkin.

Rulni isitish (agar mavjud bo'lsa)

Sovuq havoda siz rulni asta-sekin qulay haroratgacha qizdirish va qulaylik darajasini oshirish uchun isitiladigan rul funksiyasini yoqishingiz mumkin:

- Markaziy displeyda rulni isitish yoqish/o'chirish mumkin.
- Avtomatik isitiladigan rul.

Markaziy displeyda rulni isitishni yoqish/o'chirish

Siz rulni isitishni markaziy displeydagi haydovchi tomonidagi **konditsioner boshqaruvi** orqali sozlashingiz mumkin.

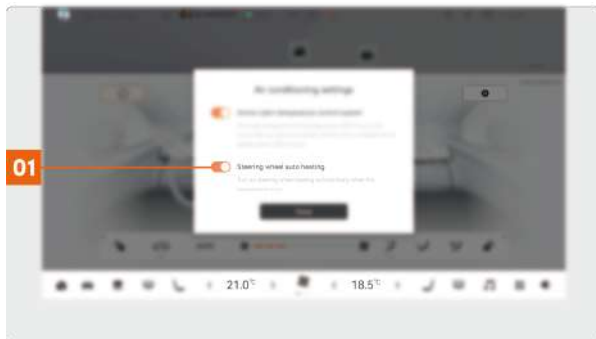


01 Avtomatik isitiladigan rulni yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

Rulni avtomatik isitish

Rulni avtomatik isitishni markaziy displeydagi haydovchi tomonidagi

Konditsioner sozlamalari orqali yoqish/o'chirish mumkin.



01 Rulni avtomatik isitiladigan funksiyani yoqish/o'chirish uchun tugmani bosning.

IZOH

- Avtomobilni ishga tushirganingizda va rulni avtomatik isitiladigan funksiya yoqilganda, tashqi harorat 10 dan past bo'lsa va batareya yetarli zaryadga ega bo'lsa, u avtomatik ravishda faollashadi.

Bolalar qulfi

Bolalar qulfini quyidagi usullar bilan ochish/yopish mumkin:

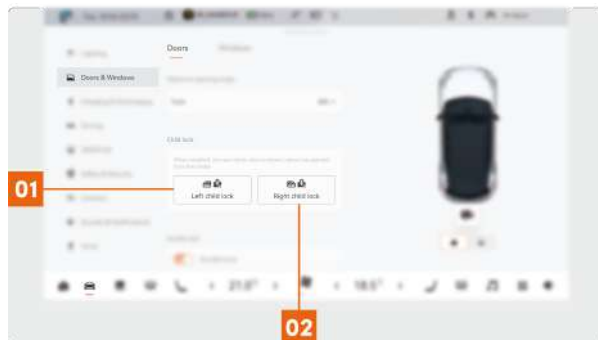
- Markaziy displeydagi eshik sozlamalari interfeysi orqali bolalar qulfini ochish/yopish.
- Markaziy displeydagi pastga ochiladigan boshqaruv interfeysi yorliqlari yordamida bolalar qulfini ochish/yopish.

IZOH

- Bolalar himoyasi yoqilganda, asboblardagi bolalardan himoya qilish indikatorini yonadi. Bu vaqt ichida eshikni tegishli ichki eshik tutqichi yordamida ochib bo'lmaydi. Eshik faqat mos keladigan tashqi eshik tutqichi yordamida yoki markaziy displey orqali ochilishi mumkin.

Markaziy displeydagi eshik sozlamalari interfeysi orqali bolalar qulfini ochish/yopish

Orqa o'rindiqlarda o'tirgan bolalarning orqa eshik va oynalarni tasodifan ochishiga yo'l qo'ymang. Chap va o'ng bolalar qulflarini yoqish/o'chirish uchun markaziy displeydagi - **Eshiklar va Oynalar** - **Eshiklar** tugmasini bosning.



01 Chap tomon bolalar qulfini yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

02 O'ng tomon bolalar qulfini yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

Markaziy displeydagi pastga ochiladigan boshqaruv interfeysi yorliqlari yordamida bolalar qulfini ochish/yoqish



Chap tomon bolalar qulfini yoqish/o'chirish uchun markaziy displeydagi ochiladigan ekrandagi tugmani bosing.



O'ng tomon bolalar qulfini yoqish/o'chirish uchun markaziy displeydagi ochiladigan ekrandagi tugmani bosing.

Bolalar o'rindiqlari uchun mahkamlash nuqtalari

Bolalar xavfsizligi

Avtomobilda harakatlanishda bolalarning xavfsiz o'tirishlarini ta'minlash kerak.

Chaqaloqlar va bolalar yoshi va o'lchamiga mos keladigan mos bolalar o'rindiqlarida ushlab turilishi kerak.



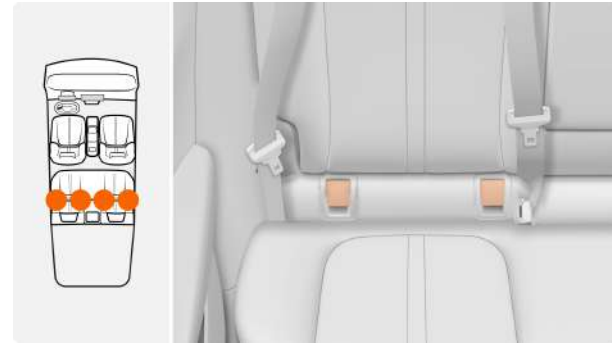
Faollashtirilgan holatda old xavfsizlik yostig'i bilan himoyalangan o'rindiqda bolalarni ushlab turish tizimidan foydalanmang.

Ogohlantirish

- Harakatlanish paytida avtomobilda bolalarning xavfsizligi uchun kattalar javobgardir.
- Bolalarning o'rindiqlari yoki yukxonada turishiga yoki tizzalab turishiga yo'l qo'ymang.
- Bolalarni avtomobilda qarovsiz qoldirmang, ularga kalitlarni bermang.
- Haydashdan oldin, bolalarning avtomobil ichidan eshik va oynalarni ochishiga yo'l qo'ymaslik uchun siz bolalardan himoya qilish funksiyasini yoqishingiz kerak.
- Bolani xavfsizlik o'rindig'iga o'tirg'izishingiz va uni qo'lingizda ushlab turmasligingiz kerak.
- Bolalar o'rindig'ini ISOFIX o'rnatish joyiga ega o'rindiqqa o'rnatganingizga ishonch hosil qiling.
- Bo'yi 140 sm dan past yoki mahalliy qoidalarga ko'ra kichik yo'lovchilar oldingi yo'lovchi o'rindig'iga o'tirmasliklari kerak.

ISOFIX bolalar o'rindig'ini o'rnatish

Bolalar yoki chaqaloq o'rindiqlarini o'rnatayotganda har doim mahalliy qonun va qoidalarga amal qiling va foydalanuvchi qo'llanmasiga yoki o'rnatish ko'rsatmalariga qarang.



1 Bolalar o'rindig'ini ISOFIX mahkamlagichlariga o'rnatishda har doim bolalar o'rindig'i ishlab chiqaruvchisi ko'rsatmalariga amal qiling.

2 Bola o'rindig'ini tashqariga siljiting va mahkam o'rinda ekanligiga ishonch hosil qilish uchun uni yon tomonga silkiting.

Ogohlantirish

- Agar bolalar o'rindig'i to'g'ri o'rnatilmagan bo'lsa, to'qnashuv yoki to'satdan tormozlanish natijasida bolalar jiddiy jarohat olishlari yoki halok bo'lishlari mumkin.
- 7 yoshgacha bo'lgan bolalarga sayohat paytida xavfsizlik o'rindiqlaridan foydalanish tavsiya etiladi.

Himoya xavfsizlik kamarlaridan foydalanish

Avtomobil orqa o'rindiqning orqa qismida bolalar o'rindiqlarini bog'lash kamarlari bilan jihozlangan.



Bolalar o'rindig'ini foydalanuvchi qo'llanmasiga yoki o'rnatish ko'rsatmalariga muvofiq ulang.

1 O'rindiqning orqasida, orqa o'rindiqning pastki qismida joylashgan langar kamarini toping.

2 Bosh tayanchlari yuqoriga qarab sozlangan holda, himoya kamarini bosh tayanchlari orasidan ikkita bosh tayanchi o'rtasida bo'lguncha o'tkazing.

3 Himoya kamarining ilgagini langarga mahkamlang.

4 Har qanday bo'shliqni yo'qotish uchun himoya kamarini torting.

Ogohlantirish

- Himoya kamarini bosh tayanchining yuqori yoki yon tomonidan o'tkazmang.
- Bir nechta bolalar o'rindiqlarini o'rnatish uchun hech qachon bitta xavfsizlik kamaridan yoki bitta pastki langardan foydalanmang.
- Bolalar o'rindig'ining mahkamlagichlari faqat to'g'ri o'rnatilgan bolalar o'rindig'ining yukiga bardosh berish uchun mo'ljallangan. Hech qanday holatda ular kattalar xavfsizlik kamarlari yoki himoya kamarlari uchun ishlatilmasligi kerak.

IZOH

- Yuqori langar kamarlar oldinga qaragan bolalar o'rindiqlari uchun mo'ljallangan. ZEEKR kichik bolalarni orqaga qaragan bolalar o'rindiqlariga o'tirishni tavsiya qiladi.

Bolalar o'rindiqlarining tavsiya etilgan xususiyatlari

Tegishli bolalar o'rindig'ini tanlash

Bozorda har xil turdagi bolalar o'rindiqlari mavjud. Farzandlaringiz uchun tasdiqlangan va xavfsiz bolalar o'rindiqlaridan foydalanish tavsiya etiladi. Bolalar o'rindiqlarining uchta asosiy turi mavjud:

- Bolalar o'rindig'i harakat yo'nalishiga qarshi.
- Bolalar o'rindig'i harakat yo'nalishiga qaratilgan.
- Avtobuster.

ZEEKR chaqaloqlar va 3 yoshdan 4 yoshgacha bo'lgan bolalar uchun oldinga qaragan bolalar o'rindiqlaridan foydalanishni tavsiya qiladi. Bolalar o'rindiqlaridan oshib ketgan bolalar uchun oldingi o'rindiqlar mavjud. Avtobuster o'rindig'i - bu old tomonga qaragan, avtomobil o'rindig'i uchun katta bo'lgan bolani o'rindiqa mahkamlashga yordam beradigan qurilma.

Tavsiya etilgan bolalar o'rindiqlari

Og'irlik toifasi	O'rindiq holati		
	PSS FR	Orqa yon o'rindiqlar	Orqa markaziy o'rindiq
0-guruh, 10 kg gacha	X	U/L	X
0+-guruh, 13 kg gacha	X	U/L	X
I-guruh, 9dan 18 kg gacha	X	U/L	X
II guruh, 15 dan 25 kg gacha	X	U/L	X
III guruh, 22 dan 36 kg gacha	X	U/L	X

U: Kreslo ma'lum bir ommaviy guruhda foydalanish uchun tasdiqlangan universal toifadagi cheklavlarga mos keladi.

L: kreslo bolalarni ushlab turish tizimlari ro'yxatida ko'rsatilgan bolalarni ushlab turish tizimlari uchun javob beradi. Bunday cheklavlarga "transport vositasiga xos", "cheklangan" yoki "yarim universal" toifalarga kiruvchi transport vositalarida foydalanish uchun mo'ljallangan bo'lishi mumkin.

X: ushbu ommaviy guruhda bolalarni ushlab turuvchi moslamalardan foydalanishga yo'l qo'yilmaydi.

ZEEKR tavsiya qiladi: Farzandingiz I guruhda bo'lsa, Baby First Space Castle - Z dan foydalaning.

ZEEKR tavsiya qiladi: Agar bola III guruhga tegishli bo'lsa, Baby First Yaozhi i-Size (R542C) yoki Yaozhi-S i-Size (R542D) bolalar o'rindig'idan foydalaning.

IZOH

- Yuqorida tavsiya etilgan bolalar o'rindiqlari faqat ma'lumot olish uchun mo'ljallangan. Ularni sotib olish yoki olmaslik sizning shaxsiy ehtiyojlaringizga bog'liq. Bolalar o'rindiqlaridan foydalanishdan kelib chiqadigan har qanday javobgarlik mahsulot ishlab chiqaruvchisi tomonidan o'z zimmasiga olinishi kerak.
- O'rnatish vaqtida bolalar o'rindig'i bosh tayanchiga xalaqit bersa, uni olib tashlash mumkin. Olib tashlangan bosh tayanchi to'g'ri saqlanishi kerak.

ISOFIX bolalar o'rindig'i parametrlari jadvali

Og'irlik toifasi	Hajm toifasi	Hajm turi	O'rindiqning holati		
			PSS FR	Orqa yon o'rindiqlar	Orqa markaziy o'rindiq
0-guruh, 10 kg gacha	E	ISO/R1	X	IL	X
0+-guruh, 13 kg gacha	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2			
	C	ISO/R3			
I-guruh, 9dan 18 kg gacha	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3			
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X			
	A	ISO/F3			

Og'irlik toifasi	Hajm toifasi	Hajm turi	O'rindiqlarning holati		
			PSS FR	Orqa yon o'rindiqlar	Orqa markaziy o'rindiq
II guruh, 15 dan 25 kg gacha	/	/	X	X	X
III guruh, 22 dan 36 kg gacha	/	/	X	X	X

IL: "Muayyan ISOFIX bolalarni ushlab turish tizimlari uchun javob beradi. Ushbu bolalarni ushlab turish tizimlari "avtomobilga xos", "cheklangan" yoki "yarim universal" toifalariga kiruvchi avtomobillarda foydalanish uchun mo'ljallangan.

IUF: Harakat yo'nalishiga qarab o'rnatilgan ISOFIX bolalarni ushlab turish tizimlari uchun javob beradi, ommaviy guruhda foydalanish uchun tasdiqlangan universal toifadir.

X: ISOFIX bolalarni ushlab turish tizimlari uchun mos emas. ZEEKR tavsiya qiladi: Farzandingiz I guruhda bo'lsa, Baby First Space Castle - Z dan foydalaning.

Izoh

- Yuqorida tavsiya etilgan bolalar o'rindiqlari faqat ma'lumot olish uchun mo'ljallangan. Ularni sotib olish yoki olmaslik sizning shaxsiy ehtiyojlaringizga bog'liq. Bolalar o'rindiqlaridan foydalanishdan kelib chiqadigan har qanday javobgarlik mahsulot ishlab chiqaruvchisi tomonidan o'z zimmasiga olinishi kerak.
- GB 14166-2013 standartining "Mexanik boshqariladigan transport vositalarining yo'lovchilari uchun xavfsizlik kamarlari, ushlab turish tizimlari, bolalarni ushlab turish tizimlari va ISOFIX bolalarni ushlab turish tizimlari" B. 3.4 bo'limida ISOFIX bolalarni ushlab turish tizimining o'lchamlari va modullarining tasnifi keltirilgan

Virtual shaxsiy yordamchi

Avtomobil funksiyalarini boshqarish uchun Virtual shaxsiy yordamchidan foydalanishingiz mumkin (masalan, oynalar, konditsioner va o'rindiqlar va boshqalar.). Tizim sizning buyrug'ingizni aytgandan so'ng amalni bajarishga yordam beradi. Virtual shaxsiy yordamchini quyidagi usullardan birida yoqishingiz mumkin:

- Rulda Virtual shaxsiy yordamchi tugmachasini bosing.
- Markaziy displeydagi Virtual shaxsiy yordamchi tasviri ustiga bosing.
- Uyg'onish so'zini ayting.

Rulda Virtual shaxsiy yordamchi tugmachasini bosish



Rulning chap tugma panelidagi  tugmasini bosing yoki uyg'onish so'zini ayting va tizim ovoqli ko'rsatmalar berishini kuting.

Ogohlantirish

- Haydovchi sifatida siz har doim mashinani xavfsiz va ehtiyotkorlik bilan haydash va barcha amaldagi yo'l harakati qonunlari va qoidalariga rioya qilish uchun javobgarsiz.

Markaziy displeyda Virtual shaxsiy yordamchi tasvirini bosish



01 Uni faollashtirish uchun Markaziy displeydagi Virtual shaxsiy yordamchi tasvirini bosing.

Uyg'onish so'zini aytish

Standart uyg'onish so'zini ayting "Hi ZEEKR" va tizimni ovoqli ko'rsatmalar berishini kuting. Virtual shaxsiy yordamchini so'rash va sozlash uchun Markaziy displeydagi  - Ovoz sozlamalariga tegishingiz mumkin.

Ovozli buyruqlardan foydalanganda quyidagi eslatmalarni yodda saqlang:

- Buyruq berayotganda odatdagi tezlikda va odatdagi ohangda gapiring.
- Aniq gapiring va jarangli so'zlar va dialektlardan qoching.

- Virtual shaxsiy yordamchidan foydalanganda mashinani tinch holatda tuting.
- Tizim javob berayotganda ovoqli buyruqlarni kuzatish mumkin.
- Ovoqli buyruqni bekor qilish uchun rulning o'ng tugmalar panelidagi tugmasini yana bosing.
- Tizim javob berganida, siz ruldagi o'ng yo'nalish tugmasi yoki markaziy displeydagi navigatsiya paneli orqali ovoz balandligini sozlashingiz mumkin.

IZOH

- Ovoqli buyruqdan foydalanganda tarmoq yaxshi ekanligiga ishonch hosil qiling.
- Oyna ochiq bo'lsa, shamoldan kelib chiqadigan shovqinlar ovoqli boshqaruvning normal ishlashiga xalaqit berishi mumkin.
- Ovoqli tizim foydalanuvchi suhbatida uyg'otuvchi so'z yoki uyg'otuvchi so'zga o'xshash talaffuz mavjudligini aniqlasa, u ham faollashishi va keyin signal berishi mumkin.

Kabinadagi 12 voltli batareya

Old qo'l osti qutisida elektron qurilmalarni quvvatlay oladigan 12V quvvat manbai mavjud.



Ogohlantirish

- 12V batareyadan foydalanmayotganda, himoya qopqog'ini yopganingizga ishonch hosil qiling. Kirish joyiga suv, boshqa suyuqliklar yoki oziq-ovqat qoldiqlari kirishiga yo'l qo'ymang.
- Ulangan qurilmalar quvvatlanayotganda qizib ketishi mumkin. Qurilmalardan yuqori haroratlar shikastlanishga yoki mulkka zarar yetkazmasligiga ishonch hosil qiling.

Ehtiyot bo'ling

- 12V/180Vt dan yuqori kuchlanish/kuchga ega elektr aksessuarlardan foydalanmang.
- Haydash paytida bo'shab qolishi mumkin bo'lgan katta yoki og'ir vilkalari bo'lgan qurilmalarni ulamang.
- Avtomobil radiosi yoki avtomobilning elektr tizimiga xalaqit berishi mumkin bo'lgan qurilmalardan foydalanmang.

Aqlli qurilmalarni quvvatlash

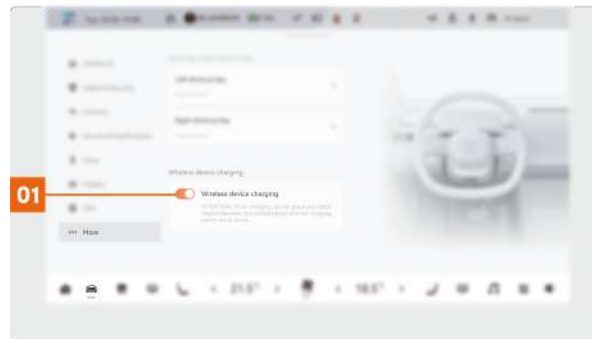
Avtomobil bitta simsiz quvvatlovchi qurilma va bir nechta quvvatlash portlari bilan jihozlangan, siz aqlli qurilmalaringizni quvvatlashingiz yoki ma'lumotlarni quyidagi usullardan birida uzatishingiz mumkin:

- Simsiz zaryadlovchi.
- Old zaryadlash porti.
- Uzunchoq konsolning orqa qismidagi quvvatlash porti.

Simsiz quvvatlovchi



Simsiz quvvatlovchini yoqish/o'chirish uchun markaziy displeydagi  **Qo'shimcha** tugmasini bosing.



01 Simsiz quvvatlovchini yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

Aqlli qurilma simsiz quvvatlashni boshlaydi va markaziy displeydagi holat satrida  belgisi paydo bo'ladi.

Ehtiyot bo'ling

- Simsiz quvvatlash maydonchasiga zarar yetkazmaslik uchun quvvatlovchiga kredit karta yoki boshqa magnit moslamalarni qo'ymang.
- Mobil telefonlarga simsiz quvvatlash jarayonida tangalar, metall kalitlar, metall halqalar yoki tarkibida metall materiallar bo'lgan boshqa narsalarni qo'ymang.
- Mashinada haydovchi yo'q bo'lganda, xavfsizlik qoidalarini buzmaslik uchun mobil telefoningizni mashina ichida quvvat olayotgan holda qoldirmasligingiz kerak.
- Yo'l-transport hodisalariga yo'l qo'ymaslik uchun haydash paytida mobil telefoningizning quvvatlash holatini uzoq vaqt tekshirmang.

IZOH

- Simsiz quvvatlash paneli faqat simsiz quvvatlash protokoliga mos keladigan quvvatlash uskunasi qo'llab-quvvatlaydi.
- Telefoningizni quvvatlash joyidan tashqariga qo'yish quvvatlash samaradorligiga ta'sir qilishi yoki hatto uni umuman quvvatlashiga to'sqinlik qilishi mumkin.
- Bir vaqtning o'zida faqat bitta mobil telefonni quvvatlash mumkin.
- Juda qalin telefon qutisi telefoningizni quvvatlanishiga xalaqit berishi mumkin.
- Simsiz quvvatlash mobil telefonni quvvatlashni to'xtatib qo'yishi/ davom etishi, notekis yo'lda haydashda vaqti-vaqti bilan yuz berishi mumkin.
- Mobil telefonning harorati juda yuqori bo'lsa, avtomobil batareyani himoya qilish uchun mobil telefonni quvvatlashni to'xtatadi va batareya soviganida quvvatlashni davom ettiradi.

Old quvvatlash porti

Old qatorda ikkita quvvatlash porti mavjud. Chap tomondagi type C porti mobil telefonlar/planshetlar kabi aqlli qurilmalarni quvvatlash imkonini beradi. O'ng tarafdagi type C porti ma'lumotlarni uzatish va quvvatlashni qo'llab-quvvatlaydi. U mobil telefonlar va planshetlar kabi aqlli qurilmalar va axborot-ko'ngilochar tizim o'rtasida ma'lumotlarni uzatish uchun ishlatilishi mumkin. U aqlli qurilmalarni quvvatlash uchun ham ishlatilishi mumkin. Chap tomondagi type C porti maksimal quvvat chiqishi 27 Vt bo'lgan tez quvvatlashni qo'llab-quvvatlaydi.

Xavfsiz sayohat qiling

IZOH

- O'ng tomondagi type C porti maksimal 60 Vt quvvatga ega kuchli tez zquvvatlashni qo'llab-quvvatlaydi.



01 Type C quvvatlash porti (27 Bt).

02 Type C ma'lumot uzatish/quvvatlash porti (60 B t).

IZOH

- Qo'llab-quvvatlanadigan uzatish formati: WAV, MP3, RealAudio, VQF, AAC, APE, MP4, 3GP, AVI, MKV, WMV, MPG, VOB, MOV, MPEG, M4V, H.264 va boshqalar.

Uzunchoq konsolning orqa qismidagi quvvatlash porti

Uzunchoq konsolning orqa qismida orqa o'rindiqdagi yo'lovchilar foydalanishi mumkin bo'lgan ikkita quvvatlash porti mavjud. A va C tipidagi qurilmalarning maksimal chiqish quvvati 18 Vt.



01 Type C porti

02 Type A porti

Quyosh pardasi

Haydovchi va old yo'lovchining tepasida quyosh nurlaridan himoya qiluvchi parda mavjud. Quyosh nuri avtomobilga old tomondan yoki ikkala tomondan tushsa, quyosh nurini to'sish uchun pardani to'g'ridan-to'g'ri tushirishingiz yoki ularni o'rnatish qisqichlaridan tortib, eshik tomon burishingiz mumkin.



IZOH

- Quyoshdan saqllovchi pardani to'g'ri qo'llash sizni haydash paytida ko'zni qamashtiradigan quyosh nurlaridan himoya qilishga yordam beradi.
- Quyoshdan saqllovchi pardaning orqa tomonidagi yoritgich avtomatik tarzda yoqiladi.

Xavfsiz sayohat qiling

Ishga tushirish va haydash

Haydash bo'yicha ko'rsatmalar

Haydash paytida mahalliy qonun va qoidalariga rioya qiling va har doim xavfsizlik qoidalariga amal qiling.

Ogohlantirish

- Haydash paytida siz doimo qo'llaringizni rulda ushlab turishingiz kerak.
- Diqqatingizni yo'lga qarating va haydash paytida yo'lovchilar yoki elektron qurilmalar, chalg'itadigan narsalardan qoching.
- Gilamchani haydash paytida harakatingizga xalaqit bermasligi uchun to'g'ri joylashtiring.
- Haydash paytida displey ekrani, rul g'ildiragi, o'rindiqlar, ichki yoki tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu holatini sozlamang, aks holda siz avtomobil boshqaruvini yo'qotishingiz mumkin.
- Haydash paytida qo'llaringizni, boshingizni yoki tanangizning boshqa qismlarini transport vositasidan tashqariga qo'ymang, chunki bu barcha yo'lovchilar uchun taqiqlangan.
- Agar haydash paytida to'qnashuv natijasida avtomobilning pastki qismi shikastlangan bo'lsa, darhol ZEEKR xizmat ko'rsatish (namoyish) markaziga murojaat qiling.
- Haydovchilarga transport vositasini boshqarish paytida qo'l telefonlaridan foydalanish yoki displeyni boshqarish tugmachalarini bosish taqiqlanadi.

Avtomobilni yoqish

Avtomobilni avtomatik ravishda yoqish uchun siz uni qulfdan chiqarishingiz va haydovchi eshigini quyidagicha ochishingiz kerak:

- UWB kaliti yordamida avtomobilni qulfdan chiqarish.
- Bluetooth kaliti yordamida avtomobilni qulfdan chiqarish.
- Mobil ilova orqali avtomobilni masofadan qulfdan chiqarish.

Avtomobil quvvatini o'chirsangiz, markaziy displey o'chadi. Quyidagi amallarni bajarish orqali uni qayta yoqishingiz mumkin:

- Eshikni ochish.
- Tormoz pedalini bosish.
- Mashinani o'chirgandan so'ng 30 soniya ichida markaziy displeyni ikki marta bosish orqali yoqishingiz mumkin.

Avtomobilni o'chirish

Quyidagi usullardan birini ishlatib, avtomobilning quvvatini o'chirib qo'yishingiz mumkin. Avtomobil o'chirilganda markaziy displey o'chadi:

- Avtomobilni qulflash orqali quvvatni o'chirish.
- Markaziy displeyda avtomobilning quvvatini o'chirish.

Avtomobilni qulflash orqali quvvatni uzish

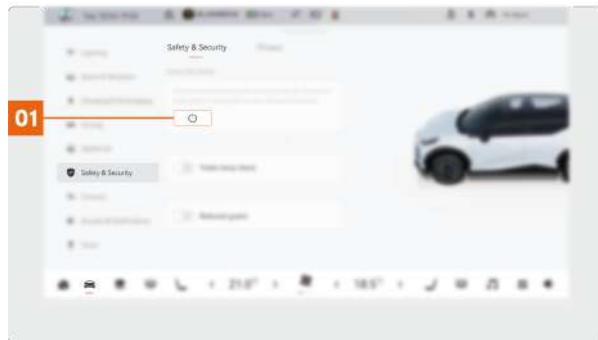
- 1 Avtomobilning harakatsiz ekanligiga ishonch hosil qiling.
- 2 To'xtash rejimiga o'ting (P).
- 3 Mashinani kalit bilan qoldiring.
- 4 Avtomobilni qulflash va o'chirish uchun kalitdan foydalaning.

IZOH

- Parking Comfort yoqilgan bo'lsa, kalit bilan qulflanganda avtomobil avtomatik ravishda o'chmaydi.

Markaziy displeyda avtomobilning quvvatini o'chirish

Avtomobil quvvatini o'chirish uchun markaziy displeydagi  - **Xavfsizlik va himoya- Xavfsizlik va himoya** tugmasini bosing.



01 Quvvatni o'chirish uchun tugmani bosing.

Ogohlantirish

- Avtomobil xavfsiz hududda to'liq to'xtab qolguncha, avtomashinaning quvvatini o'chirish taqiqlanadi. Aks holda, bu jiddiy baxtsiz hodisalarga olib kelishi mumkin.

IZOH

Agar mashina harakatsiz bo'lsa va quyidagi holatlar ro'y bersa, avtomobil avtomatik ravishda o'chadi:

- Batareyaning quvvatlash darajasi 5% dan past.
- Agar oldingi o'rindiqlarda hech kim o'tirmasa va barcha eshiklar yopiq bo'lsa.
- Belgilangan Parking Comfort vaqti tugadi.
- Parking Comfort rejimi yoqilganida batareya quvvati 20% dan past bo'lsa.

UWB kaliti yordamida mashinani ishga tushirish

UWB kaliti yordamida avtomobilingizga kirganingizdan so'ng uni quyidagi usullar bilan yoqishingiz mumkin:

- 1 UWB kalitini mashinangizda saqlang.
- 2 Tormoz pedalini bosing va harakatlanish (D) yoki orqaga (R) rejimiga o'ting. READY indikator yonadi. Endi siz mashinani harakatlantirishni boshlashingiz mumkin.

Ogohlantirish

- Avtomobilni haydashdan oldin o'rindiqlar, rul va orqani ko'rsatuvchi ko'zgu xavfsiz va qulay holatda ekanligiga ishonch hosil qiling.
- Avtomobilni ishga tushirishdan oldin, bosilganda tormoz pedalini tekshirishingiz kerak.
- Atrof-muhit avtomobilni xavfsiz ishga tushirish uchun mos ekanligiga ishonch hosil qiling. Agar yo'q bo'lsa, mashinani ishga tushirmang.

IZOH

- Faqat to'g'ri dasturlashtirilgan UWB kaliti mashinani ishga tushirishi mumkin.

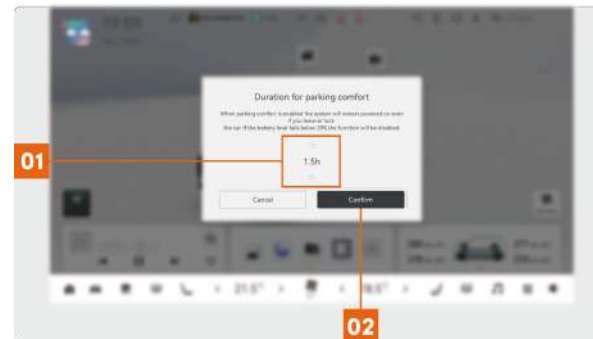
Qulay to'xtash

Qulay to'xtash tizimi yoqilgandan so'ng, mashina yoqiladi va siz konditsioner va multimedia kabi funksiyalardan bahramand bo'lishni davom ettirishingiz mumkin.

Markaziy displeyda to'xtash qulayligini sozlash

Quyidagi amallarni bajarib, to'xtash qulayligini yoqishingiz mumkin:

- 1 Qalqib chiquvchi ekrandan boshqarish interfeysiga kirish uchun ekranni markaziy displeyning yuqori chetidan pastga suring.
- 2 Qalqib chiquvchi oynadan to'xtash qulayligi sozlamalari kirish uchun  bosing .
- 3 Qalqib chiquvchi oynada to'xtash qulayligini o'rnatish.



01 To'xtash qulaylik muddatini belgilash uchun suring.

02 To'xtash qulayligi funksiyasini yoqish uchun bosing.

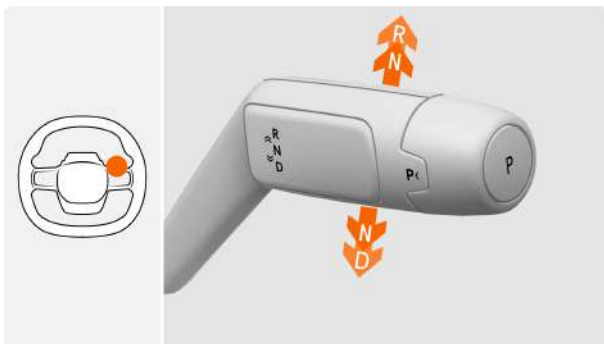
Qulay to'xtash quyidagi holatlar ro'y bersa, avtomatik ravishda to'xtaydi:

- Belgilangan mashinalar uchun qulay to'xtash vaqti tugadi.
- Avtomobil harakatlanish (D) yoki orqaga harakatlanish (R) rejimiga o'tkaziladi.
- SOC 20% dan past bo'lganida.
- Markaziy displeyni qayta ishga tushirgandan so'ng.

Ehtiyot bo'ling

- Davomiylikni oqilona vaqtga o'rnatib, chunki uzoq muddat foydalanish keyingi haydashga, batareyaning ishlashiga yoki doimiy quvvat sarfi tufayli xizmat muddatiga ta'sir qilishi mumkin.

Uzatmani yoqish



Tormoz pedalini bosib. Uzatmani quyidagiga o'tkazing: orqaga harakatlanish (R), neytral (N) va harakatlanish (D). Tegishli uzatish haqidagi ma'lumotlar qurilma displeyida ko'rsatiladi.

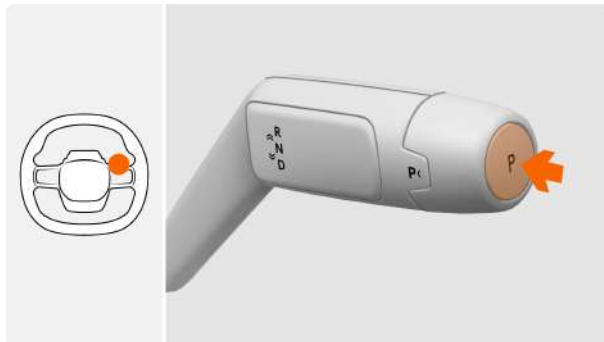
- **Orqaga harakatlanish (R):** Orqaga yurishga o'tish uchun tormoz pedalini bosib, qarshilik nuqtasidan o'tish uchun uzatgichni yuqoriga siljiting va keyin orqaga harakatlanishga (R) o'ting.
- **Neytral (N):** Avtomobilni vaqtincha to'xtatish uchun tormoz pedalini bosib, uzatgichni yuqoriga/pastga siljiting va qarshilik holatida bir muddat ushlab turing, so'ngra Neytral (N) holatiga o'tkazing.

- **Harakatlanish (D):** Oldinga harakatlanish uchun tormoz pedalini bosib, qarshilik nuqtasini kesib o'tish uchun uzatgichni pastga siljiting va keyin Harakatlanish (D) holatiga o'ting.

IZOH

- Avtomobil orqaga yurish (R) rejimiga o'tkazilganda, orqa chiroqlar yonadi.
- Agar siz avtomobilni Harakatlanish (D) / Orqaga harakatlanish (R) rejimiga qo'ysangiz va tormoz pedalini qo'yib yuborsangiz, lekin gaz pedalini bosmasangiz, avtomobil sekin oldinga/orqaga harakatlanadi.
- Avtomobil neytral holatida (N) bo'lganda tormoz pedalini bosib va avtomobil pastga tushishining oldini olish uchun Maintain rejimi yoqilmaydi.

To'xtash (P)



To'xtash(P): To'xtash(P) funksiyasini faollashtirish uchun To'xtash (P) ni yoqing.

To'xtash(P) funksiyasini faollashtirish uchun To'xtash (P) ni yoqing. Agar haydovchi tormoz pedalini yoki gaz pedalini bosmasa va avtomobil ishga tushirilgandan va harakatsiz holatda bo'lgandan keyin quyidagi shartlardan ikkitasi bajarilsa, to'xtash tizimi (P) avtomatik ravishda ishga tushadi.

- Haydovchi xavfsizlik kamarini yechadi.
- Haydovchi eshigi ochiq.
- Haydovchi o'rindiqdan turadi.

IZOH

- Avtomobil To'xtash (P) holatiga qo'yilganda, EPB (tormozni ushlab turish bilan elektromexanik to'xtash tormozi) bir vaqtning o'zida faollashadi.

O't olish rejimi

Avtomobil uchta tezlashtirish rejimi bilan jihozlangan, ularning har biri turli quvvat xususiyatlariga ega.

Shaxsiy ehtiyojlaringiz va o'ziga xos yo'l sharoitlariga qarab tegishli tezlashtirish rejimini tanlash uchun markaziy displey - 🚗

Boshqaruvni bosing



01 Cheklangan: energiya tejamkorligi yumshoq va uzoqroq haydash masofasini ta'minlaydi.

02 Odatiy: Energiya chiqishi haydash sifati va masofani muvozanatlash uchun o'rtacha.

03 Sport: energiya yetkazib berish tez, kuchli haydash imkoniyatini ta'minlaydi.

Ehtiyot bo'ling

- Cheklangan rejim tanlanganda, isitiladigan rul funksiyasidan foydalanib bo'lmaydi. Sport rejimi tanlanganda, Stopping rejimida Maintain rejimidan foydalanib bo'lmaydi.

Asboblar paneli ko'rsatkichlari



Avtomobilning quvvati cheklangan bo'lsa, asboblar klasterida belgi paydo bo'ladi

Qayta tiklanadigan tormozlash

Tormozlash yoki neytral holatda harakatlanishda qayta tiklanadigan tormoz tizimi ishga tushadi va avtomobil kinetik energiyani elektr energiyasiga aylantiradi, bu esa yuqori voltli akkumulyatorda saqlanadi va masofani oshiradi.

01 Qayta tiklanadigan tormozlash kuchi.

Qayta tiklanadigan tormoz tizimi quyidagi holatlardan biri yuzaga kelganda ishlamaydi, jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan:

- ABS faollashadi.
- ESP faollashadi va asboblar panelidagi  belgi yonadi.
- To'xtash rejimi "Sekin" ga o'rnatiladi va avtomobil eng past

Qayta tiklanadigan tormozlash darajasini o'rnatish

Qayta tiklanadigan tormozlash darajasini o'rnatish uchun markaziy displeydagi  - **Boshqaruv** tugmasini bosib.

01 Qayta tiklanadigan tormozlash darajasini o'rning (odatiy, sport).

Agar qayta tiklanadigan tormozlash darajasi yuqori darajaga o'rnatilgan bo'lsa, gaz pedalini bo'shatgandan keyin avtomobil tezligi tezda pasayadi, bu sezilarli bo'lishi mumkin. Boshqa tomondan, agar qayta tiklanadigan tormozlash darajasi o'rtacha darajaga o'rnatilgan bo'lsa, gaz pedalini bo'shatgandan so'ng avtomobil tezligi asta-sekin pasayadi, bu esa qulayroq haydashga olib keladi.

Ohoglantirish

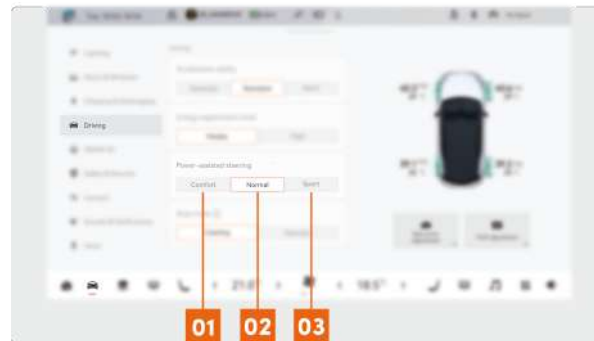
- Qayta tiklanadigan tormozlash tormozlashning o'rnini bosa olmaydigan yordamchi funksiyadir va uning tormozlash tasirining bir o'zi xavfsiz haydash talablariga javob bera olmaydi. Haydovchilar xavfsiz haydashni ta'minlash uchun haqiqiy vaziyatga qarab tormozlarni o'z vaqtida bosishlari kerak.

IZOH

- Qayta tiklanadigan tormozlashning kuchi yuqori voltli akkumulyatorning joriy holati, o'rnatilgan qayta tiklanadigan tormozlash darajasi va avtomobil tezligi kabi omillarga bog'liq.
- Qayta tiklanadigan tormozlash funksiyasi avtomobil tezligini sezilarli darajada pasaytirganda, tormoz chiroqlari avtomatik ravishda yonib, orqadagi avtomobilni ogohlantiradi.

Rulboshqaruvida yordam

Avtomobilida uch xil Rul boshqaruvi yordamchisi rejimi mavjud bo'lib, ular rulni burishda turli darajadagi yordam beradi. O'zingizning shaxsiy xohishingizga va yo'l sharoitingizga mos ravishda Rul yordamchisi rejimini tanlash uchun markaziy displaydagi - **Boshqaruv** tugmasini bosib.



01 Qulay: Avtomobil sizga rulni boshqarishga yordam beradi va siz rulni aylantirish uchun ko'p kuch sarflashingiz shart emas.

02 Oddiy: Avtomobil sizga rulni boshqarishda yordam beradi.

03 Sport uslubi: Avtomobil sizga rulni boshqarishda yordam bermaydi va siz rulni aylantirish uchun ko'proq harakat qilishingiz kerak.

Boshqaruv paneli ko'rsatkichlari



Rul boshqaruv quvvati tizimi zaiflashganda, asboblarni panelida belgi paydo bo'ladi.



Rul boshqaruvi quvvati tizimi ishlamay qolsa, asboblarning panelida belgi paydo bo'ladi.

To'xtatish rejimi (to'xtatish)

Shaxsiy ehtiyojlaringiz va muayyan yo'l sharoitlariga qarab to'xtatish rejimini o'rnatish uchun markaziy displeydagi  tugmasini bosing.

Boshqaruv tugmasini bosing.



01 Sekinlashtirilgan: gaz pedalini bo'shatgandan so'ng, mashina asta-sekin tezlikni oshiradi va minimal tezlikda harakatlanishni davom ettiradi.

02 Tutib turish: gaz pedalini bo'shatgandan so'ng, mashina tormozlanish tufayli sekinlashadi va asta-sekin to'xtaydi. Keyin avtomobilni joyida ushlab turish uchun AUTO HOLD funksiyasi yoqiladi.

Agar quyidagi holatlar yuzaga kelsa, ushlab turish rejimi yoqilmaydi (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan holda):

- ACC yoki LCC kabi kengaytirilgan haydashga yordam tizimi yoqilgan bo'lsa.
- HDC (tushish nazorati) yoqilgan.
- Haydovchining xavfsizlik kamari bog'lanmagan yoki haydovchi eshigi ochiq.
- Tezlashtirish funksiyasi sport rejimiga o'rnatilgan.

Ogoglantirish

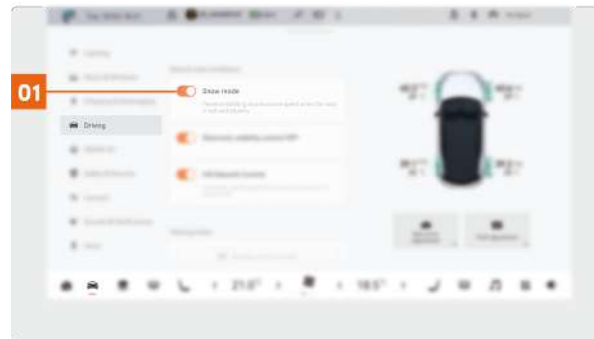
- To'xtash rejimi faqat yordamchi funksiya bo'lib, xavfsiz va ehtiyotkorlik bilan haydash o'rnini bosa olmaydi, buning uchun siz doimo javobgarsiz. Favqulodda vaziyatda, iltimos, tormoz pedalini o'z vaqtida bosing..

IZOH

- Avtomobil neytral harakat holatida yoki tormozlash holatida va qayta tiklanuvchi tormozlash ish sharoitlariga javob berganda gaz pedalini bo'shatgandan so'ng, Qayta tiklanadigan tormozlash funksiyasi (144-bet) avtomatik ravishda faollashadi.

"Qor rejimi"

Qalin bo'lmagan qor yoki muzli yo'llarda harakatlanayotganda haydash tajribasini yaxshilash uchun "Qor" rejimini yoqishingiz mumkin. Qor rejimini yoqish/o'chirish uchun markaziy displeydagi  **Boshqaruv** tugmasini bosing.



01 Qor rejimini yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

Ehtiyot bo'ling

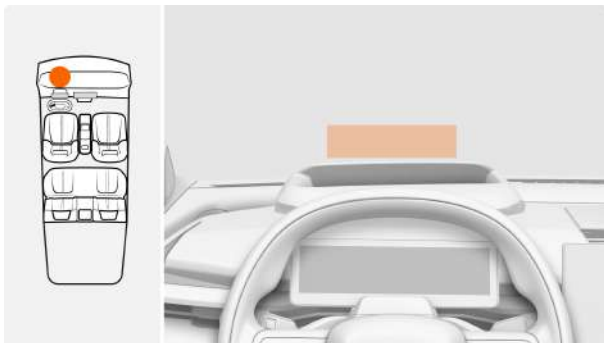
- "Qor" rejimi yoqilganda, tezlashtirish rejimi (cheklangan, standart, sport), qo'llab quvvatlash rejimi, ACC va LCC ishlatilmaydi.

To'liq uzatma (agar mavjud bo'lsa)

Sizning mashinangizda haydash rejimlari, tezligi, yo'l sharoitlari va tezlatgichni qancha bosganingizga qarab, orqa g'ildirak va barcha g'ildiraklar o'rtasida oqilona almashinadigan elektr g'ildirakli haydovchi tizimi mavjud. Avtomobil odatda qulay yoki standart rejimda va shahar yo'llarida harakatlanayotganda orqa g'ildirak sifatida ishlaydi. Biroq, u ko'proq quvvat yoki tezlikka muhtoj bo'lganda, masalan, gaz pedalini qattiq bosganingizda yoki mashina sport yoki qor kabi maxsus rejimlarda bo'lganida, barcha g'ildirak haydovchisiga o'tishi mumkin.

Old oynadagi ekran (HUD) (agar mavjud bo'lsa)

HUD yoki old oynadagi ekran, old oynada avtomobil tezligi, haydashga yordam, navigatsiya va boshqalar haqida ma'lumotlarni ko'rsatadi.



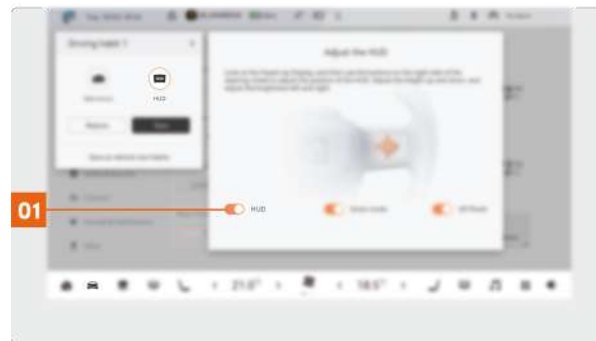
HUDni sozlash

1 Siz HUD sozlamalari qalqib chiquvchi oynasiga quyidagi yo'llar bilan kirishingiz mumkin:

- HUD sozlamalari uchun qalqib chiquvchi oynaga kirish uchun markaziy displey qalqib chiquvchi  ekranni bosing.
- HUD ni sozlash uchun markaziy displeydagi  -Boshqaruv tugmasini bosing va HUD ni sozlash uchun qalqib chiquvchi oynaga kiring.

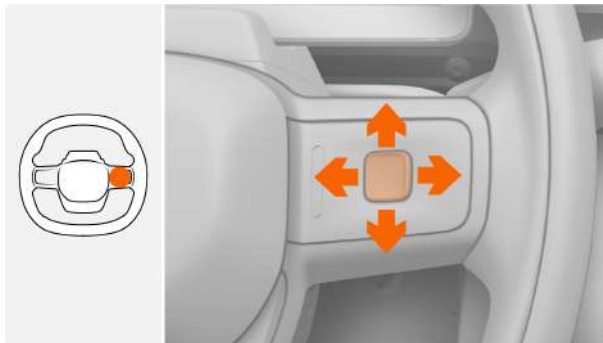
- Markaziy displeyning bosh sahifasiga qaytish uchun markaziy displeyning pastki chap burchagiga  teging. HUDni sozlash uchun qalqib chiquvchi oynaga kirish uchun asosiy sahifadagi avtomobilni boshqarish xaritasini bosing. 

2 HUD interfeysida siz quyidagi amallarni bajarishingiz mumkin:



01 HUD-ni faollashtirish/o'chirish uchun bosing.

3 Markaziy displeyda HUD interfeysi ko'rsatilganda siz ruldagi to'g'ri yo'nalish tugmasi yordamida HUD ni sozlashingiz mumkin.



Bosh ekranning yorqinligini kamaytirish/ko'paytirish uchun chap/o'ng ko'rsatkich tugmasini bosing; Bosh ekranining balandligini sozlash uchun yuqoriga yoki pastga ko'rsatkich tugmalarini bosing.

Ogohlantirish

- Haydashdan oldin, HUD holati va yorqinligi haydash xavfsizligiga xalaqit bermasligiga ishonch hosil qiling. Tasvirning joylashuvi yoki yorqinligi to'g'ri sozlanmagan bo'lsa, avariya yuz berishi mumkin, chunki u haydovchining ko'rishiga to'sqinlik qilishi mumkin.
- Haydashda ehtiyot bo'ling va HUDga uzoq vaqt qaramang, chunki oldingizda yo'lda piyodalar yoki narsalarni sezmasligingiz mumkin.

Joylashuv xotirasi funksiyasi

Avtomobilida HUD holati xotirasi funksiyasi mavjud, shuning uchun siz tez-tez ishlatiladigan HUD pozitsiyalarini saqlashingiz va ularni tezda markaziy displeyga qaytarishingiz mumkin. Joylashuv xotirasi funksiyasi (57-bet).

IZOH

- Tizim HUD holati, o'rindiqlik holati va tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu holatining joriy holatini saqlaydi.
- Xotira holatini saqlash yoki tiklashdan oldin shaxsiy sahifangizga kirishingiz kerak, chunki HUD pozitsiyasi xotirasi funksiyasi sahifa qaydnomangiz bilan bog'langan. Bitta foydalanuvchi sahifasi bilan 3 tagacha tanlovni saqlashingiz mumkin.

HUD qor rejimi

Qor kabi oq fonli hududda harakatlanayotganda HUD qor rejimini yoqishingiz mumkin. Bu ko'rishni osonlashtirish uchun ma'lumot displey rangini to'q sariq rangga o'zgartiradi.

1 Markaziy displeyda HUD qalqib chiquvchi oynasini oching

2 HUD qalqib chiquvchi oynasida HUD qor rejimini yoqing.



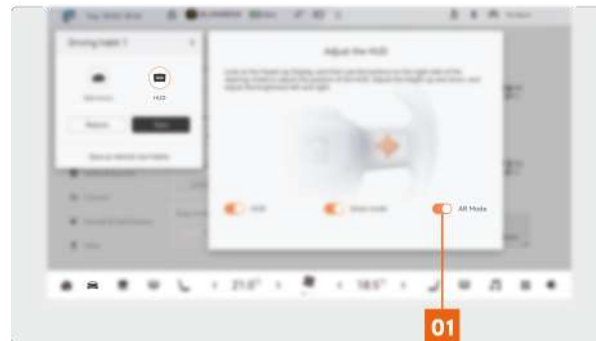
01 Qor rejimini ochish uchun bosing.

Navigatsiya HUD AR (kengaytirilgan reallik texnologiyasi)

AR navigatsiyasini faollashtirish orqali tizim navigatsiya ma'lumotlarini haqiqiy yo'lga qo'yishi mumkin, shuning uchun siz haqiqiy yo'lida rul boshqaruvi va boshqa navigatsiya signallarini ko'rishingiz mumkin.

1 Markaziy displeyda HUD qalqib chiquvchi oynasini oching.

2 HUD qalqib chiquvchi oynasida HUD AR navigatsiyasini yoqing.



01 AR navigatsiyasini yoqish uchun bosing.

Tozalash va ishlatish uchun ehtiyot choralari

HUD proyektor maydonini toza saqlash muhim. HUD proyektor maydonini toza, quruq mikrofiber mato bilan muloyimlik bilan artib oling. Agar kerak bo'lsa, siz matoni ozgina namlashingiz mumkin.



01 HUD proyektor maydoni.

Ehtiyot bo'ling

- Suyuqlik bo'lgan har qanday idishni HUD proyektoridan uzoqroq tuting. Suyuqlik proyektor ichiga kirsang, elektr qismlariga zarar yetkazishi mumkin.
- HUD proyektori va old oynaning proyeksiya maydonini har qanday narsa yoki yorliqlardan tozalang va ularni doimo toza va quruq holda saqlang. Aks holda, HUD to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- HUD proyektoriga tegmang yoki unga o'tkir qirrali narsalarni yoki boshqa shunga o'xshash narsalarni tashlamang. Ular HUD proyektoriga zarar yetkazishi mumkin.

Tormoz tizimi

Haydash paytida siz joriy yo'l sharoitlariga qarab avtomobilni sekinlashtirish uchun tormoz pedalini bosishingiz mumkin.

Tormoz kolodkalari minimal xavfsiz qalinlikka yetganda, avtomobil tormozlanganda yoki tezlashganda doimiy baland chastotali ovoz berishi mumkin. Tormoz kolodkalarini tekshiring va almashtirish uchun ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga (Namoyish) murojaat qiling.

Ogohlantirish

- Tormoz kolodkalarining samaradorligi ishlash chegarasiga yetganidan keyin sezilarli darajada pasayishi mumkin. Bunday holda, tormoz kolodkasini imkon qadar tezroq almashtiring.

Asboblarning paneli ko'rsatkichlari



Tormoz suyuqligi darajasi past bo'lsa, tormoz suyuqligi darajasi sensori noto'g'ri yoki elektron tormoz kuchini taqsimlash funksiyasi noto'g'ri bo'lsa, asboblarning panelida belgi paydo bo'ladi.



Tormoz tizimi ishlamay qolsa, asboblarning panelida belgi paydo bo'ladi.

Elektron barqarorlik dasturi (ESP)

ESP bir yoki bir nechta g'ildiraklarda tormoz kuchlarining taqsimlanishini boshqarishi mumkin, bu esa haddan tashqari yoki pastdan burilish paytida haydash barqarorligi va xavfsizligini yaxshilash uchun haddan tashqari yoki past burilishni kamaytirish yoki bartaraf etishi mumkin.

ESPni yoqish/o'chirish uchun markaziy displeydagi -  **Boshqarish** tugmasini bosing.



01 ESPni yoqish/o'chirish.

Agar muzli, loyqali yoki boshqa yo'lda harakatlanayotganda yoki keskin tezlashayotganda, mashina sirpanishni boshlasa, bu quvvatni cheklaydi, ESP vaqtincha o'chirilishi mumkin. Qiyin yo'lni tark etgandan so'ng, ESP ni ishga tushiring.



Kulrang kalit belgisi: Kalit bu holatda bo'lganda, barqarorlikni boshqarish tizimi ishga tushadi.



To'q sariq tugma belgisi: Kalit bu holatda bo'lsa, kuzovning barqarorligini boshqarish tizimi o'chirilgan.

Asboblari paneli ko'rsatkichlari



ESP o'chirilganda, asboblari panelida belgi ko'rsatiladi.



ESP ishlamay qolsa, asboblari panelidagi belgi yonadi. ESP ishlayotganida asboblari panelidagi belgi yonib-o'chib turadi.

Ogohlantirish

- ESP - bu xavfsizlik yordami funksiyasi. ESP o'chirilganda, avtomobil barqarorligini nazorat qilish darajasi kamayadi. Yaxshi yo'llarda harakatlanayotganda ESPni o'chirmang.
- ESP barcha holatlar va yo'l sharoitlariga dosh bera olmaydi. Siz doimo transport vositasini xavfsiz va ehtiyotkorlik bilan boshqarishingiz hamda amaldagi yo'l harakati qoidalarini, qonunlariga rioya qilishingiz uchun javobgar bo'lishingiz kerak.
- Avtomobil o'qlarini o'zingiz qismlarga ajratmang, olib tashlamang yoki o'zgartirmang. Aks holda, ESP tizimi to'g'ri ishlamasligi va avtomobil xavfsizligi va boshqaruvi buzilishi mumkin.

Bloklanishga qarshi tormoz tizimi (ABS)

Avtomobil blokirovkaga qarshi tormoz tizimi (ABS) bilan jihozlangan bo'lib, u maksimal tormozlanishda g'ildiraklarning qulflanishiga yo'l qo'ymaydi.

Ko'pgina yo'l sharoitlarida favqulodda tormozlash holatlarida boshqaruvni yaxshilashi mumkin.

Ehtiyot bo'ling

- Tormoz masofasi oddiy yo'llarga qaraganda notekis, shag'al yoki suv/muz/qorli yo'llarda uzoqroq bo'ladi.

IZOH

- Tormozlash paytida siz uzluksiz "notekislik" tovushini eshitishingiz va tormoz pedalidan biroz tebranish his qilishingiz mumkin. Bu noto'g'ri ishlash emas, balki ABS ishlashidan kelib chiqadigan oddiy hodisa.
- Agar ABS tizimi o'chirilgan bo'lsa, tormoz pedalini blokirovkaga qarshi tormoz tizimi ishga tushirilgunga qadar bo'lgan asl holatiga qaytadi..

Asboblari paneli ko'rsatkichlari



Ko'rsatkichlari panelidagi yorug'lik ABS tizimida muammo borligini anglatadi.

Tepalikka chiqishda yordam (HSA)

Tepalikka chiqishda yordam (HSA) tizimi, agar siz uni qiyalikda ishga tushirsangiz, avtomobilni orqaga ketishini to'xtata oladi. Qisqa vaqt davomida (tormoz pedalini bo'shatgandan keyin taxminan 2 soniya) HSA avtomobilni qiyalikda harakatsiz ushlab turadi.

HSA avtomatik ushlab qolish o'chirilgan bo'lsa ham ishlashi mumkin.

Ogohlantirish

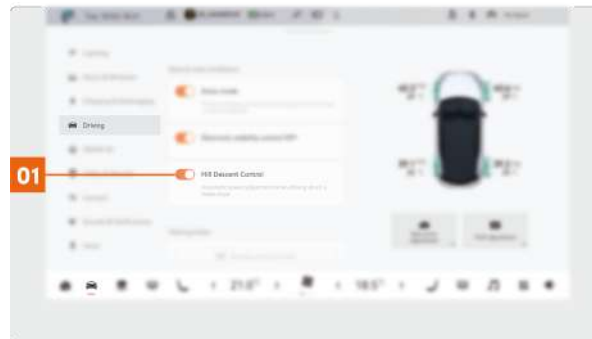
- HSA EPB o'rnini bosa olmaydi. Mashinadan tushganingizda, To'xtash (P) rejimiga o'ting.
- Avtomobil orqaga keta boshlasa, darhol tormoz pedalini bosing. HSA har doim ham yuk yoki yo'l sharoitiga qarab transport vositasini qiyalikda samarali ushlab turmaydi.
- Qiyalikda mashinani ishga tushirishda tormoz va gaz pedalini bir vaqtning o'zida 5 soniyadan ortiq bosib turmang, chunki bu taqiqlangan.

Boshqariladigan tushish nazorati (HDC)

HDC haydovchi tomonidan o'rnatilgan Kreyser tezligiga asoslanib, pastga tushish darajasida avtomobil tezligini boshqarishi mumkin. Haydovchi tormoz pedalini ishlatmasdan transport vositasini xavfsiz va barqaror tezlikda pastga tushirishi mumkin.

HDCni sozlash

HDCni sozlash uchun markaziy displeydagi  - **Boshqaruv** tugmasini bosing.



01 HDC ni yoqish/o'chirish.

HDC kaliti yoqilgandan so'ng, quyidagi shartlar bir vaqtning o'zida bajarilishi kerak (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan holda):

- Avtomobil tezligi 35 km/soatdan past.
- Mashina pandusda.
- ESP nosoz emas.

Tushganda kreyser tezligini o'rnatish

HDC faollashtirilgandan so'ng, pastga tushish tezligini quyidagi usullardan birida sozlashingiz mumkin. Sozlash tugallangandan so'ng, avtomobil o'rnatilgan tushish tezligiga muvofiq nishabdan asta-sekin tushadi.

- Tormoz pedalini bosing va avtomobil tezligi kerakli tezlikka tushganda uni qo'yib yuboring.

- Gaz pedalini bosib va avtomobil tezligi kerakli qiymatga yetganda uni qo'yib yuboring.

IZOH

- Avtomobil tezligi 35 km/soatdan yuqori va 60 km/soatdan past bo'lganda HDC faol holatdan chiqadi. Avtomobil tezligi soatiga 60 km dan oshganda HDC avtomatik ravishda o'chadi.

Asboblarning paneli ko'rsatkichlari



Agar HDC tugmasi yoqilgan bo'lsa, lekin HDC faollashtirilmagan bo'lsa, asboblarning panelida belgi ko'rsatiladi.



HDC kaliti yoqilganda va HDC faollashtirilganda asboblarning panelida belgi ko'rsatiladi.



Tormoz tizimi haddan tashqari qizib ketganda va HDC chiqib ketganda, asboblarning panelida belgi paydo bo'ladi.

Ogohlantirish

- HDC tormoz funksiyasini almashtira olmaydigan yordamchi xususiyat bo'lib, barcha holatlar va yo'l sharoitlariga mos kelmasligi mumkin. Siz har doim avtomobilingizni xavfsiz va ehtiyotkorlik bilan boshqarishingiz hamda amaldagi qonunlar, yo'l harakati qoidalariga rioya qilishingiz uchun javobgar bo'lishingiz kerak.
- Avtomobil o'qini o'zingiz qismlarga ajratmang, olib tashlamang yoki o'zgartirmang. Aks holda, HDC to'g'ri ishlamasligi mumkin, bu esa avtomobilning xavfsizligi va nazorat qilinishiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

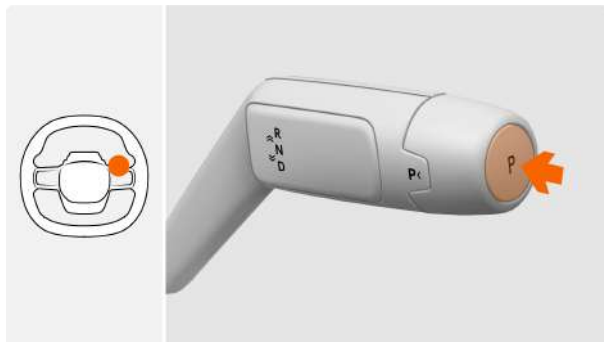
Elektr to'xtash tormozi (EPB)

EPB orqaga g'ildiraklarga tormoz kuchini qo'llash orqali avtomobilingizni harakatsiz holatda saqlashga imkon beradi. EPBni quyidagi usullar bilan yoqish/o'chirish mumkin:

- Parking tugmasini (P) bosib EPBni yoqing.
- Uzatmani yoqish orqali EPBni qo'yib yuboring.
- Markaziy displeyda EPB ni yoqish/o'chirish.

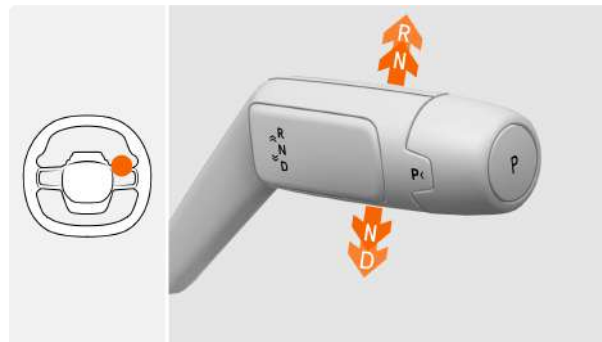
To'xtash (P) tugmasini bosish orqali EPB tizimini yoqish

Avtomobil to'xtatilgandan so'ng, To'xtash tugmasini (P) bosib va EPB avtomatik ravishda yoqiladi.



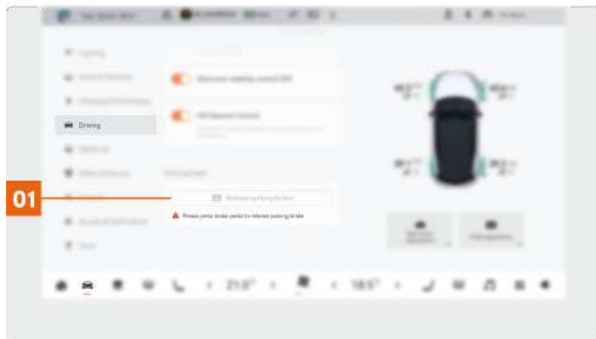
Uzatmani o'zgartirishda EPBni o'chirish

Haydovchi eshigini yoping va mashinani ishga tushiring. Tormoz pedalini bosgandan so'ng, EPBni avtomatik ravishda o'chirish uchun uzatish qurilmasi dastagini orqaga haydashga (R), harakatlanish (D) yoki neytralga (N) o'tkazing.



Markaziy displeyda EPBni yoqish/o'chirish

EPBni yoqish/o'chirish uchun markaziy displeydagi  - **Boshqaruv** tugmasini bosing.



01 EPB ni yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

Asboblar paneli ko'rsatkichlari



EPB tizimi to'liq yoqilganda, asboblar panelida belgi ko'rsatiladi. EPB ishlayotgan yoki ishlamayotgan bo'lsa, belgi asboblar panelida yonadi. EPB o'chirilgan bo'lsa, asboblar panelidagi belgi o'chadi.

Ogohlantirish

- Agar avtomobil EPBni faollashtirmasa/o'chirmasa, darhol ZEEKR markaziga murojaat qiling.
- Tik qiyalikda EPB tizimi avtomobilni to'liq to'xtata olmasligi mumkin va avtomobil pastga tushishining oldini olish uchun tormoz pedalini bosishingiz kerak bo'lishi mumkin.

AVTO HOLD (Avtomobilni ushlab turish)

AUTO HOLD haydovchi tormoz pedalini tez-tez bosmasdan yoki EPBni tez-tez qo'yib yubormasdan oddiy haydash paytida qisqa to'xtashlar paytida tormozlashni ta'minlaydi.

AUTO HOLD funksiyasidan quyidagi amallarni bajarish orqali foydalanishingiz mumkin:

- Tormoz pedalini bosganingizda va avtomobilni to'xtaguncha sekinlashtirganingizda, AUTO HOLD funksiyasi avtomatik ravishda faollashadi va avtomobil to'xtaydi.
- Avtomobilni ishga tushirish kerak bo'lganda, gaz pedalini bosib yoki qo'yib yuborishdan oldin tormoz pedalini qattiq bosib, AVTO HOLD bo'shatish uchun bosib.

Agar quyidagi holatlar ro'y bersa, AUTO HOLD o'chiriladi va EPB avtomatik ravishda yoqiladi:

- Haydovchi xavfsizlik kamarini yechsa.
- Haydovchi eshigi ochiq.
- AUTO HOLD ish vaqti o'rnatilgan (taxminan 10 daqiqa).
- Avtomobil to'xtash (P) rejimiga qo'yilgan.

Asboblar paneli ko'rsatkichlari



AUTO HOLD funksiyasi yoqilganda, asboblar panelida belgi paydo bo'ladi.



AUTO HOLD EPB rejimiga o'tkazilganda, belgi asboblar panelida ko'rsatiladi.

Suv ustida mashinani boshqarish

Suv ustida haydashdan oldin quyidagilarga e'tibor berish kerak:

- Suv orqali haydashdan oldin siz chuqurlikni aniqlashingiz kerak. Hech qachon g'ildirak aylanasi chuqurroq suvdan o'tmang.
- Suv sathi bo'ylab sekin harakatlaning va hech qanday holatda transport vositasini suvda to'xtatmang yoki orqaga harakatlantirmang.
- Agar suv chuqur bo'lsa yoki chuqurligi noma'lum bo'lsa, siz uning atrofida haydashingiz kerak, majburiy o'tish taqiqlanadi.

Suv havzasidan o'tgandan so'ng, transport vositasi xavfsiz hududda bo'lganda darhol quyidagi tekshirish tartib-qoidalarini bajaring:

- Tormoz pedalini quritish uchun ozgina bosib va uning to'g'ri ishlashiga ishonch hosil qiling.
- Signal ishlayotganligini tekshiring.
- EPAS (Elektr boshqaruv tizimi) to'g'ri ishlashini tekshirish uchun rulni aylantiring.
- Tashqi chiroqlar ishlayotganligini tekshiring.

Ehtiyot bo'ling

- Suvda harakatlanayotganda, avtomobilingiz uchun ruxsat etilgan maksimal darajadan oshib ketishi mumkin bo'lgan yaqinlashib kelayotgan transport vositalari tomonidan yaratilgan to'liqlarga e'tiborli bo'ling.
- Suv ustida harakat qilgandan keyin tekshirish va ta'mirlash uchun ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga imkon qadar tezroq murojaat qilish tavsiya etiladi.

Eko haydash

Energiya sarfini kamaytirish va haydash masofasini oshirish uchun quyidagi choralar ko'rilishi mumkin.

- O't oldirish tezligini past darajaga o'rnatib va keraksiz funksiyalarni (masalan, isitiladigan o'rindiqlar) o'chirib.
- To'satdan tezlashish va sekinlashuvdan qochib, mashinani bir tekisda boshqaring. Tormozlash vaqtini qisqartirish uchun boshqa transport vositalaridan yetarlicha masofani saqlang.
- Yuqori tezlikda oynalarni yopiq saqlashga harakat qiling.
- Shinangizdagi bosim to'g'ri ekanligiga ishonch hosil qiling, bu g'ildirakning aylanish qarshiligini kamaytirishi mumkin.
- Avtomobilingizdan og'irlikni oshirishi mumkin bo'lgan keraksiz narsalarni olib tashlang.

Qishda mashina haydash

Qish sharoitida mashina haydash

Qish boshlanishidan oldin tayyorgarlik va tekshiruvlar muhim ahamiyatga ega. Qish boshlanishidan oldin quyidagi narsalarni tekshiring:

- Sovutish tizimining kengaytirish idishiga yetarli miqdorda sovutish suvi qo'shing. Muzga qarshi optimal ta'sirga erishish uchun tasdiqlangan sovutgichdan foydalaning.
- Sovuq havoda past kuchlanishli batareyaga va quvvat akkumulyatoriga bosim ko'payadi. Iltimos, batareya holati va zaryadlash holatini tekshiring.
- Yuvish suyuqligi muzlashiga yo'l qo'ymaslik uchun yuvish suyuqligi rezervuariga antifriz qo'shing.

Qishki shinalar/qor zanjirlaridan foydalanish qishki sharoitlarda tortishish kuchini oshirishi mumkin.

Qishki shinalar

ZEEKR qishki shinalarni atrof-muhit harorati 7 darajadan past bo'lganda va/yoki qorli va muzli yo'llarda o'rnatishni tavsiya qiladi.

Ogohlantirish

- Qishki shinalardan foydalanganda mahalliy qonun va qoidalariga amal qiling.
- Qishki shinaning chuqurligi 4 mm dan kam bo'lsa, uni almashtirish kerak. Ular endi qishki haydash uchun mos emas.
- Qishki shinalar xavfsiz ishlashini ta'minlash uchun barcha to'rt g'ildirakda bir xil chuqurlik va protektor naqshiga ega bo'lishi kerak.
- Asl o'lchamdagi qishki shinalarni tanlang.

IZOH

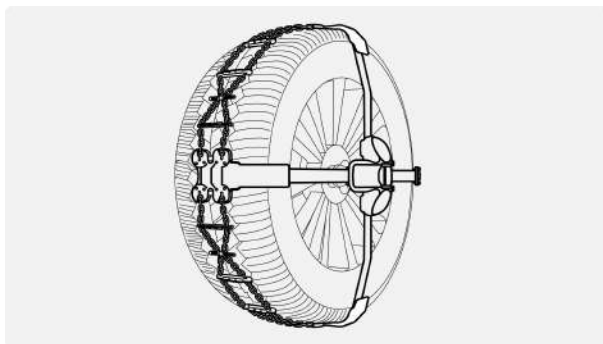
- Agar atrof-muhit harorati 15 dan past bo'lsa, bu sizning shinalaringizga doimiy zarar yetkazishi mumkin, shuning uchun qishki shinalarni o'rnatishni unutmang.
- Barcha M+S (barcha mavsum) shinalari maxsus qishki xususiyatlarga ega emas. Foydalanadigan shinalar yon devorida M+S va tog'/qor parchalari belgilariga ega ekanligiga ishonch hosil qiling. Ushbu shinalar maxsus qorni ushlab turish standartlariga javob beradi va ular uchun maxsus ishlab chiqilgan

Sirpanishga qarshi zanjirlar

Avtomobilingizni qor va muz ustida haydashda shinalar ishqalanishini oshirish uchun qor zanjirlaridan foydalanishingiz mumkin. Qor zanjiridan foydalanganda quyidagi qoidalariga rioya qiling. Agar siz noto'g'ri qor zanjiridan foydalansangiz, bu sizning avtomobilingizga jiddiy zarar yetkazishi va hatto baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Ogohlantirish

- Qor zanjirlari faqat haydovchi g'ildiragiga o'rnatilishi mumkin
- Faqat bir tomonlama qor zanjirlaridan foydalanish mumkin.
- Qor zanjirli transport vositalarini haydashda keskin burilishlar va to'satdan tormozlanishdan saqlaning.
- Qor zanjirlaridan foydalanganda mahalliy qonun va qoidalarga amal qiling.
- Qor zanjirini ishlab chiqaruvchining ko'rsatmalariga muvofiq o'rnatish.
- Iltimos, avtomobilingiz modeli, shina va g'ildirak o'lchamiga mos keladigan sifatli qor zanjirlaridan foydalaning.
- Qor zanjirlari faqat qorli yoki muzli yo'llarda soatiga 40 km dan kam tezlikda yoki ishlab chiqaruvchi tomonidan belgilangan tezlik chegarasidan (qaysi biri pastroq bo'lsa) foydalanish kerak.



Tavsiya etilgan qor zanjiri turi.

Ehtiyot bo'ling

- Qor yoki muz bo'lmagan yo'llarda qor zanjirlari bo'lgan transport vositasini haydash kerak emas.
- Barcha g'ildiraklarga qor zanjirlari o'rnatilishi mumkin emas, shuning uchun tegishli ma'lumot uchun ZEEKR xizmat ko'rsatish (Namoyish) markaziga murojaat qiling.

IZOH

- Avtomobil qor zanjirlari bilan jihozlanmagan va uni alohida sotib olish kerak.

Balandlikda to'xtash

Avtomobil orqaga yurib ketmasligi uchun to'siqsiz qiyalikda to'xtash vaqtida g'ildiraklarni biror narsa bilan to'sib qo'yning.

Avtomobilingizni to'siq bor tepalikka qo'yganingizda g'ildiraklarni to'sib qo'yish uchun to'siqdan yoki boshqa narsadan foydalanishingiz mumkin.

- Tepalikda bo'lganingizda, oldingi g'ildiraklar to'siq joylashgan tomondan to'siqqa tegmaguncha rulni aylantirib, avtomobilni orqaga burishingiz mumkin.
- Pastga tushadigan maydonda bo'lganingizda, oldingi shinalar yon tomondagi to'siqqa tegmaguncha rulni burab, avtomobilni oldinga yo'naltirishingiz mumkin.

Ogohlantirish

- Balandlikda to'xtash paytida siz mashinani To'xtash rejimi(P) holatiga qo'yishingiz va EPBni ishga tushirishingiz kerak.

IZOH

- Balandlikda uzoq vaqt to'xtamang. Bu avtomobilga zarar yetkazishi mumkin.
- Avtomobilni faqatgina to'xtash rejimini(P) yoqgan holda balandlikga qo'ymang, chunki bu avtomobilning orqaga yurib ketishiga va shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Haydovchiga yordam

Haydovchiga yordam berish tizimi

ZEEKR avtomashinalari haydash xavfsizligi va qulayligini oshiruvchi turli haydovchilarga yordam berish tizimlarini taklif etadi.

Haydovchiga yordam berish tizimining vazifalari quyidagilardan iborat: belgilangan tezlikni saqlash, oldingi avtomobilgacha bo'lgan masofani sozlash, to'qnashuv haqida ogohlantirish va boshqalar. Ba'zi hollarda, agar kerak bo'lsa, yordam tizimlari avtomatik ravishda tormozlarni ham qo'llaydi.

Ogohlantirish

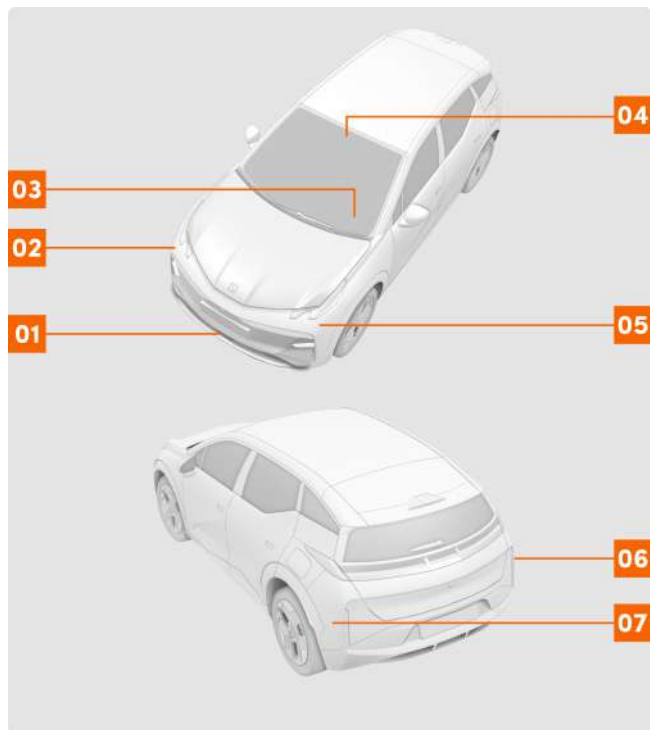
- Haydovchiga yordam berish tizimi haydovchi tomonidan qo'llab-quvvatlanadigan tizim bo'lib, har qanday ob-havo, yo'l yoki transport sharoitida to'g'ri ishlay olmaydi yoki haydovchining transport vositasini boshqarish mas'uliyatini almashtira olmaydi. Xavfsiz va ehtiyotkorlik bilan haydash hamda amaldagi yo'l harakati qoidalari va qonunlariga rioya qilish har doim sizning mas'uliyatingizdir va haydovchiga yordam tizimiga ortiqcha ishonmaslik kerak.
- Yo'lda belgilangan tezlikdan oshib ketmaslik uchun tezlikni joriy yo'l sharoitlariga qarab sozlash sizning mas'uliyatingizdir.
- Haydovchilarga yordam berish tizimlarining xususiyatlari, ishlashi, cheklovlari va ulardan foydalanishdan oldin zarur bo'lgan bilimlar haqida ma'lumot olish uchun bo'limlarni o'qib chiqishingizni tavsiya qilamiz.
- Haydovchiga yordam datchiklari ba'zi cheklovlarga ega va muayyan vaziyatlarda to'g'ri ishlamasligi mumkin *Haydovchiga yordam datchiklari* (165-bet).

IZOH

- Ushbu avtomobilda mavjud bo'lgan millimetrlil to'liqinli radar EAC sertifikatidan o'tgan.

Haydovchiga yordam datchigi

Ushbu avtomobil yo'l belgilarini taniy oladigan, shuningdek, atrofdagi transport vositalarini, piyodalarni va boshqalarni aniqlay oladigan turli haydashga yordam beruvchi sensorlar bilan jihozlangan. Old oynaga o'rnatilgan old kamera yo'lni kuzatish va avtomobildan ma'lum masofada oldinda kelayotgan transport vositalarini aniqlash uchun xizmat qiladi.



01 Oldindagi radar.

02 Old o'ng radar.

03 Haydovchi monitoring kamerasi.

04 Old oyna kamerasi.

05 Old chap radar.

06 Orqa o'ng radar.

07 Orqa chap radar.

Ehtiyoat bo'ling

- Qurilma ekranida kameralar yoki radarlar atrofida axlat yoki qor to'planishi haqida ogohlantirish paydo bo'ladi. Kir yoki qorni tozalagandan so'ng, agar qurilma displeyidagi ogohlantirish xabari yo'qolmasa, mashinani xavfsiz joyga qo'ying va ZEEKR xizmat ko'rsatish (namoyish) markaziga murojaat qiling.
- Yo'lni chap va o'ng tomonlari o'rtasida katta farq bo'lsa, bu radarni aniqlashga ta'sir qilishi va qurilma displeyida ogohlantirish xabari paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin.
- Haydovchilarga yordam berish tizimi va uning tarkibiy qismlarini ta'mirlash yoki almashtirish professional uskunarlar va texniklarni talab qiladi, shuning uchun operatsiyalarni bajarish uchun ZEEKR xizmat ko'rsatish (namoyish) markaziga murojaat qiling.

Haydovchilarga yordam berish tizimi sensorlarining cheklavlari

Haydovchilarga yordam berish tizimining sensorlari ma'lum cheklavlarga ega. Kundalik foydalanish paytida quyidagi holatlarga e'tibor bering, aks holda haydovchiga yordam berish tizimi to'g'ri ishlamasligi mumkin:

- Aksessuarlarni (masalan, davlat raqami ramkalari, yorliqlar) radar, kamera yoki uning atrofida o'rnatmang. Aks holda, ular sensorning ishlash diapazoni va sezgiriligiga ta'sir qilishi mumkin va ba'zi haydovchilarga yordam tizimlari to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Kuchli qor, kuchli yomg'ir, qalin tuman, qum va chang, do'l va tuman kabi yomon ob-havo sharoitlari kameraga bog'liq sensorlarning ish faoliyatini yomonlashtirishi yoki tizimlarning vaqtincha ishlamay qolishiga olib kelishi mumkin.
- Kuchli quyosh nuri, yo'l sirtidan akslar, manzaraning to'satdan o'zgarishi yoki xira yorug'lik, yo'lda muz yoki qor, yo'lda turgan suv, iflos yo'l sirtlari yoki xira yo'l belgilari kameraning transport vositalarini, piyodalarni, yo'lni, belgilar yoki boshqa to'siqlarni tanib olish qobiliyatini keskin kamaytiradi.
- Radarlar boshqa radio qurilmalarning shovqiniga yoki radar to'lqinlarining kuchli aks etishigaduch kelishi mumkin.
- Ba'zi hollarda radarlar avtomobilni kutilganidan kechroq aniqlashi yoki boshqa transport vositalarini umuman sezmasligi mumkin.
- Piyodalar va transport vositalari kesishadigan ba'zi yo'llarda yoki aylanma, tor, tepalikli yo'llarda yoki tunnelga kirganda yoki undan chiqayotganda, radar oldinda turgan transport vositasini yoki boshqa to'siqlarni sezmasligi mumkin.
- Sensor va uning atrofiga kuchli ta'sir qiluvchi moslamalarni qo'yishdan saqlaning.
- Radar joylashgan bamber hududida yoriqlar/chizishlar yoki qoldiqlar bo'lsa, oldingi radarning ishlashiga ta'sir qilishi mumkin.

- Ichki harorat juda yuqori bo'lsa, old oyna kamerasi ma'lum bir muddatga vaqtincha o'chirilishi mumkin. Harorat tushganda, old oyna kamerasi qayta ishga tushadi va avtomatik ravishda ishlashni davom ettiradi.
- Radarning to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun radar atrofidagi hudud chang, muz, qor, tuproq, lenta, yorliqlar, barglar yoki boshqa ifloslantiruvchi moddalardan tozalanganligiga ishonch hosil qiling va hududni muntazam tozalang.

Haydovchini nazorat qiluvchi kamera



DPS haydovchining ishlashini nazorat qiluvchi kamera yordamida nazorat qiladi. Haydovchining charchaganligi yoki chalg'iganligi aniqlansa, u haydovchini ogohlantirish va xavfsiz haydashni ta'minlash uchun ovozli yoki vizual signal beradi.

Ogohlantirish

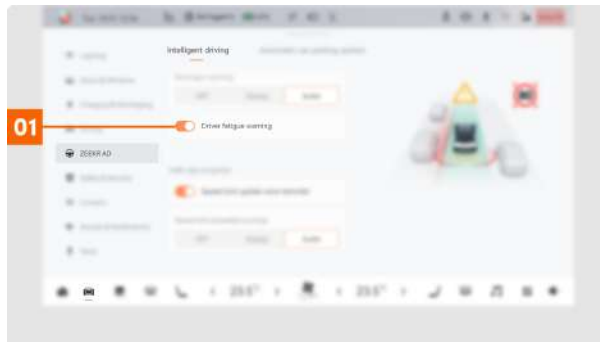
- DPS haydovchiga yordam tizimi bo'lib, barcha sharoitlarda normal ishlashni kafolatlay olmaydi. Siz xavfsiz va ehtiyotkorlik bilan haydash hamda amaldagi yo'l harakati qoidalari va qoidalariga doimo rioya qilishingiz uchun javobgarsiz.
- DPS haydashga faol aralashmaydi. Shuning uchun, har doim xavfsiz haydash sizning mas'uliyatingizdir.
- Charchaganingizda mashina haydamang. Haydovchilar har doim haydash paytida salomatlik va hushyorlikni saqlashga mas'uldirlar.
- DPS tizimi tomonidan berilgan ogohlantirishni e'tiborsiz qoldirmang. Tizim charchagan yoki chalg'igan holda haydash haqida ogohlantirish bergandan so'ng, haydovchi darhol haydash xatti-harakatlarini o'zgartirishi yoki dam olish uchun to'xtashi kerak.

IZOH

- Burilish signali yoqilganda, DPS haydovchining chalg'iganligini aniqlamaydi.
- Agar tizim haydovchining yuzini to'g'ri aniqlay olmasa, u DPSni yoqmaydi. DPS tizimining to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun rul yoki o'rindiqli sozlanishi mumkin.

Haydovchining ishga layoqatini qo'llab quvvatlash (DPS) ni sozlash

DPSni faollashtirish/o'chirish uchun markaziy displeydagi  ZEEKR AD - Aqlli haydash tugmasini bosing.



01 DPS-ni faollashtirish/o'chirish uchun bosing.

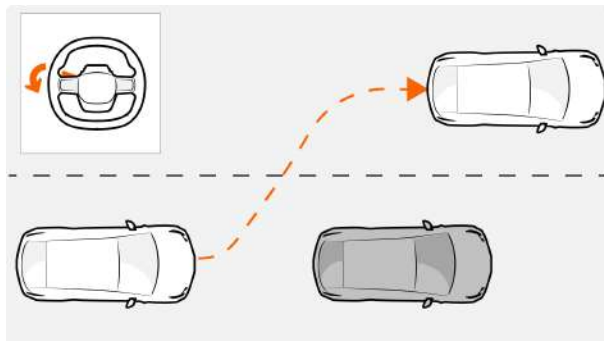
DPS cheklovlari

DPS ishlashi uchun quyidagi holatlar ta'sir qilishi mumkin:

- Haydovchi kuzatuv kamerasi bloklangan.
- Quyosh ko'zoynaklari, niqoblar, sharflar va boshqalar yuzlarni yopgan.
- Kuchli quyosh nuri haydovchi kuzatuv kamerasining imkoniyatlarini pasaytiradi.

Harakatlanish yo'lagini o'zgartirish yordamchisi (LCA)

Avtomatik yo'lni o'zgartirish (LCA) 45 km/soat dan 130 km/soatgacha bo'lgan tezlikda belgilangan chiziqlar va yaqin atrofda boshqa transport vositalarining yo'qligida LCA funksiyasi faollashtirilgan avtomagistral yoki estakadada ishlatilishi mumkin, LCA-ni faollashtirish uchun faqat burilish signalini yoqing. Faollashtirilgandan so'ng, LCA sizga keyingi qatorga o'tishga yordam beradi.



LCA dan foydalanish uchun quyidagi shartlar bajarilishi kerak:

- LCA yoqish.
- Ikkala qo'l ham rulda.
- Hozirgi harakat tezligi soatiga 45 km dan 130 km gacha.
- Chiziq o'zgarishiga mos keladigan chiziq belgilari bo'lingan chiziqli bo'lishi kerak.
- Joriy va o'rtadagi yo'llarning egriligi kichik.
- Avtomobilingiz va oldingizda va orqangizda ikkala yo'lda harakatlanayotgan mashinalar o'rtasida xavfsiz oraliq saqlanib qoladi.

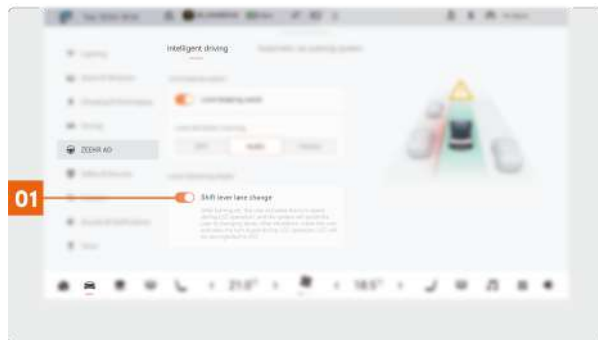
- Asosiy yo'lakda ko'r nuqta monitoringi signallari yoki yo'lak o'zgarishi haqida ogohlantirish yo'q.
- O'rtadagi chiziq ikkala tomonda ham aniq belgilarga ega.
- Burilish signallari to'g'ri ishlashi lozim.
- Haydovchi xavfsizlik kamarini taqishi lozim.
- Barcha eshiklar yopiq bo'lishi lozim.
- ABS, TCS yoki ESP tizimlarining hech biri ishlamasligi lozim.
- Haydovchi tormoz pedalini bosmasa.
- Haydovchi joyida bo'lsa.
- Avtomobil haydash rejimida (D).

Ogohlantirish

- LCA yordamchi funktsiya bo'lib, avtomobil boshqaruvini almashtira olmaydi. Bu barcha haydash sharoitlariga, ob-havo sharoitlariga, harakatlanish sharoitlariga yoki yo'l sharoitlariga taalluqli emas. Bu xususiyat faqat qo'shimcha ma'lumot berishi mumkin. Siz har doim xavfsiz va tartibli haydash va amaldagi qonun va yo'l harakati qoidalariga rioya qilish uchun javobgarsiz.
- Yo'lni xavfsiz va to'g'ri o'zgartirish to'g'risida qaror qabul qilish faqat sizga bog'liq. Qayta turishni boshlashdan oldin, maqsadli chiziqqa chiqish xavfsiz va to'g'ri ekanligiga ishonch hosil qilish uchun ko'r nuqtalarni, belgilarni va atrof-muhitni tekshiring.
- Optimal haydash yo'nalishlarini tanlashda LCAGA ishonmang. Yo'l va tirbandlikni kuzatib boring, atrof-muhitga e'tibor bering, asboblardan panelidagi ogohlantirish belgilariga e'tibor bering, haydashga e'tibor qarating va istalgan vaqtda tezkor harakatlarga tayyor bo'ling.

LCA-ni faollashtirish/o'chirish

LCA-ni faollashtirish/o'chirish uchun Markaziy displeydagi 🚗 -
ZEEKR AD - Aqqli boshqaruv bosong



01 LCA-ni yoqish/o'chirish uchun tugmani bosong.

Ogohlantirish

- LCA o'chirilgandan so'ng burilish signali tugmachasini bosganingizda, LCC ACC ga o'tishi bilan siz tezda boshqaruvni o'z zimmangizga olishingiz kerak bo'ladi.

Funksiyalardan foydalanish

LCA-dan quyidagi amallarni bajarish orqali foydalanishingiz mumkin:

1 Atrofingizdagi yo'llardagi vaziyatni baholang va burilish signali tugmachasini xavfsiz ekanligiga ishonch hosil qilib, siz kirmoqchi bo'lgan chiziqli tomon siljiting

2 Tizim avtomobilni kerakli chiziqli yo'nalishga yo'naltiradi.

3 Yo'nalishni o'zgartirganda burilish signallari avtomatik ravishda o'chadi.

Ogohlantirish

- LCA dan foydalanganda har doim yo'l va atrof-muhitni kuzatib borish, yo'lni o'zgartirish jarayoniga ehtiyot bo'lish va istalgan vaqtda avtomobil boshqaruvini o'z zimmasiga olishga tayyor bo'lish kerak.
- Agar boshqa transport vositalari ko'r nuqtada yoki yo'lni o'zgartirish yo'lida bo'lsa, LCA-dan foydalanmang.
- Yo'l o'tkazgichlarda, almashinuvlarda, estakadalarda, chap burilish kutish joylarida yoki magistral yoki boshqa yo'llarda LCA-dan foydalanmang.
- Shahar yo'llarida yoki o'zgaruvchan yo'l sharoitida LCA dan foydalanmang.
- LCA-ni yo'l chetlarida yoki belgilar o'rniga boshqa yuqori kontrastli chiziqlar mavjud bo'lgan joylarda ishlatmang (masalan, yo'l bo'g'inlari, chegaralar, va boshqalar).
- LCA piyodalar, hayvonlar, to'siqlar (masalan, konuslar, suv to'siqlari, shinalar, ogohlantiruvchi uchburchaklar, yo'l to'siqlari, svetoforlar, devorlar va boshqalar), yaqinlashib kelayotgan avtomobillar, kesishgan avtomobillar va boshqalar paydo bo'lganda jarayonni uddalay olmasligi mumkin. Siz har doim yo'lning xavfsiz o'zgarishi uchun to'liq javobgarsiz.
- LCA maxsus transport vositalarini tanimasligi mumkin, ayniqsa tunda yoki alohida e'tibor talab qiladigan cheklangan ko'rinishda. Bularga orqa tomoni yopiq transport vositalari, tartibsiz shakldagi transport vositalari, orqa vertikal tekisliklari ma'lum balandlikdan past bo'lgan transport vositalari va yuklanmagan transport tirkamalari kiradi.
- LCA, shuningdek, harakatsiz yoki sekin harakatlanuvchi transport vositalarini, piyodalarni yoki obyektlarni, ayniqsa tunda yoki alohida e'tibor talab qiladigan cheklangan ko'rinishda aniqlay olmasligi mumkin.

- Joriy va markaziy chiziqlarning har ikki tomonidagi belgilar juda keng yoki juda tor bo'lgan joylarda LCA-ni faollashtirmang.

IZOH

- Yo'lni muvaffaqiyatli o'zgartirgandan so'ng burilish signallarini o'chiring. LCC ishlashni davom ettiradi, bu sizga yo'lning markazida qolishingizga yordam beradi.
- Burilish signali tugmachasini yoki Rulni maqsadli qatorning teskari yo'nalishiga burab, uni bajarishdan oldin yoki uning davomida yo'lak o'zgarishini bekor qilishingiz mumkin.
- LCA-dan foydalanganda tizim avtomobilning bir qatorda harakatlanishiga yordam beradi. Yo'lni qayta o'zgartirish uchun birinchi qatorni o'zgartirish tugagandan so'ng LCA-ni qayta yoqish kerak.

LCA cheklovlar

Ogohlantirish

- Agar haydovchiga yordam berish tizimining sensorlari cheklangan bo'lsa, LCA to'g'ri ishlamasligi mumkin
Haydovchiga yordam berish tizimining sensorlari(p.165).

Agar quyidagi holatlardan biri yuzaga kelsa (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan bo'lsa), LCA to'g'ri ishlamasligi mumkin. Iltimos, boshqaruvni kechiktirmay / darhol qabul qiling

- Haydovchining ikkala qo'li ham ruldan tashqarida.
- Haydovchi xavfsizlik kamarini taqmagani.
- Haydovchi tormoz pedalini bosganida.

- Avtomobil tekis chiziqli yo'nalishi bo'yicha yo'lni o'zgartira olmaydi.
- Avtomobil yo'llarning birlashishi va bo'linishi, estakadaning kesishishi va boshqalar kabi zonalarga yaqin joylashganida.
- Avtomobillar maqsadli chiziqli tez harakatlanganida.
- Avtomobil LCA ish tezligi diapazonidan tashqarida.
- ABS va ESP ishlaganida.
- Yo'l belgilari noaniq, ko'rinmaydi yoki to'siqsiz.
- Juda tor yoki juda keng yo'l.
- Avtomobil izlari bo'lgan yo'llar, masalan, shinalar izlari.
- Asl va yangi chiziqli o'rtasida katta farq mavjud.
- Yo'l yomon, notekis, muzlagan va sirpanchiq.
- Qurilishli yo'llar.
- Burilishli yo'llarda.
- Aylanma harakat maydonida.
- Kichik burilishli yo'llar (masalan, tog' yo'llari).
- Buzilgan va loyqa yo'l belgilari bo'lgan yo'llar.
- Avtomobil bir tomondan kuchli ko'ndalang shamol yoki bo'ronga duchor bo'lsa.
- Tashqi tomondan qorong'u va kam yoritilgan.

Moslashuvchan kruiz nazorati (ACC)

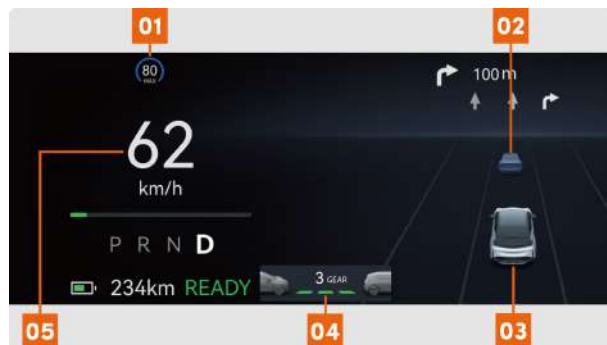
ACC-bu to'liq tezlik diapazonida (FSRA) moslashuvchan kruiz nazorati subfunktsiyasi. Tizim sizning tezligingizni 0-150 km/soat oralig'ida belgilangan kruiz tezligi va vaqt oralig'iga qarab boshqarishi mumkin. ACC kameralar va old radarlar yordamida oldingi yo'l sharoitlarini taniydi. Oldinda transport vositasi bo'lmasa, ACC tizimi haydovchi tomonidan belgilangan kruiz tezligiga muvofiq avtomobilning oldinga harakatlanishini nazorat qiladi. Belgilangan kruiz tezligidan pastroq bo'lgan oldingi mashina paydo bo'lganda, ACC belgilangan vaqt oralig'ini hisobga olgan holda oldingi mashinani kuzatib boradi. ACC yoqilganda, siz doimo Rulni ushlab turishingiz kerak va agar kerak bo'lsa, boshqaruvni o'z zimmangizga olishingiz kerak.

Ogohlantirish

- ACC-bu haydovchiga yordam berish tizimi va u har qanday ob-havo, yo'l yoki transport sharoitida to'g'ri ishlashni kafolatlay olmaydi. Siz har doim xavfsiz va tartibli haydash va amaldagi yo'l harakati qonunlari va qoidalarga rioya qilish uchun javobgarsiz.
- ACC haydovchining maqsadi va oldidagi yo'l sharoitlariga qarab tezlikni muammosiz sozlaydi. Biroq, oldingi radar cheklovlari tufayli tizim keraksiz holatlarda tormozlashi yoki umuman tormozlamasligi mumkin. Zudlik bilan tormozlash zarur bo'lgan hollarda, siz darhol haydashni o'z zimmangizga olishingiz va oldindan tormozlash choralarini ko'rishingiz kerak.
- ACC barcha haydash holatlari va yo'l sharoitlari, ob-havo va yo'l sharoitlarini nazorat qila olmaydi.
- Agar ACC oldingi avtomobilga nisbatan kerakli tezlik yoki masofani saqlamasa, siz mashinani boshqarishni o'z zimmangizga olishingiz kerak.
- ACC va uning tarkibiy qismlarini ta'mirlash yoki almashtirish professional uskunalar va mutaxassislarni talab qiladi. ZEEKR xizmat ko'rsatish (namoyish) markaziga murojaat qiling.
- ACC hayvonlarga, piyodalarga, uch g'ildirakli velosipedlarga, maxsus narsalar Yuklangan transport vositalariga, maxsus transport vositalariga yoki kichik transport vositalariga (masalan, velosipedlar va mototsikllar) va maxsus narsalarga javob bermasligi mumkin. Shuningdek, u sekin harakatlanuvchi, to'xtab turgan yoki yaqinlashib kelayotgan transport vositalariga, shuningdek, harakatsiz narsalarga javob bermasligi mumkin.
- ACC-ning xavfsiz ishlashi uchun uni yomon haydash sharoitida ishlatmang, masalan, shaharda harakatlanish yoki og'ir transport, ko'p miqdordagi suv yoki sirpanchiq yo'llarda harakatlanish, yomg'irli yoki qorli ob-havo sharoitida, yomon ko'rindigan yoki kuchli shamol sharoitida va qiyalikda haydash.

- Avtomobil burilishga kirganda, undan chiqib ketganda yoki burilishda harakatlanayotganda, agar oldinda turgan mashina sensorini aniqlash zonasidan chiqib ketsa, sizning mashinangiz keskin tezlashishi mumkin. Shuning uchun ehtiyot bo'lish va istalgan vaqtda avtomobil boshqaruvini o'z zimmangizga olishga tayyor bo'lish muhimdir.
- ACC faollashtirilgandan so'ng, agar maqsadli transport vositasi to'xtashga qaror qilsa, tizim to'xtatilgan transport vositasiga javob bermasligi va ilgari o'rnatilgan kruiz tezligigacha tezlashishi mumkin. Shu nuqtada, siz darhol haydashni o'z zimmangizga olishingiz va sekinlashish/ tormozlash uchun tormoz pedalini faol ravishda bosishingiz kerak.

Funksiyalar va holatlarning tavsifi



01 Kreyser tezligi.

02 Markazdagi avtomobil.

03 Sizning avtomobilingiz.

04 Vaqt oralig'i.

05 Hozirgi haydash tezligi.



Kreyser tezligi: ACC yoqilganda, kreyser tezligi haqiqiy yo'l sharoitlariga qarab sozlanishi mumkin.



Vaqt oralig'i: asboblari paneli vaqt oralig'ini 1-3 gorizontal chiziq sifatida ko'rsatadi. Qanchalik ko'p chiziqlar bo'lsa, vaqt oralig'i shunchalik uzoq bo'ladi.



Markazdagi transport vositasi: Tizim oldindagi transport vositasini kuzatib borayotgan transport vositasini boshqarayotganda, markazdagi avtomobil asboblari klasterida ko'k rangda ko'rsatiladi. Oldindagi avtomobilgacha bo'lgan masofa yaqin bo'lsa, markazdagi avtomobil asboblari klasterida sariq rangda ko'rsatiladi. Agar zudlik bilan boshqaruvni o'z qo'lingizga olish va avtomobil harakatiga aralashish zarur bo'lsa, markazdagi vosita asboblari klasterida qizil rangda ko'rsatiladi.

Ogohlantirish

- Agar haydovchi zudlik bilan transport vositasini boshqarishi va vaziyatga aralashishi kerak bo'lsa, lekin buni qilmasa, shaxsiy jarohatlar va mulkiy shikastlanishlar (shu jumladan transport vositasining shikastlanishi) va hatto hayot uchun xavfli sharoitlar paydo bo'lishi mumkin. Haydashga yordam berish tizimidan foydalanganda har doim rulni ikkala qo'lingiz bilan ehtiyotkorlik bilan ushlab turing.

IZOH

- ACC avtomobilning tezlashishi va sekinlashishini boshqarishi mumkin. Avtomobil sekinlashganda va tormoz tizimi qo'llanilganda, ovoz eshitisli mumkin. Bu normal holat.
- ACC avtomobilni oldingi avtomobilni kuzatib borish uchun boshqarganda va vaqt oralig'i juda qisqa bo'lsa, CMSF ishga tushishi mumkin.

ACCni yoqish

Quyidagi amallarni bajarish orqali ACC-ni yoqishingiz mumkin:

1 Agar avtomobil tezligi soatiga 7 km dan oshsa va asboblar panelida oq kruiz nazorati holati indikator ko'rsatilsa, joriy yo'l sharoitlari ACC ish sharoitlari hisoblanadi.

2 ACCni faollashtirish uchun vites o'zgartirish dastagini strelka yo'nalishi bo'yicha bir marta pastga siljiting. ACC faollashtirilgandan so'ng, asboblar panelidagi kruiz tezligi ko'k rangga aylanadi.



ACCni yoqish uchun bir vaqtning o'zida quyidagi shartlar bajarilishi kerak:

- Haydovchi xavfsizlik kamarini taqqan.
- Eshiklar, kapot va yukxona yopiq.
- Mashina yaxshi holatda.
- ABS va ESP ishlamayapti.
- Avtomobil yaxshi qoplamali yo'llarda harakatlanadi. Masalan, chuqurchalarsiz, muz yoki sirpanchiqsiz yo'llarda, shuningdek, yo'l belgilari aniq bo'lmagan yo'llarda.
- Avtomobil atrof-muhit sharoitlari yaxshi bo'lgan yo'llarda harakatlanadi. Masalan, yetarli tashqi yoritish; qurilish ishlarning yo'qligi, yo'llar va noqulay ob-havo sharoitlari (yomg'ir, qor, tuman, chang va boshqalar).
- Tezligingiz 8-150 km/soat orasida.

Ehtiyot bo'ling

- ACC yoqilganda va haydovchi gaz pedalini bosganda, transport vositasini boshqarish haydovchiga o'tadi. Iltimos, oqibatlarining oldini olish uchun xavfsiz masofani saqlang.

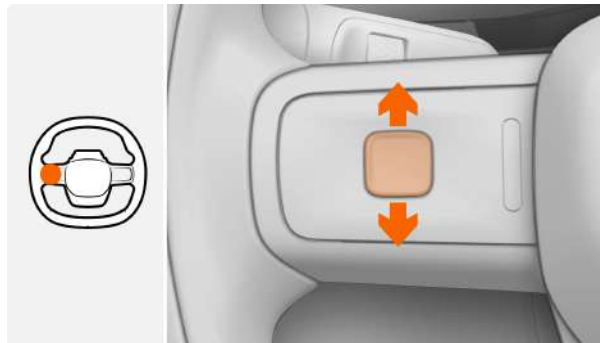
IZOH

- ACC avtomobilning tezlashishi va sekinlashishini boshqarishi mumkin. Avtomobil sekinlashganda va tormoz tizimi qo'llanilganda, ovoz eshitilishi mumkin. Bu normal holat.
- Tezligingiz 30 km/soatdan past bo'lsa va ACC funksiyasi yoqilgan bo'lsa, kreyser tezligi 30 km/soat qilib o'rnatiladi. Tezlik 30-150 km/soat oralig'ida va ACC funksiyasi yoqilganda, kreyser tezligi joriy avtomobil tezligiga o'rnatiladi.

Kreyser tezligini o'rnatish

ACC funksiyasi yoqilganda, kreyser tezligini quyidagi usullar bilan o'rnatishingiz mumkin:

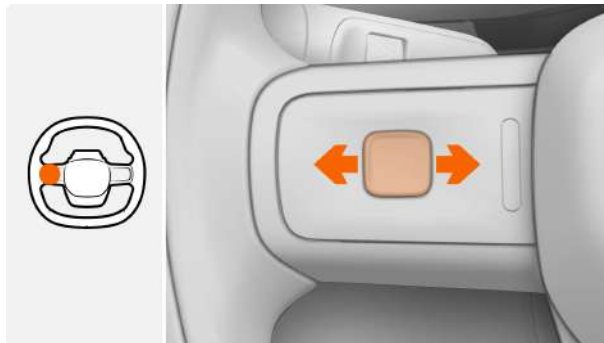
- Kreyser tezligini soatiga 5 km ga oshirish uchun rul g'ildiragidagi chap yo'nalish tugmasini qisqa bosib.
- Kreyser tezligini 5 km/soatga kamaytirish uchun ruldagi chap yo'nalish tugmasini bosib.
- Kreyser tezligini soatiga 1 km ga oshirish uchun ruldagi chap yuqoriga yo'nalish tugmasini uzoq vaqt bosib turing.
- Rul g'ildiragidagi chap yo'nalish tugmachasini uzoq vaqt bosib kreyser tezligini 1 km/soatga kamaytiradi.



Vaqt oralig'ini belgilash

Oldindan kelayotgan transport vositasini kuzatib borishda vaqt oralig'ini quyidagi yo'llar bilan belgilashingiz mumkin:

- Vaqt oralig'ini kamaytirish uchun ruldagi chap yo'nalish tugmasini chapga bosib.
- Vaqt oralig'ini oshirish uchun ruldagi chap yo'nalish tugmasini o'ngga bosib.



Ogohlantirish

- Vaqt oralig'ini juda past qilib qo'ygan bo'lsangiz, to'qnashuv sodir bo'lgan taqdirda javob berishga ulgurmasligingiz mumkin. Siz har doim vaqtni oqilona boshqarishingiz va istalgan vaqtda avtomobilni boshqarishga tayyor bo'lishingiz kerak.
- Vaqt oralig'i aniqlanmagan. Oldindagi avtomobilgacha bo'lgan haqiqiy masofa tezlikka qarab o'zgaradi.

ACCni o'chirish

ACC-ni quyidagi usullardan birida o'chirib qo'yishingiz mumkin:

- Tormoz pedalini bosib.
- Tormoz pedalini bosmasdan, uzatma dastagini o'q yo'nalishi bo'yicha bir marta yuqoriga siljiting.

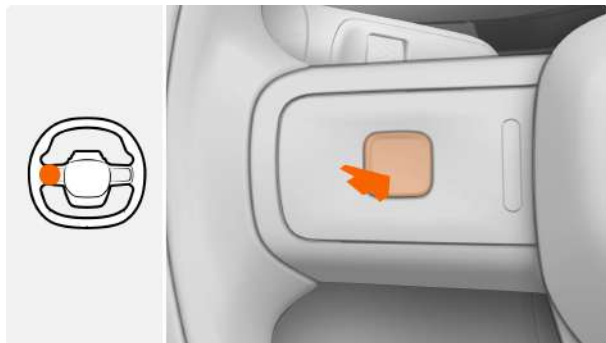


Agar quyidagi holatlardan biri (jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan holda) yuzaga kelsa, ACC avtomatik ravishda o'chadi va siz xavfsiz haydashni ta'minlash uchun darhol transport vositasini boshqarishingiz kerak:

- Eshik, kapot yoki yukxona ochiq.
- Haydovchi xavfsizlik kamarini yechgan.
- Tormoz tizimining samaradorligining pasayishi yoki uning noto'g'ri ishlashi.
- EPB yoqiq.
- G'ildiraklar tortishish va tutqichni yo'qotadi.
- Haydash tezligi belgilangan vaqtdan ko'proq vaqt davomida belgilangan tezlikdan oshib ketadi.
- Avtomobil neytral (N), orqaga (R) yoki to'xtash (P) rejimlarida.
- ESP faollashtirilgan, o'chirilgan yoki ishdan chiqqan.
- Kamera va oldingi radar chang, yomg'ir, muz, qor yoki boshqa ifloslantiruvchi moddalar bilan qoplangan.

ACCni qayta yoqish

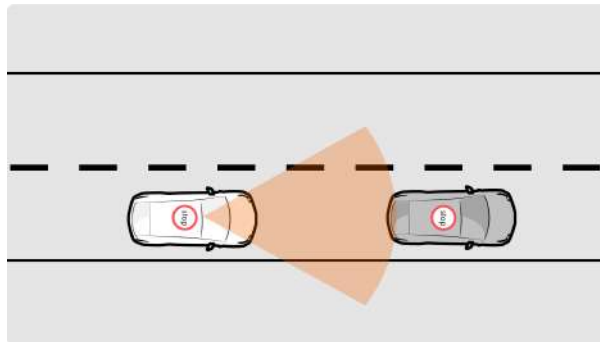
ACCdan qo'lda chiqqandan so'ng, avtomobil tezligi soatiga 7 km dan oshganda va asboblari panelida oq kruiz holati belgisi ko'rsatilganda, siz ACCni qayta yoqish uchun ruldagi chap yo'nalish tugmasini bosishingiz mumkin.



Ogohlantirish

- Agar joriy tezlik va kreyser tezligi o'rtasida sezilarli farq bo'lsa, ACC qayta yoqilgandan keyin tezlik tez oshishi mumkin.

Kruiz yo'nalishi



ACC faollashtirilganda va oldingi avtomobil ketidan borayotganda transport vositasi tirbandlikda sekinlashishi mumkin. Shu vaqtda:

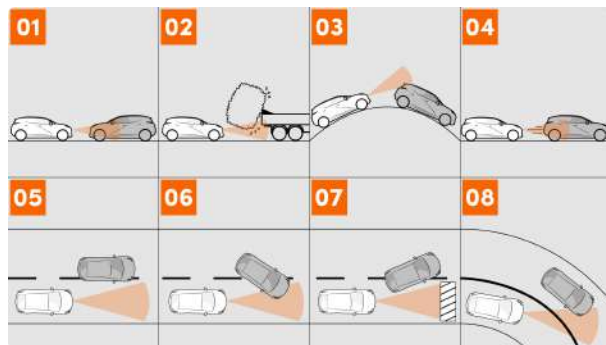
- Agar siz to'g'ringizdagi mashinani 3 daqiqadan kamroq vaqt ichida u to'xtaguncha kuzatib borsangiz va oldingi yo'lga qarasangiz va to'g'ringizdagi mashina harakatlanishni davom ettirsa, sizning mashinangiz ro'parangizdagi mashinani kuzatishda davom etadi.
- Agar siz transport vositasini 3 daqiqadan ko'proq to'xtaguncha kuzatib tursangiz, ACCni qayta yoqish uchun ruldagi chap yo'nalish tugmasini bosishingiz yoki gaz pedalini bosishingiz mumkin.
- Ro'parangizdagi transport vositasini 10 daqiqadan ko'proq to'xtaguncha kuzatib borganingizda, bu funktsiyani faqat avvalgidek yoqish orqali ishg'a tushirish mumkin.

ACC cheklovlari

Ogohlantirish

- Haydovchiga yordam tizimi datchiklari cheklangan bo'lsa, ACC to'g'ri ishlamasligi mumkin. Haydovchiga yordam tizimi datchiklari (165-bet).

Agar quyidagi shartlardan birortasi (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan holda) yuzaga kelsa, ACCning tanib olish samaradorligi pasayishi yoki u taniy olmasligi mumkin. Siz doimo ehtiyot bo'lishingiz, tezlikni faol nazorat qilishingiz va o'z vaqtida tormoz bera olishingiz kerak.



01 Xuddi shu qatorda yaqinlashib kelayotgan mashina bor.

02 Bir xil turdagi transport vositalari, nostandart tovarlar yuklangan transport vositalari.

03 Tepaga ko'tarilayotganda yoki ko'p miqdordagi narsalar yuklanganda avtomobilning old qismi ko'tariladi.

04 Avtomobil oldida harakatlanayotgan avtomobil to'satdan sekinlashadi yoki sekin harakat qiladi va barqarorlashadi.

05 Ajratuvchi chiziqqa chiqib kelgan transport vositalari yoki narsalar.

06 Piyodalar yoki motorsiz transport vositalari sizning mashinangiz bilan to'satdan to'qnashadi.

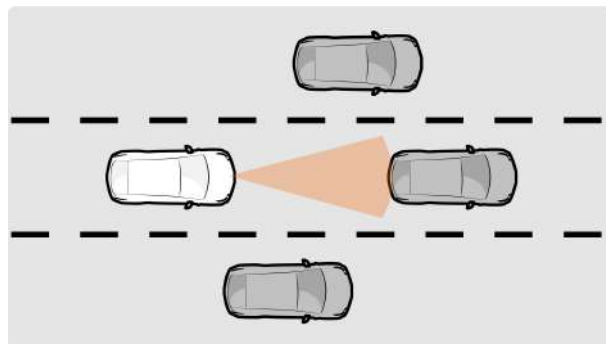
07 Ro'paradagi avtomobil yo'lni o'zgartiradi va oldinda to'satdan harakatsiz obyekt paydo bo'ladi.

08 Mashina aylana yo'llar bo'ylab harakatlanadi.

Yo'lakni markazlashtirishni boshqarish (LCC)

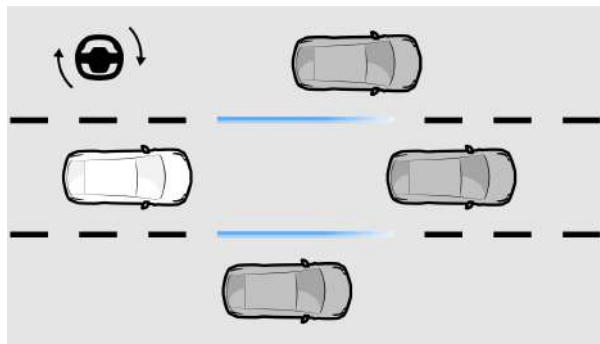
LCC FSRA ning quyi funktsiyasidir. U 0-130 km/soat oralig'ida kreyser tezligini va Rulda boshqaruv yordamini boshqarishi mumkin. Tizim o'rnatilgan kreyser tezligi va vaqt oralig'i asosida tezlikni boshqarishi mumkin. Shuningdek, u har ikki tomondagi chiziq belgilariga amal qilgan holda avtomobilni o'z chizig'ida ushlab turishi mumkin.

Kreyser tezligini nazorat qilish



Kameralar va oldingi radarlardan foydalangan holda, LCC oldinda turgan avtomobilni va ikkala tomondagi chiziq belgilarini aniqlaydi. Oldinda transport vositasi yo'q bo'lganda, LCC haydovchi tomonidan o'rnatilgan kreyser tezligiga muvofiq oldinga siljish uchun transport vositasini boshqaradi. Oldinda tezligi belgilangan kreyser tezligidan past bo'lgan transport vositasi bo'lsa, LCC belgilangan vaqt oralig'ida oldindagi transport vositasini kuzatib boradi.

Rul bilan boshqarishda yordam



Agar avtomobil har ikki tomondagi chiziq belgilarini tanisa, u belgilar asosida avtomobilni o'z chizig'ida ushlab turishi mumkin. Agar chiziq belgilari yo'qolsa, Rulda yordam tizimi avtomatik ravishda o'chiriladi. Siz mashinani boshqarishingiz va sozlashingiz kerak.

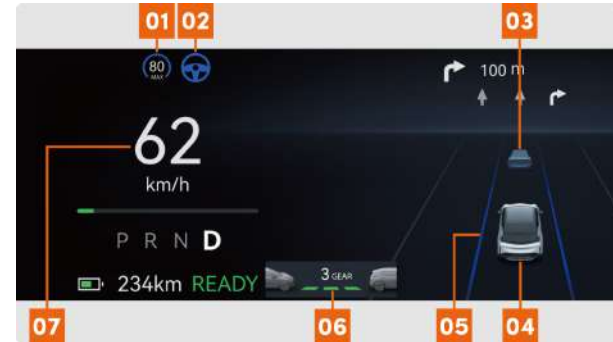
Ogohlantirish

- Iltimos, ushbu qo'llanmaning LCC bilan bog'liq barcha boblarini diqqat bilan o'qing. Funksiyadan foydalanishdan oldin ushbu cheklovlarni to'liq tushunishingiz kerak.
- LCC barcha yo'l sharoitlari, ob-havo va yo'l holatlariga mos kelmaydi. Yomg'ir, qor, tuman, tutun, chang va hokazo kabi noqulay ob-havo sharoitida LCCni ishlatmang. Shuningdek, piyodalar yoki velosipedchilar bo'lishi mumkin bo'lgan joylarda LCCdan foydalanmang.
- LCC ba'zan yordam kerak bo'lmaganda yoki siz burilishni rejalashtirmaganda burilish paytida avtomobilga yordam berishi mumkin. Agar chiziqli yuzasida aniq bo'lmagan yoki notekis bo'lgan bo'laklar yoki boshqa chiziqlar yoki yo'lak chiziqli belgilariga o'xshash narsalar LCC ishlamay qolishiga olib kelsa, sizdan darhol transport vositasini boshqarishingiz talab qilinadi.
- Chorrahalarda LCC dan foydalanmang.
- Agar oldinda yo'lak belgilash yo'nalishi keskin o'zgargan bo'lsa, masalan, yo'lakning birlashishi, yo'lak kengligining keskin o'sishi yoki kamayishi yoki yo'l-yo'riq matni yoki chiziqli belgisi o'zgargan bo'lsa LCC ishlamasligi mumkin. Shuning uchun, bunday joylarga yaqinlashganda, transport vositasini oldindan nazorat qilish va bunday sharoitlarda LCCga tayanmaslik tavsiya etiladi.
- Kuchli yomg'ir, qor, qalin tuman, tutun, chang va boshqa ob-havo sharoiti tufayli yomon yorug'lik yoki ko'rish qobiliyati, shuningdek, yaqinlashib kelayotgan transportning chiroqlari yoki to'g'ridan-to'g'ri quyosh nuri kabi kuchli yorug'lik kameraning ko'rish maydonini to'sib qo'yishi LCC noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin. Bunday sharoitlarda LCC dan foydalanmang.
- LCC istalgan vaqtda noma'lum sabablarga ko'ra kutilmaganda o'z faoliyatini to'xtatishi mumkin. Shuning uchun har doim yo'l sharoitlarini kuzatib borish va tegishli choralarni ko'rishga tayyor bo'lish tavsiya etiladi. Avtomobilni har doim boshqarish va nazorat qilish sizning mas'uliyatingizdir.
- LCC faqat yordamchi funksiya bo'lib, mustaqil haydashga to'liq erisha olmaydi. Bu sizning harakatlaringizni o'rnini bosa olmaydi. Siz xavfsiz va ehtiyotkorlik bilan haydash hamda amaldagi yo'l harakati qonunlari va qoidalariga doimo rioya qilishingiz uchun javobgarsiz.
- LCC faqat avtomobil yo'llari yoki yo'l o'tkazgichlar kabi yopiq yo'llarda foydalanish uchun javob beradi. Siz diqqatni haydashga qaratishingiz, tezda boshqaruvni o'z qo'lingizga olishingiz va favqulodda vaziyatlarda zarur choralarni ko'rishingiz kerak.
- LCCni shahar yo'llarida yoki o'zgaruvchan yo'l sharoitida ishlatmang.
- Agar LCC oldindagi transport vositasidan kerakli tezlikni yoki masofani ushlab tutolmasa, siz darhol boshqaruvni o'z qo'lingizga olishingiz va chora ko'rishingiz kerak.
- Yukxona juda ko'p narsalar bilan yuklangan bo'lsa, transport vositasining holati o'zgarishi mumkin, bu LCC samarasiz ishlashiga yoki unumdorligining pasayishiga olib keladi.
- Agar mashinangiz oldida boshqa avtomobil paydo bo'lsa, LCC tizimi javob berishga ulgurmasligi mumkin. Siz darhol avtomashinani boshqarishingiz va tormozni o'z vaqtida bosishingiz kerak.
- LCC kranlar, supuruvchi mashinalar, suv purkagich mashinalari, axlat tashuvchilar, elektr uch g'ildirakli velosipedlar va boshqalar kabi maxsus transport vositalarini aniqlashda qiyinchiliklarga duch kelishi mumkin. Siz ayniqsa ehtiyotkor bo'lishingiz va istalgan vaqtda mashinani boshqarishga tayyor bo'lishingiz kerak.

- LCC to'qnashuvning oldini olish tizimi emas. Shuning uchun favqulodda vaziyatlarda o'z vaqtida va faol tormozlashni qo'llash sizning mas'uliyatingizdir.
- Tik tekislikli yo'lda harakatlanayotganda, haydovchi oldidagi transport vositasidan kerakli masofani saqlab turish uchun transport vositasini boshqarishi qiyin. Bunday vaziyatlarda siz ayniqsa ehtiyot bo'lishingiz va har qanday vaqtda tormozlashga tayyor bo'lishingiz kerak.
- LCC hayvonlarga yoki velosiped va mototsikl kabi kichik transport vositalariga, shuningdek, statsionar transport vositalariga yoki tartibsiz shakldagi narsalarga javob bera olmaydi.
- LCC chiziqni kesib o'tgan transport vositalari yoki narsalarga ta'sir qilmaydi.
- LCC kelayotgan tirbandlikdagi obyektlarni to'g'ri taniy olmasligi mumkin.
- LCC ishlayotganida, agar siz gaz pedalini bossangiz, mashina boshqaruvni o'z qo'lga oladi va tezlashtirish so'rovingizga javob beradi. LCC boshqaruv funksiyasi ishlashni to'xtatadi va gaz pedalini bo'shatgandan so'ng, tizim ishini davom ettirishi uchun biroz vaqt ketishi mumkin.
- Burilishga kirishda yoki undan chiqishda maqsadni tanlash kechiktirilishi yoki qiyinlashishi mumkin. LCC kutilmaganda tormoz berishi yoki kech tormoz berishi mumkin.
- Haydovchiga yordam datchiklarini aniqlash diapazoni cheklanganligi sababli, LCC S shaklidagi yo'llar kabi o'tkir burilishli yo'llarda oldinda turgan transport vositasini aniqlay olmaydi. Bu avtomobilning tezlashishiga olib kelishi mumkin va sizdan haqiqiy sharoitlarga qarab mos ravishda harakat qilishingizni talab qilishi mumkin.
- LCC devor, to'siqlar, bordyurlar, o'tloqlar, yashil chiziqlar va asfalt bo'g'inlari kabi yo'l chetlarini yo'lak belgilari sifatida aniqlay oladi. Siz hushyor bo'lishingiz va istalgan vaqtda transport vositasini boshqarishga tayyor bo'lishingiz kerak.
- Interferensiya, past tezlik yoki bu qatorda yuk va yengil mashinalar kabi qo'shni transport vositalarining yaqinligi tufayli LCC kech tormozlanishi mumkin. Siz hushyor bo'lishingiz va istalgan vaqtda transport vositasini boshqarishga tayyor bo'lishingiz kerak.
- Kichik radiusli burchakka, masalan, estakadaga kirganingizda, LCC tizimi tezlikni vaqtincha pasaytiradi, chunki kichik radius tizimning chiziqni saqlash imkoniyatlaridan oshib ketadi. Bu vaqt ichida avtomobil faqat belgilangan kreysr tezligida harakatlanishi yoki oldingi avtomobilni kuzatib borishi mumkin. Siz rulni boshqarishingiz va avtomobilni chiziqli belgilar ichida ushlab turishingiz kerak. Bir muncha vaqt o'tgach, burilish tugagach va yo'l belgilari tizimning nazorat qilish imkoniyatlariga qaytsa, yo'lakni saqlash funksiyasi avtomatik ravishda tiklanishi mumkin.
- Yo'lak belgilari yo'qolganda (masalan, chorrahalar, birlashtiruvchi qatorlar, ajratilgan yo'llar va h.k. orqali), LCC transport vositasini o'z chizig'ida ushlab turolmaydi. Bu vaqt ichida avtomobil faqat oldindan belgilangan kreysr tezligida harakatlanishi yoki oldingi avtomobilni kuzatib borishi mumkin. Siz ayniqsa hushyor bo'lishingiz va yo'lning ayrim qismlarida harakatlanayotganda transport vositasini nazorat qilishingiz kerak. Yo'lak belgilari tiklanganda, ma'lum vaqtdan keyin chiziqni saqlash avtomatik ravishda davom etadi.

- Burilish signali yoqilganda, LCC ning chiziqni saqlash funksiyasi o'chiriladi. Burilish signali o'chirilgandan so'ng, agar ma'lum shartlar bajarilsa, ma'lum vaqtdan keyin chiziqni saqlash funksiyasi avtomatik ravishda davom etadi.
- Ruldani to'g'ridan-to'g'ri aylantirish orqali chiziqni o'zgartirish va boshqa operatsiyalar uchun transport vositasini boshqarishni o'z qo'lingizga olsangiz, LCC yo'lni saqlash funksiyasi qulflanadi. Bir muncha vaqt o'tgach, agar siz rulni kamroq harakat bilan qabul qilsangiz, mashina aniq chiziqli belgilar ichida harakatlanadi va yonga harakatlanish tiklanish sharti bajarilsa, LCC yonga harakat boshqaruvi avtomatik ravishda davom etadi. Biroq, agar siz rulni kuchli boshqarsangiz, LCC to'g'ridan-to'g'ri o'chirilishi mumkin. Bunday holda, yon va uzunasiga boshqaruv tizimdan chiqadi va avtomatik ravishda davom eta olmaydi.

Funktsiyalar va holatlarning tavsifi



- 01** Kruiz tezligi.
- 02** LCC holati ko'rsatkichi.
- 03** Markazdagi avtomobil.
- 04** Sizning avtomobilingiz.
- 05** Yo'lak belgilari.
- 06** Vaqt oralig'i.
- 07** Hozirgi haydash tezligi.



Kreyser tezligi: LCC ishlayotganida, kreyser tezligi haqiqiy yo'l sharoitlariga qarab sozlanishi mumkin.



LCC holati ko'rsatkichi: LCC ish shartlari bajarilganda, asboblar panelidagi LCC holati ko'rsatkichi oq rangga aylanadi. LCC yoqilgandan so'ng, o'rnatilgan kreyser tezligi va LCC holati ko'rsatkichi ko'k rangga aylanadi.



Vaqt oralig'i: asboblar paneli vaqt oralig'ini 1-3 gorizontaal chiziq sifatida ko'rsatadi. Qanchalik ko'p chiziqlar bo'lsa, vaqt oralig'i shunchalik uzoq bo'ladi.



Markazdagi transport vositasi: Tizim oldindagi transport vositasini kuzatib borayotgan transport vositasini boshqarayotganda, markazdagi avtomobil asboblar klasterida ko'k rangda ko'rsatiladi. Oldindagi avtomobilgacha bo'lgan masofa yaqin bo'lsa, markazdagi avtomobil asboblar klasterida sariq rangda ko'rsatiladi. Agar zudlik bilan boshqaruvni o'z qo'lingizga olish va avtomobil harakatiga aralashish zarur bo'lsa, markazdagi vosita asboblar klasterida qizil rangda ko'rsatiladi.

Ogohlantirish

- Agar haydovchi zudlik bilan transport vositasini boshqarishi va vaziyatga aralashishi kerak bo'lsa, lekin buni qilmasa, shaxsiy jarohatlar va mulkiy shikastlanishlar (shu jumladan transport vositasining shikastlanishi) va hatto hayot uchun xavfli sharoitlar paydo bo'lishi mumkin. Haydashga yordam berish tizimidan foydalanganda har doim rulni ikkala qo'lingiz bilan ehtiyotkorlik bilan ushlab turing.

IZOH

- LCC avtomobilning tezlashishi va sekinlashishini boshqarishi mumkin. Avtomobil sekinlashganda va tormoz tizimi qo'llanilganda, ovoz eshutilishi mumkin. Bu normal holat.
- LCC avtomobilni oldingi avtomobilni kuzatib borish uchun boshqarganda va vaqt oralig'i juda qisqa bo'lsa, CMSF ishga tushishi mumkin.

LCCni yoqish

Quyidagi amallarni bajarish orqali LCC-ni yoqishingiz mumkin:

1 Agar avtomobil tezligi soatiga 7 km dan oshsa va asboblar panelida oq kruiz nazorati holati indikator ko'rsatilsa, joriy yo'l sharoitlari LCC ish sharoitlari hisoblanadi.

2 LCCni faollashtirish uchun vites o'zgartirish dastagini strelka yo'nalishi bo'yicha bir marta pastga siljiting. LCC faollashtirilgandan so'ng, asboblar panelidagi kreyser tezligi ko'k rangga aylanadi.



LCCni yoqish uchun bir vaqtning o'zida quyidagi shartlar bajarilishi kerak:

- Haydovchi xavfsizlik kamarini taqqan.
- Eshiklar, kapot va yukxona yopiq.
- Mashina yaxshi holatda.
- ABS va ESP ishlamayapti.
- Avtomobil yaxshi qoplamali yo'llarda harakatlanadi. Masalan, chuqurchalarsiz, muz yoki sirpanchiqsiz yo'llarda, shuningdek, yo'l belgilari aniq bo'lmagan yo'llarda.
- Avtomobil atrof-muhit sharoitlari yaxshi bo'lgan yo'llarda harakatlanadi. Masalan, yetarli tashqi yoritish; qurilish ishlarining yo'qligi, yo'llar va noqulay ob-havo sharoitlari (yomg'ir, qor, tuman, chang va boshqalar).
- Tezligingiz 8-130 km/soat orasida.

Ehtiyot bo'ling

- Agar uzatmalar qutisining pastki oralig'i juda qisqa bo'lsa, avtomobil ikkinchi uzatmalar qutisini tanimasligi mumkin. Bu funksiya ishlamay qolishiga olib kelishi mumkin.

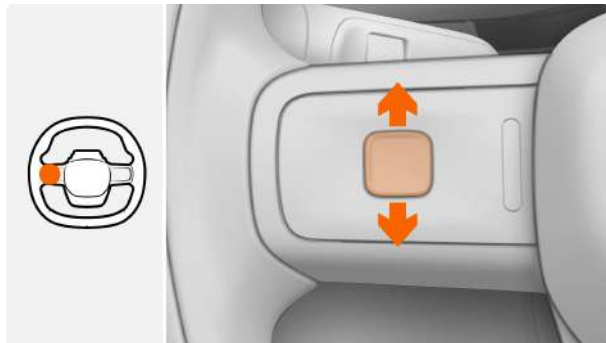
IZOH

- LCC avtomobilning tezlashishi va sekinlashishini boshqarishi mumkin. Avtomobil sekinlashganda va tormoz tizimi qo'llanilganda, ovoz eshutilishi mumkin. Bu normal holat.
- Tezligingiz 30 km/soatdan past bo'lsa va LCC funksiyasi yoqilgan bo'lsa, kreyser tezligi 30 km/soat qilib o'rnatiladi. Tezlik 30-130 km/soat oralig'ida va LCC funksiyasi yoqilganda, kreyser tezligi joriy avtomobil tezligiga o'rnatiladi.

Kreyser tezligini o'rnatish

LCC funksiyasi yoqilganda, kruiz tezligini quyidagi usullar bilan o'rnatishingiz mumkin:

- Kreyser tezligini soatiga 5 km ga oshirish uchun rulda chap yo'nalish tugmasini bosib turing.
- Kreyser tezligini 5 km/soatga kamaytirish uchun ruldagi chap yo'nalish tugmasini bosib turing.
- Kreyser tezligini 1 km/soat ga oshirish uchun rul g'ildiragidagi chap yo'nalish tugmasini yuqoriga uzoq bosib turing.
- Kreyser tezligini 1 km/soatga kamaytirish uchun rul g'ildiragidagi chap yo'nalish tugmasini bosib turing va ushlab turing.



Vaqt oralig'ini belgilash

Oldindan kelayotgan transport vositasini kuzatib borishda vaqt oralig'ini quyidagi yo'llar bilan belgilashingiz mumkin:

- Vaqt oralig'ini kamaytirish uchun ruldagi chap yo'nalish tugmasini chapga bosing.
- Vaqt oralig'ini oshirish uchun ruldagi chap yo'nalish tugmasini o'ngga bosing.



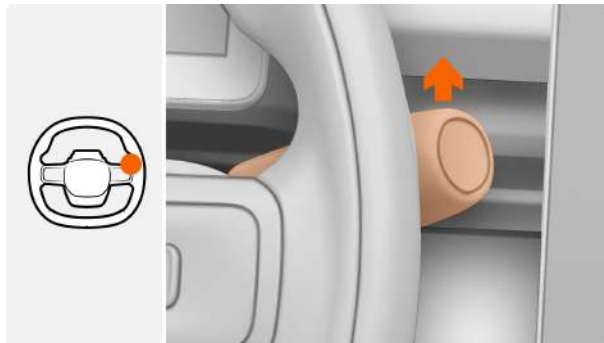
Ogohlantirish

- Vaqt oralig'ini juda past qilib qo'ygan bo'lsangiz, to'qnashuv sodir bo'lgan taqdirda javob berishga ulgurmasligingiz mumkin. Siz har doim vaqtini oqilona boshqarishingiz va istalgan vaqtda avtomobilni boshqarishga tayyor bo'lishingiz kerak.
- Vaqt oralig'i aniqlanmagan. Oldindagi avtomobilgacha bo'lgan haqiqiy masofa tezlikka qarab o'zgaradi.

LCCni o'chirish

LCCni quyidagi usullardan birida o'chirib qo'yishingiz mumkin:

- Tormoz pedalini bosing.
- Gaz pedalini ma'lum vaqtdan uzoqroq bosib turing.
- Tormoz pedalini bosmasdan, uzatma dastagini o'q yo'nalishi bo'yicha bir marta yuqoriga siljiting.



Agar quyidagi holatlardan biri (jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan holda) yuzaga kelsa, LCC avtomatik ravishda o'chadi va siz xavfsiz haydashni ta'minlash uchun darhol transport vositasini boshqarishingiz kerak:

- Eshik, kapot yoki yukxona ochiq.
- Haydovchi xavfsizlik kamarini yechgan.
- Tormoz tizimining samaradorligining pasayishi yoki uning noto'g'ri ishlashi.
- EPB yoqiq.
- G'ildiraklar tortishish va tutqichni yo'qotadi.
- Haydash tezligi belgilangan vaqtdan ko'proq vaqt davomida belgilangan tezlikdan oshib ketadi.
- Avtomobil neytral (N), orqaga (R) yoki to'xtash (P) rejimlarida.
- ESP faollashtirilgan, o'chirilgan yoki ishdan chiqqan.
- Kamera va oldingi radar chang, yomg'ir, muz, qor yoki boshqa ifloslantiruvchi moddalar bilan qoplangan.

LCCni qayta yoqish

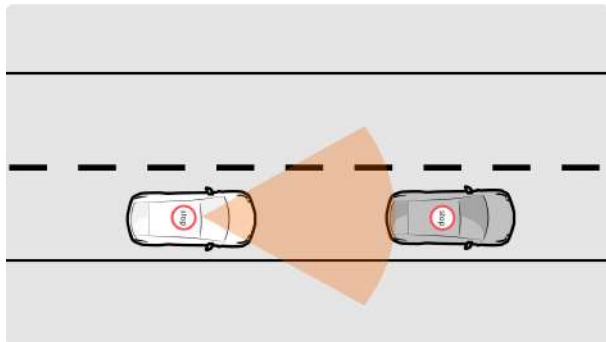
LCCdan qo'lda chiqqandan so'ng, avtomobil tezligi soatiga 7 km dan oshganda va asboblarda oq kruiz holati belgisi ko'rsatilganda, siz LCCni qayta yoqish uchun ruldagi chap yo'nalish tugmasini bosishingiz mumkin.



Ogohlantirish

- Agar joriy tezlik va kreyser tezligi o'rtasida sezilarli farq bo'lsa, LCC qayta ishga tushirilgandan so'ng tezlik tezda oshishi mumkin.

Yo`nalishni davom ettirish



LCC faollashtirilganda va oldingi avtomobil ketidan borayotganda transport vositasi tirbandlikda sekinlashishi mumkin. Shu vaqtda:

- Agar siz to'g'ringizdagi mashinani 3 daqiqadan kamroq vaqt ichida u to'xtaguncha kuzatib borsangiz va oldingi yo'lga qarasangiz va to'g'ringizdagi mashina harakatlanishni davom ettirsa, sizning mashinangiz ro'parangizdagi mashinani kuzatishda davom etadi.
- Agar siz transport vositasini 3 daqiqadan ko'proq to'xtaguncha kuzatib tursangiz, LCCni qayta yoqish uchun ruldagi chap yo'nalish tugmasini bosishingiz yoki gaz pedalini bosishingiz mumkin.
- Ro'parangizdagi transport vositasini 10 daqiqadan ko'proq to'xtaguncha kuzatib borganingizda, bu funksiyani faqat avvalgidek yoqish orqali ishga tushirish mumkin.

Iltimos, LCCdan nazoratni o'z zimmangizga olish so'roviga o'z vaqtida javob bering

Iltimos, rul g'ildiragini ushlab turing.

Iltimos, boshqaruvni o'z qo'lingizga oling.

LCC tizimi yoqilganda, siz rulni ushlab turishingiz kerak. Agar tizim uzoq vaqt davomida rulda ikkala qo'lni ham aniqlamasa, asboblار panelida xabar paydo bo'ladi. Bu vaqtda:

- Tizim sizning qo'llaringiz rulda ekanligini aniqlasa, so'rov yo'qoladi va LCC tizimi ishlashda davom etadi.
- Agar tizim hali ham rulda ikkala qo'lni ham aniqlamasa, so'rov kuchayadi, natijada ovozli ogohlantirish va eslatma xabari keladi. Agar haydovchi so'rovni e'tiborsiz qoldirsa, LCC avtomatik ravishda o'chiriladi.

IZOH

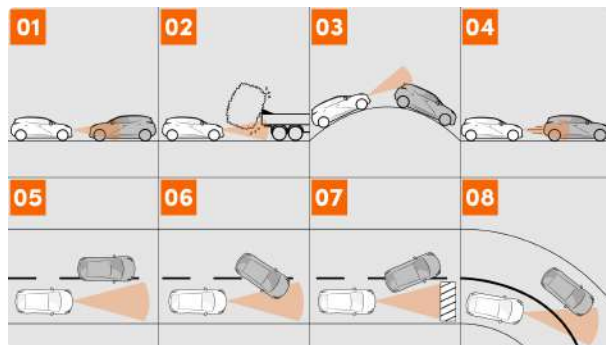
- Chuqur va kichik to'siqlar bo'lgan notekis yo'llarda qo'llar aniqlanmaganligi kabi ogohlantirish kechiktirilishi yoki uzilishi mumkin.
- Rul g'ildiragini uzoq vaqt davomida yengil ushlab turish, qo'l rulda esamligini anglatuvchi noto'g'ri signalga olib kelishi mumkin.

LCC cheklavlari

Ogohlantirish

- Haydovchiga yordam tizimi datchiklari cheklangan bo'lsa, LCC to'g'ri ishlamasligi mumkin. Haydovchiga yordam tizimi datchiklari (165-bet).

Agar quyidagi shartlardan birortasi (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan holda) yuzaga kelsa, LCCning tanib olish samaradorligi pasayishi yoki u taniy olmasligi mumkin. Siz doimo ehtiyot bo'lishingiz, tezlikni faol nazorat qilishingiz va o'z vaqtida tormoz bera olishingiz kerak.



01 Xuddi shu qatorda yaqinlashib kelayotgan mashina bor.

02 Bir xil turdagi transport vositalari, nostandart tovarlar yuklangan transport vositalari.

03 Tepaga ko'tarilayotganda yoki ko'p miqdordagi narsalar yuklanganda avtomobilning old qismi ko'tariladi.

04 Avtomobil oldida harakatlanayotgan avtomobil to'satdan sekinlashadi yoki sekin harakat qiladi va barqarorlashadi

05 Ajratuvchi chiziqqa chiqib kelgan transport vositalari yoki narsalar.

06 Piyodalar yoki motorsiz transport vositalari sizning mashinangiz bilan to'satdan to'qnashadi.

07 Ro'paradagi avtomobil yo'lni o'zgartiradi va oldinda to'satdan harakatsiz obyekt paydo bo'ladi.

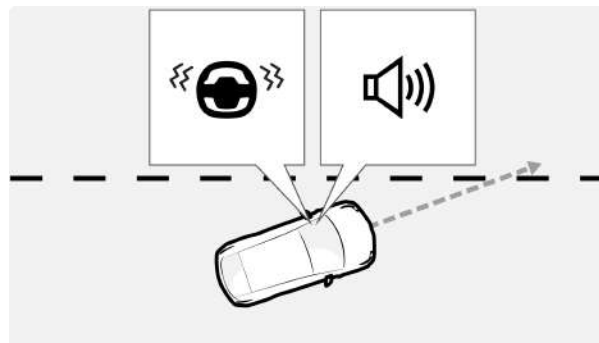
08 Mashina aylana yo'llar bo'ylab harakatlanadi.

Quyidagi yo'l sharoitlarida (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan holda) LCC quvvat boshqaruvi samarali yoki to'g'ri ishlamasligi mumkin. Shuning uchun hushyor bo'lish va istalgan vaqtda mashinani boshqarishga tayyor turish kerak.

- Radiusi juda kichik bo'lgan yo'llar
- Belgilar ko'rinmaydigan yo'llar.
- Qiyshiq yo'llar.
- Shina izlari kabi avtomobil belgilari bo'lgan yo'llar.
- Yo'laklar soni ko'paygan yoki kamaygan yo'llar.
- Asl yo'l chizig'i va yangi yo'l chizig'i o'rtasida katta farq bo'lgan yo'llar.

- Chuqurliklar yoki tekis bo'lmagan sirtli yo'llar.
- Qurilish ketayotgan yo'llar
- Yorug'lik sharoitida keskin o'zgarishlar, shu jumladan, tunnelga kirish/chiqish bilan cheklanmagan holda.
- Yo'llar juda keng va juda tor.
- Belgilar qayriladigan yo'l.
- Tik qiyaliklari bo'lgan yo'llar.
- Ko'rinish cheklangan ob-havo.
- Yo'lak belgilari chang, suv va qor tufayli tanib bo'lmaydi.
- Yomg'irli va qorli kunlarda, old tomondan o'tayotgan va tormozlangan avtomobilning shinalar izlari kontrast tufayli chiziqli belgilari bilan chalkashishi mumkin.
- Yo'lning chetlari (devorlar, to'siqlar, bordyurlar, o'tloqlar, yashil maydonlar, asfalt bo'g'inlari) chiziqli belgilar sifatida belgilanishi mumkin.
- Yo'lda doimiy soyalar, masalan, tutqichning soyasi, chiziqli belgilari sifatida qabul qilinishi mumkin.

Chiziqli tark etish haqida ogohlantirish (LDW)



LDW -chiziqli harakatlanish tizimining quyi funksiyasi. Avtomobil kameralar yordamida chiziqli belgilarini taniydi. Agar haydovchi yo'lni o'zgartirish uchun transport vositasini boshqarmasa-yu, lekin tizim avtomobil chiziqli belgini kesib o'tish arafasidaligini aniqlasa, haydovchiga avtomobil o'z chizig'idan chetga chiqayotganini eslatish uchun signal beradi.

- Rul tebranishi.
- Mashina signal beradi.
- Qurilma displeyida ko'rsatilgan chiziqli belgilari qizil rangga aylanadi.

Ogohlantirish

- LDW yordamchi funksiya bo'lib, haydashni o'rinni bosa olmaydi. Bu barcha haydash sharoitlariga, ob-havo sharoitlariga, transport sharoitlariga yoki yo'l sharoitlariga taalluqli emas. Bu funksiya faqat qo'shimcha ma'lumot berishi mumkin. Siz xavfsiz va ehtiyotkorlik bilan haydash hamda amaldagi yo'l harakati qonun va qoidalariga doimo rioya qilishingiz uchun javobgarsiz.

Funksiyalar va holatlar tavsifi



Ko'rsatkichlar panelida hech qanday chiziq belgilari ko'rsatilmaydi, bu tizim chiziq belgilarini aniqlamaganligini ko'rsatadi.



Ko'rsatkichlar paneli kulrang chiziq belgilarini aks ettiradi, bu tizim chiziq belgilarini aniqlaganligini, lekin chiziqda harakatlanish tizimi faollashtirilmaganligini ko'rsatadi.



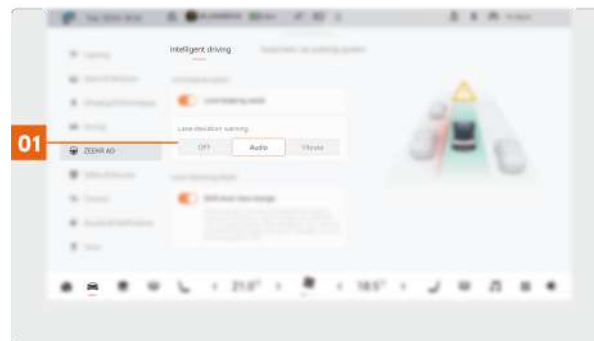
Ko'rsatkichlar panelida oq chiziq belgilari ko'rsatiladi, bu tizim chiziq belgilarini aniqlaganligini va chiziqda harakatlanish tizimi faollashtirilganligini ko'rsatadi.



Ko'rsatkichlar panelida qizil chiziq belgilari aks etadi, bu avtomobilning joriy yo'lakdan chetga chiqayotganini va haydovchiga unga e'tibor berishi kerakligini ko'rsatadi.

LDWni sozlash

LDWni o'rnatish uchun markaziy displeydagi - **ZEEKR AD- Aqlli boshqaruv** tugmasini bosing.



01 Chiziqdan chiqish haqida ogohlantirish rejimini o'rnatish uchun bosing (o'chirilgan, tovush, tebranish).

IZOH

- LDW faqat avtomobil tezligi 60-180 km/soat oralig'ida bo'lganda ishlaydi.
- Agar siz burilish signallarini yoqsangiz, rulni faol ravishda aylantirsangiz, belgilarni bosib o'tishdan oldin tezlashtirsangiz yoki sekinlashtirsangiz, tizim bunga aralashmaydi.
- ESP ishlamay qolsa, o'chirilsa yoki transport vositasining ishlashiga xalaqit bersa, chiziqda harakatlanish tizimi cheklangan yoki ishlamasligi mumkin.

Asboblar paneli ko'rsatkichlari



LDW ishlamay qolsa, asboblar panelida belgi paydo bo'ladi.

LDW cheklovleri

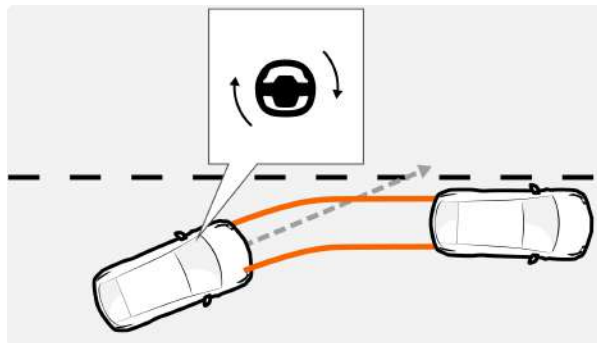
Ogohlantirish

- Haydovchiga yordam datchiklari cheklangan bo'lsa, LDW to'g'ri ishlamasligi mumkin *Haydovchiga yordam datchiklari* (165-bet).

Agar quyidagi holatlardan biri yuzaga kelsa (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan holda), LDW ish faoliyatini pasaytirishi yoki ishlamay qolishi mumkin:

- Yo'llar qurilishi
- Yomon yo'l sharoitlari
- Haydovchining aralashuvi.
- Murakkab yo'l belgilari.
- Yomon ob-havo tufayli ko'rishning qisqarishi.

Chiziqli bo'ylab harakatlanishda yordam tizimi (LKA)



LKA qatorni ushlab turish yordami tizimining quyi funksiyasidir. Avtomobil kameralar yordamida chiziqli belgilarini taniydi. Agar haydovchi yo'lni o'zgartirish uchun transport vositasini boshqarmasa va tizim avtomobil joriy yo'lakdan chetga chiqayotganini aniqlasa, LKA haydovchiga transport vositasini joriy yo'lakka qaytarishga yordam berish uchun rulni faol ravishda aylantiradi.

Ogohlantirish

- LKA yordamchi funksiya bo'lib, haydashni o'rinni bosa olmaydi. Bu barcha haydash sharoitlariga, ob-havo sharoitlariga, transport sharoitlariga yoki yo'l sharoitlariga taalluqli emas. Bu funksiya faqat qo'shimcha ma'lumot berishi mumkin. Siz xavfsiz va ehtiyotkorlik bilan haydash hamda amaldagi yo'l harakati qonun va qoidalariga doimo rioya qilishingiz uchun javobgarsiz.

Funksiyalar va holatlar tavsifi



Ko'rsatkichlar panelida hech qanday chiziq belgilari ko'rsatilmaydi, bu tizim chiziq belgilarini aniqlamaganligini ko'rsatadi.



Ko'rsatkichlar paneli kulrang chiziq belgilarini aks ettiradi, bu tizim chiziq belgilarini aniqlaganligini, lekin chiziqli harakatlanish tizimi faollashtirilmaganligini ko'rsatadi.



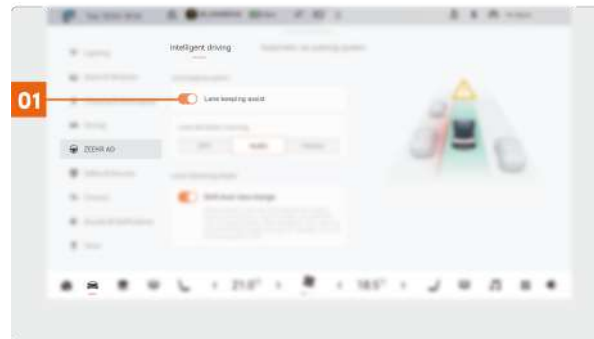
Ko'rsatkichlar panelida oq chiziq belgilari ko'rsatiladi, bu tizim chiziq belgilarini aniqlaganligini va chiziqli harakatlanish tizimi faollashtirilganligini ko'rsatadi.



Ko'rsatkich panelida ko'k chiziqli belgilar ko'rsatilgan bo'lib, chiziqli harakatlanish tizimi harakat yo'nalishini to'g'rilayapti va haydovchi ko'proq e'tibor berishi kerak.

LKA sozlamalari

LKA o'rnatish uchun markaziy displeydagi **ZEEKR AD-Aqlli boshqaruv** tugmasini bosib.



01 LKA-ni faollashtirish/o'chirish uchun bosib.

IZOH

- LKA faqat avtomobil tezligi 60-180 km/soat oralig'ida bo'lganda ishlaydi.
- Agar siz burilish signallarini yoqib qo'ygan bo'lsangiz, rulni faol ravishda aylantirsangiz yoki chiziqli belgidan o'tmasdan oldin tezlashtirsangiz yoki sekinlashtirsangiz, tizim aralashmaydi.
- Agar ESP ishlamasa, o'chirilgan bo'lsa yoki transport vositasining ishlashiga xalaqit bersa, chiziqli harakatlanish tizimi cheklangan yoki umuman ishlamasligi mumkin.

Asboblar paneli ko'rsatkichlari



Agar LKA ishlamasa, asboblar panelida belgi ko'rsatiladi.

LKA cheklovlari

Ogohlantirish

- Haydovchiga yordam datchiklari cheklangan bo'lsa, LKA to'g'ri ishlamasligi mumkin *Haydovchiga yordam datchiklari* (165-bet).

LKA quyidagi vaziyatlarning birortasi sodir bo'lsa to'g'ri ishlamasligi mumkin (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan holda). Chiziqli saqlashga yordam berish funksiyalariga juda ko'p ishonmaslik va o'z vaqtida zarur choralarini ko'rish tavsiya etiladi.

- Radiusi juda kichik bo'lgan yo'llar
- Ko'rinmas yo'llar.
- Qiyshiq yo'llar.
- Shina izlari kabi avtomobil belgilari bo'lgan yo'llar.
- Yo'laklar soni ko'paygan yoki kamaygan yo'llar.
- Asl va yangi chiziqlar o'rtasida katta farq bo'lsa.
- Chuqurliklar yoki tekis bo'lmagan sirtli yo'llar.
- Qurilish yo'llari.
- Yo'llar juda keng va juda tor.
- Chiziqli belgilari burilib ketadigan yo'llar.

- Yo'lak belgilari chang, suv va qor tufayli bilib bo'lmaydi.
- Yomg'irli va qorli kunlarda old tomondan o'tayotgan va sekinlashyotgan transport vositasining shinalar izlari yuqori kontrastli bo'lganligi sababli chiziqli belgilari bilan yangilishishi mumkin.
- Yo'lning chetlari(devorlar, to'siqlar, bordyurlar, o'tloqlar, yashil maydonlar, asfalt bo'g'inlari) chiziqli belgilar sifatida belgilanishi mumkin.
- Yo'lda doimiy soyalar, masalan, tutqichning soyasi, chiziqli belgilari sifatida tan olinishi mumkin.

Oldindan to'qnashuv haqida ogohlantirish (FCW)

FCW tizimi haydash paytida berilgan yo'lakdan oldinda joylashgan maydonni aniqlaydi. Agar avtomobilning oldidagi to'siqlar bilan to'qnashuvi xavfi mavjud bo'lsa, u ovozi va vizual signallar bilan haydovchini ogohlantiradi.

Ogohlantirish

- FCW qo'llab-quvvatlovchi funksiya bo'lib, siz bajaradigan ish o'rnini bo'ls olmaydi. Siz har doim boshqa transport vositalaridan kerakli masofani saqlash uchun javobgarsiz.
- FCW barcha harakatlanish holatlarida yoki barcha haydash, ob-havo yoki yo'l sharoitlarida ishlamasligi mumkin.
- FCW sizning e'tiboringiz va mulohazalaringiz o'rnini bosa olmaydi. Siz har doim xavfsiz haydash, boshqa transport vositalaridan tegishli masofani saqlash va amaldagi qonunlari va qoidalariga rioya qilish uchun javobgarsiz.

Funktsiyalarni faollashtirish

Itimos tormoz bering

Agar tizim haydash paytida oldindagi yo'lakda to'siqlarni aniqlasa, u asboblار panelida ogohlantirish xabarini ko'rsatadi va haydovchiga eslatish uchun ovozi signal beradi. Agar haydovchi hali ham javob bermasa va vaziyat yomonlashishda davom etsa, tizim eslatma sifatida qisqa vaqt ichida tormozlarni bosadi. Agar transport vositasi to'qnashuv xavfini ko'rsatsa, haydovchi tormoz pedalini yoki rulni bosib to'qnashuvning oldini olish uchun o'z vaqtida choralar ko'rishi kerak.

Agar quyidagi shartlardan biri (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan) yuzaga kelsa, FCW signal bermasligi yoki signalni to'xtatmasligi mumkin:

- Haydovchi tormoz pedalini to'satdan yoki qattiq bosadi.
- Haydovchi rulni keskin buradi.
- Haydovchi xavfsizlik kamarini taqmagana.
- Mashina orqaga harakatlanmoqda.

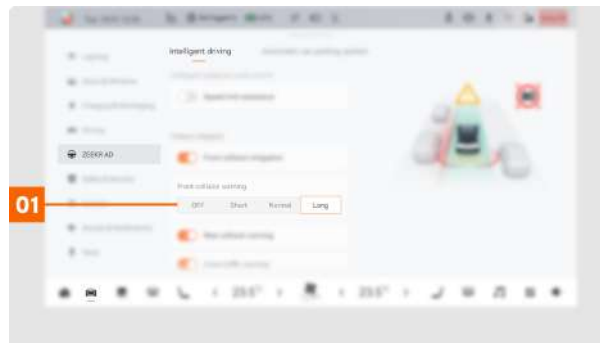
FCW shuningdek, xavfsizlik masofasini aniqlash funksiyasiga ega. Agar transport vositasining tezligi 65 km/soatdan oshsa va tizim avtomobil oldidagi transport vositasiga juda yaqin deb hisoblasa, asboblار panelida haydovchiga oldindagi transport vositasidan xavfsiz masofani saqlashni eslatuvchi xabar paydo bo'ladi. ACC yoki LCC kabi funksiyalardan foydalanilganda, xavfsizlik masofasini ko'rsatish funksiyasi avtomatik ravishda o'chiriladi.

IZOH

- FCW faqat avtomobil tezligi soatiga 30 dan 150 km gacha bo'lganda ishlaydi.

FCW sozlamalari

FCW ni o'rnatish uchun markaziy displeydagi  -ZEEKR AD-Aqlli boshqaruv tugmasini bosing.



01 FCW sezgiriligini o'rnatish uchun tugmani bosing (o'chirilgan, qisqa, oddiy, uzun).

Ogohlantirish

- Agar siz ushbu funksiyani o'chirib qo'ysangiz, mashina sizni oldingizda to'siqlar bilan to'qnashuv xavfi haqida ogohlantirmaydi. Haydash paytida xavfsizligingizni ta'minlash uchun jiddiy sabablar bo'lmasa, bu funksiyani o'chirmang.

Ehtiyot bo'ling

- Bu funksiya standard ravishda bo'yicha har safar avtomobilni yoqqaningizda yoqiladi va oldingi marotaba o'rnatilgan sezgirlikni eslab qoladi.

Harakat maqsadi

FCW faqat shartlarga to'g'ri keladigan bir xil yo'nalishda harakatlanadigan transport vositalari, velosipedchilar va piyodalarga javob beradi. FCW quyidagi maqsadlarga javob bermaydi (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan holda):

- Kelayotgan mashinalar.
- Yo'l chetida transport vositalarining o'tishi.
- Hayvonlar
- Ustunlar.
- Devor.
- To'siqlar (konuslar va boshqalar)
- Nostandart obyektlar.
- Avtotransport vositalari bilan bog'liq bo'lmagan boshqa narsalar.

Ehtiyot bo'ling

- FCW maxsus transport vositalarini barcha holatlarda, ayniqsa, haydovchidan alohida e'tibor talab qiladigan tunda aniqlash mumkinligini kafolatlay olmaydi. Masalan, uch g'ildirakli velosipedlar, orqa chirog'i shikastlangan yoki noaniq bo'lgan transport vositalari, orqalari yopiq transport vositalari, tartibsiz shakldagi transport vositalari, orqa vertikal tekisliklari ma'lum balandlikdan past bo'lgan transport vositalari va yuksiz transport vositalarining tirkamalari.
- Bu funksiya statsionar yoki sekin harakatlanuvchi transport vositalarini o'tkazib yuborishi mumkin, ayniqsa kechasi, haydovchidan alohida e'tibor talab qiladi.

IZOH

- FCW faqat yordamchi funksiyalarni bajarishi mumkin va barcha holatlarda barcha piyodalar, velosipedchilar yoki transport vositalarini aniqlay olmaydi. Bu sizning harakatlaringizni o'rnini bosa olmaydi. Tezligingiz juda yuqori bo'lsa, FCW piyodalar va velosipedchilarni aniqlay olmaydi.
- Piyodalar yoki velosipedchilar uchun FCW ish masofasi 30-90 km/soatni tashkil qiladi.
- FCW tizimi, agar u to'g'ri va aniq obyekt ma'lumotlarini tan olsa, o'z vazifalarini eng samarali bajarishi mumkin. Bu shuni anglatadiki, tizim odamning boshi, qo'llari, yelkalari, sonlari va tananing boshqa qismlari, shuningdek, odatda qanday yurishi haqidagi ma'lumotlarni aniq tanib olishi kerak.
- Tizim fonga qarama-qarshi bo'lgan piyodalarni, masalan, atrof muhitga qaraganda turli xil ranglarda kiyingan piyodalarni aniqlay oladi. Agar kontrast past bo'lsa, piyodalar sekinroq aniqlaniladi yoki umuman yo'q. Bu ogohlantirish va tormozlash kechiktirilishi yoki mumkin emasligini anglatadi.

FCW cheklovlari

Ogohlantirish

- Haydovchiga yordam datchiklari cheklangan bo'lsa, FCW to'g'ri ishlamasligi mumkin *Haydovchiga yordam datchiklari* (165-bet).

Obyekt to'g'ridan-to'g'ri sizning oldingizda bo'lmaganligi sababli, quyidagi vaziyatlarning birortasi (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan) sodir bo'lganda, FCW kutilganidek ishlamasligi mumkin:

- Obyektlar datchiklarning ko'r joylarida, masalan, transport vositasining burchaklari va tepasidagi, avtomobilning yon tomonida va orqasida joylashgan.
- Yo'llarda burilish yoki burilishlarga yaqinlashganda, nishonni noto'g'ri tanlash yoki o'tkazib yuborish mumkin.
- Nishabda bo'lish sizning obyektни yo'qotishingizga yoki avtomobilingiz va nishon o'rtasidagi masofani noto'g'ri baholashga olib kelishi mumkin.
- Qo'shni yo'lakdagi avtomobilning faqat bir qismi avtomobilingiz oldida harakatlansa (ayniqsa, avtobus va yuk mashinalari kabi katta transport vositalari), u o'z vaqtida tanib olinmasligi mumkin.
- Mashinangiz to'satdan oldingi mashina orqa tomonidan kesib o'tganda yoki boshqa mashinalar to'satdan mashinangizning oldidan kesib o'tganda yoki uning oldidan o'tib ketganda, u o'z vaqtida aniqlanmasligi mumkin.

Masofani boshqarish, to'qnashuv haqida ogohlantirish va tormoz yordami (FCM)

FCM signal yuborsa, lekin haydovchi javob bermasa va xavf davom etsa, avtomobil FCMni faollashtiradi. Ushbu tizim to'qnashuvdan oldin avtomobilni sekinlashtirish uchun cheklangan tormozlashni qo'llaydi va halokatning ta'sirini va zararini kamaytirishga harakat qiladi. FCM tezlikni 60 km/soatgacha pasaytiradi.

Ogohlantirish

- FCM yordamchi funksiya bo'lib, boshqaruvni to'liq o'rnini bosa olmaydi. Siz har doim boshqa transport vositalaridan kerakli masofani saqlash uchun javobgarsiz.
- FCM barcha haydash holatlarida yoki barcha tirbandlik, ob-havo yoki yo'l sharoitlarida ishlamasligi mumkin.
- FCM sizning g'amxo'rlik va mulohazalaringizni almashtira olmaydi. Siz xavfsiz va ehtiyotkorlik bilan haydash hamda amaldagi yo'l harakati qonun va qoidalariga doimo rioya qilishingiz uchun javobgarsiz.

Funksiyani faollashtirish

Favqulodda tormoz faollashtirilgan

Agar tizim to'qnashuv xavfini aniqlasa va haydovchi tormozlamasa yoki juda yengil tormozlasa, FCM tormoz tizimini faollashtiradi va tormoz kuchini oshiradi. FCM yoqilganda, tizim asboblar panelida tegishli xabarlarni ko'rsatadi va ovoqli signal chiqaradi.

FCM ba'zi holatlarda tormozlay olmasligi yoki tormozlashni to'xtatishi mumkin (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan holda):

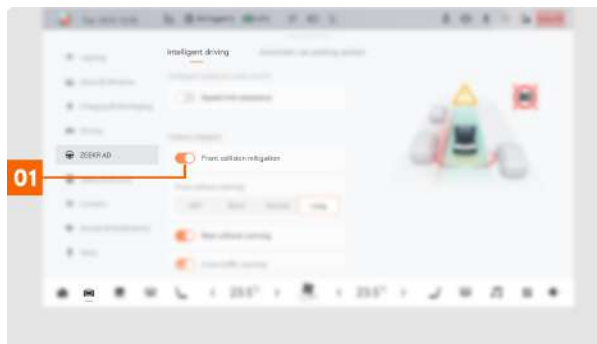
- Haydovchi tormoz pedalini to'satdan yoki qattiq bosadi.
- Haydovchi rulni keskin buradi.
- Haydovchi xavfsizlik kamarini taqmagani.
- Maksimal FCM ish vaqtiga erishildi.
- Mashina orqaga harakatda.

IZOH

- FCM faqat 4 km/soatdan 90 km/soatgacha tezlikda piyodalar va velosipedchilarga javob beradi.
- FCM faqat avtomobil tezligi soatiga 4 dan 150 km gacha bo'lsa ishlaydi.

FCM sozlamalari

FCMni sozlash uchun markaziy displeydagi 🚗-ZEEKR AD-Aqlli boshqaruv tugmasini bosing.



01 FCMni faollashtirish/o'chirish uchun tugmani bosing.

Ogohlantirish

- Agar siz ushbu funksiyani o'chirib qo'ysangiz, oldingizda to'siqlar bilan to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, avtomobil tormozlanmaydi. Haydash paytida xavfsizlikni ta'minlash uchun bu funksiyani hech qanday sababsiz o'chirmang.

Ehtiyot bo'ling

- Bu funksiya avtomatik ravishda har safar avtomobil yoqilganda yoqiladi.

Asboblar paneli ko'rsatkichlari



Agar FCM ishlaymay qolsa, asboblar panelida belgi paydo bo'ladi.



FCM o'chirilgan bo'lsa, asboblar panelida belgi paydo bo'ladi.

Harakat maqsadi

FCM faqat shartlarga javob beradigan bir xil yo'nalishdagi transport vositalari, velosipedchilar va piyodalarga javob beradi. FCW quyidagi maqsadlarga javob bermaydi (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan holda):

- Qarama-qarshi kelayotgan mashinalar.
- Yo'l chetida haydash.
- Hayvonlar.

- Ustunlar.
- Devorlar.
- Barrikadalar (konuslar va boshqalar).
- Nostandart obyektlar.
- Transport vositasi bo'lmagan boshqa narsalar.

Ehtiyot bo'ling

- FCM barcha holatlarda, ayniqsa tunda, haydovchidan alohida e'tibor talab qiladigan maxsus transport vositalarini aniqlashni ta'minlamaydi. Masalan, uch g'ildirakli velosipedlar, orqa chirog'i shikastlangan yoki noaniq bo'lgan transport vositalari, orqalari qulflangan transport vositalari, tartibsiz shakldagi transport vositalari, orqa vertikal tekisliklari ma'lum balandlikdan past bo'lgan transport vositalari va yuksiz avtoullov tirkamalari.
- Bu funksiya statsionar yoki sekin harakatlanuvchi transport vositalarini aniqlamasligi mumkin, ayniqsa kechasi, bu haydovchidan alohida e'tibor talab qiladi. Bu funksiya mustaqil boshqarish xususiyatiga ega emas.

IZOH

- FCM faqat yordamchi funktsiyalarni bajarishi mumkin va barcha holatlarda barcha piyodalar, velosipedchilar yoki transport vositalarini tanimasligi mumkin. Agar avtomobil juda tez ketayotgan bo'lsa, FCM piyodalar yoki velosipedchilarni tanimasligi mumkin.
- FCM o'z funktsiyalarini, faqat to'g'ri va aniq obyekt ma'lumotlarini tan olgandagina eng yaxshi darajada bajarishi mumkin. Bu shuni anglatadiki, tizim odamning boshi, qo'llari, yelkalari, sonlari va tananing boshqa qismlari kabi parametrlarini, shuningdek, odamning normal yurish uslubini aniq tanib olishi kerak.
- Tizim fonga qarama-qarshi bo'lgan piyodalarni, masalan, atrof muhitga qaraganda turli xil ranglarda kiyingan piyodalarni aniqlay oladi. Agar kontrast past bo'lsa, piyodalar sekinroq aniqlaniladi yoki umuman yo'q. Bu ogohlantirish va tormozlash kechiktirilishi yoki mumkin emasligini anglatadi.

FCM chegaralari

Ogohlantirish

- Haydovchiga yordam datchiklari yetarli darajada samarali bo'lmasa, FCM to'g'ri ishlamasligi mumkin *Haydovchiga yordam datchiklari*(165-bet).

Obyekt to'g'ridan-to'g'ri sizning oldingizda bo'lmaganligi sababli, quyidagi vaziyatlarning birortasi (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan) sodir bo'lganda, FCW kutilganidek ishlamasligi mumkin:

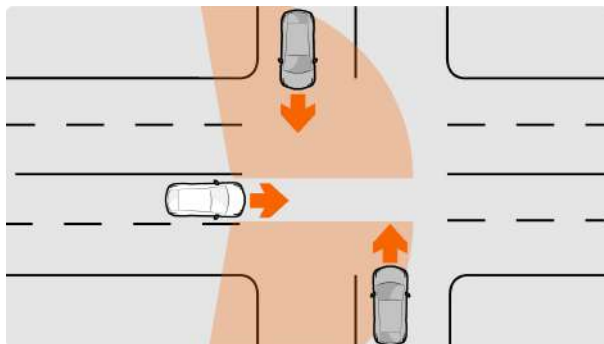
- Obyektlar datchiklarning ko'r joylarida, masalan, transport vositasining burchaklari va tepasidagi, avtomobilning yon tomonida va orqasida joylashgan.
- Yo'llarda burilish yoki burilishlarga yaqinlashganda, nishonni noto'g'ri tanlash yoki o'tkazib yuborish mumkin.
- Nishabda bo'lish sizning obyektни yo'qotishingizga yoki avtomobilingiz va nishon o'rtasidagi masofani noto'g'ri baholashga olib kelishi mumkin.
- Qo'shni yo'lakdagi avtomobilning faqat bir qismi avtomobilingiz oldida harakatlansa (ayniqsa, avtobus va yuk mashinalari kabi katta transport vositalari), u o'z vaqtida tanib olinmasligi mumkin.
- Mashinangiz to'satdan oldingi mashina orqa tomonidan kesib o'tganda yoki boshqa mashinalar to'satdan mashinangizning oldidan kesib o'tganda yoki uning oldidan o'tib ketganda, u o'z vaqtida aniqlanmasligi mumkin.

Agar quyidagi holatlardan biri yuzaga kelsa (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan holda), FCM maxsus yoki qiyin yo'l sharoitlari tufayli unumdorlikning pasayishi yoki noto'g'ri ishlashi mumkin:

- Suv bosgan, iflos, chuqur, muzli yoki qorli yo'llar yoki tezlikni cheklovchi o'rnatilgan to'siqlar mavjud bo'lsa.
- Ko'p sonli piyodalar, velosipedlar, elektr mototsikllar yoki hayvonlar bilan yo'l sharoitlari.
- Yo'l harakatining qiyin va doimiy o'zgaruvchan sharoitlari, masalan, gavjum chorrahalar, magistral estakadalar, tirband yo'llar va boshqalar.
- Aylanma yo'llar va keskin burilishlar.
- Ko'tarilish va pastlikka ega bo'lgan yo'llar.

- Tepalik va notekis yo'llar.
- Tunnellardan kirish va chiqishlar.

Old o'zaro harakat haqida ogohlantirish (FCTA)



FCTA sizga yo'lni kesib o'tayotgan transport vositalari, velosipedchilar va piyodalarni aniqlash imkonini beradi. Bu sizni to'g'riga haydab ketayotganingizda va yon tomondagi transport vositasi bilan to'qnashish ehtimoli haqida ogohlantiradi va xavfsiz haydashni eslatadi.

Ogohlantirish

- FCTA yordamchi funksiya bo'lib, haydashni mustaqil boshqara olmaydi. Bu barcha haydash sharoitlariga, ob-havo sharoitlariga, transport sharoitlariga yoki yo'l sharoitlariga taalluqli emas. Bu funksiya faqat qo'shimcha ma'lumot berishi mumkin. Siz xavfsiz va ehtiyotkorlik bilan haydash hamda amaldagi yo'l harakati qonun va qoidalariga doimo rioya qilishingiz uchun javobgarsiz.
- Avtomobilingizda FCTA bo'lsa ham, to'g'ridan-to'g'ri haydashdan oldin uning xavfsizligiga ishonch hosil qilish uchun chorrahaga qarashingiz kerak. Siz har doim xavfsiz haydashingiz uchun javobgarsiz.
- FCTA cheklangan imkoniyatlarga ega. Siz avtomashinani boshqarishga va favqulodda vaziyatlarda to'g'ri harakat qilishga tayyor bo'lishingiz kerak.
- FCTA keskin burilish yoki yuqori boshqaruv burchagida yaxshi javob bermaydi.

Funksiyalarni faollashtirish

Diqqat \ Avtomobilning chap tomonidagi harakat

To'g'riga haydab ketayotganingizda tizim sizni yon tomondan oldingizda harakatlanayotgan avtomobil borligi haqida ogohlantiradi. Ko'rsatkichlar panelida sariq yorug'lik to'liqini paydo bo'ladi va agar siz haydashda davom etsangiz, baxtsiz hodisaga duch kelishingiz mumkinligini eslatish uchun ovozli signal eshutiladi.

Favqulodda faollashtirilgan tormoz

Agar haydovchi hali ham javob bermasa va vaziyat yomonlashsa, tizim o'z vaqtida aralashib, avtomobilga cheklangan tormozlashni qo'llaydi, asboblarni klasteri to'qnashuv tezligini kamaytirish uchun qizil chiroq to'liqlarini ko'rsatadi va to'qnashuv oqibatlarini yumshatishga harakat qiladi.

FCTA sizni ba'zi holatlarda ogohlantirmasligi mumkin (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan holda), masalan:

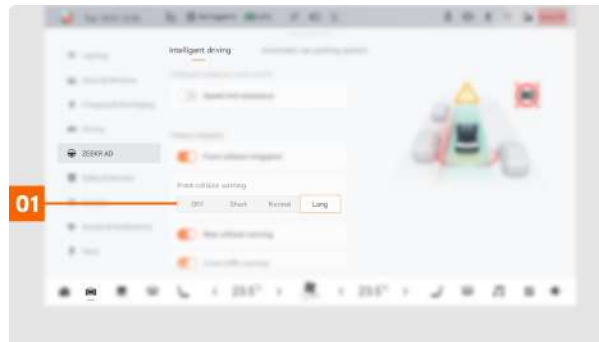
- Tezligingiz juda yuqori yoki juda past.
- Siz gaz pedalini keskin bosasiz.
- Siz rulni tezda aylantirasiz.

IZOH

- FCTA faqat oldinga 0 km/soat va 25 km/soat tezlikda harakatlanayotganda faollashadi.
- Avtomobilingizni ishga tushirganingizda, FCTA sinovdan o'tkazadi va bu vaqt davomida u faol bo'lmaydi.
- FCTA faqat 4 km/soatdan 60 km/soatgacha tezlikda harakatlanayotgan avtomobillar, velosipedlar va piyodalarni aniqlay oladi.
- To'g'ri burchakli burilish/T-shaklidagi chorraha orqali harakatlanayotganingizda, FCTA sizni 4 km/soat dan 60 km/soatgacha tezlikda harakatlanayotgan qarama-qarshi yo'nalishdan aylanayotgan avtomobil haqida ogohlantirishi mumkin.

FCTA sozlamalari

FCTA ni o'rnatish uchun markaziy displeydagi  -ZEEKR AD-Aqlli boshqarish tugmasini bosing.



01 FCTA sezgiriligini o'rnatish uchun tugmani bosing (o'chirilgan, qisqa, normal, uzun).

IZOH

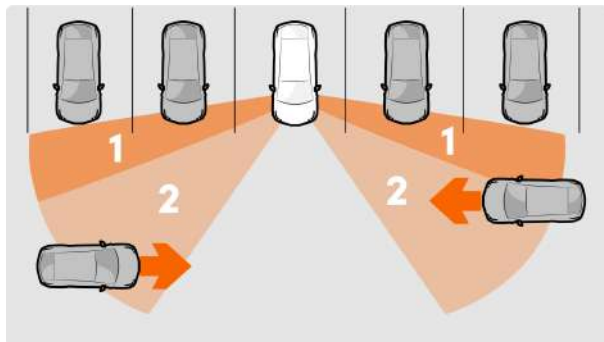
- FCTA va FCW bir xil sozlamalarga ega. FCTA sezgiriligini o'zgartirganda, FCTA va FCW sezgiriligi bir vaqtning o'zida o'zgaradi.
- FCTA sezgiriligini sozlashdan oldin, FCW *Old to'qnashuv ogohlantirish tizimi (FCW)* (194-bet) ga qarang.

FCTA cheklovlari

Ogohlantirish

- Haydovchiga yordam datchiklari ishlamasa, FCTA to'g'ri ishlamasligi mumkin *Haydovchilarga yordam datchiklari* (165-bet).

Ba'zi hollarda bu funksiya cheklangan bo'lishi mumkin. Masalan, u boshqa transport vositalari yoki to'siqlar oldida turgan narsalarni aniqlay olmaydi.



01 Ko'r nuqta (sensorning ko'rish maydoni xiralashgan).

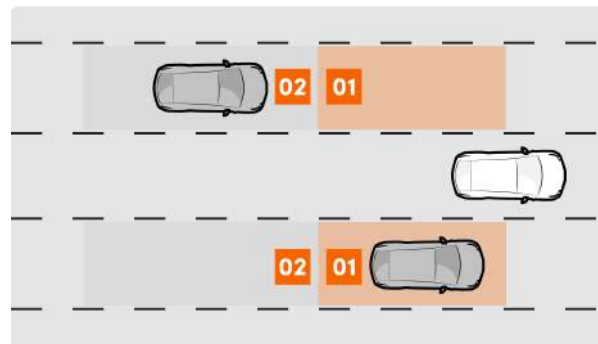
02 Aniqlangan maydon.

Agar quyidagi holatlardan biri yuzaga kelsa (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan holda), FCTA unumdorligining pasayishi yoki uzilishlarga duch kelishi mumkin:

- Tez yaqinlashib kelayotgan yoki uzoqlashayotgan transport vositalari mavjud bo'lsa.
- harakatsiz obyektlar (avtomobillar, piyodalar va boshqalar).
- Avtomobil og'ir sharoitlarda, masalan, nam, sovuq, tumanli, tutunli yoki changli sharoitlarda harakatlanayotgan bo'lsa.

- Avtomobil aylanma, tepalik, keng yoki tor yo'laklarda yoki to'siqlar bo'lgan yo'llarda harakatlanayotgan bo'lsa.

Ko'r nuqtalarni nazorat qilish tizimi (BSW)



01 Ko'rish sohangizda siz ko'rmaydigan joylar.

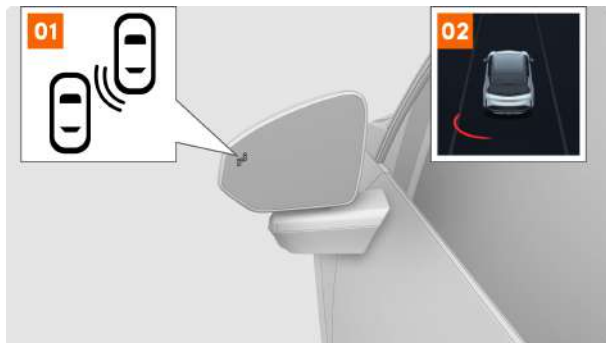
02 Qo'shni yo'laklardagi joylar.

BSW tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu oynalarining ko'r nuqtalarida va qo'shni yo'laklarda harakatlanayotgan transport vositalarini aniqlash uchun sensorlar yordamida yo'lni almashtirishda to'qnashuvlarning oldini olishga yordam beradi. Tizim yo'lni o'zgartirish xavfi haqida ogohlantirib, xavfsiz harakatlanish kerakligini eslatadi.

Ogohlantirish

- BSW yordamchi funksiya bo'lib, boshqaruvingizni o'rinni bosa olmaydi. Bu barcha haydash sharoitlariga, ob-havo sharoitlariga, transport sharoitlariga yoki yo'l sharoitlariga taalluqli emas. Bu funksiya faqat qo'shimcha ma'lumot berishi mumkin. Siz xavfsiz va ehtiyotkorlik bilan haydash hamda amaldagi yo'l harakati qonun va qoidalariga doimo rioya qilishingiz uchun javobgarsiz.
- Avtomobilingiz BSW bilan jihozlangan bo'lsa ham, yo'lni o'zgartirishdan oldin yon atrofingizdan xabardor bo'lishingiz kerak. Buni qachon qilish xavfsiz ekanligini aytish uchun mashinangizga ishonmang. Siz har doim yo'llarni xavfsiz o'zgartirish uchun javobgarsiz.

Funksiyalarni faollashtirish



01 Orqani ko'rsatuvchi ko'zguning ogohlantirish belgisi

02 BSW yorug'lik to'lqini.

Ko'r nuqta nazorati funksiyasi sizni tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu oynasining ko'r joyida yoki qo'shni yo'lakda harakatlanayotgan avtomobil mavjudligi haqida ogohlantiradi. Tizim avtomobilni ko'r nuqtada aniqlaganida, mos keladigan yon oynaning ogohlantirish indikatorini yonadi va asboblari panelida sariq yorug'lik to'lqini ko'rsatiladi. Agar siz xuddi shu tomonda burilish signalini yoqsangiz, orqani ko'rsatuvchi oynaning ogohlantirish indikatorini yonib-o'chib turadi va siz signalni eshitasiz. Ko'rsatkich panelida qizil yorug'lik to'lqini ham paydo bo'ladi, bu chiziq o'zgarishi to'qnashuvga olib kelishi mumkinligini ko'rsatadi. Siz yaqin atrofda harakatlanadigan transport vositalariga alohida e'tibor berishingiz va xavfsiz haydashni ta'minlashingiz kerak.

Ehtiyot bo'ling

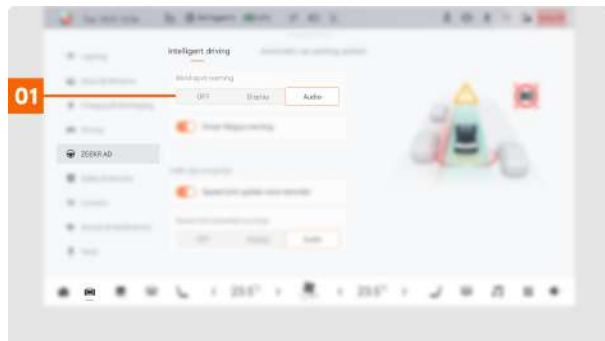
- BSW ishiga ta'sir qilmaslik uchun orqani ko'rsatuvchi ko'zguning ogohlantirish indikatorini maydoniga hech qanday narsalarni qo'ymang va hududni toza saqlang.

IZOH

- BSW faqat 15 km/soat dan 155 km/soatgacha bo'lgan avtomobil tezligida ishlaydi.
- Orqaga harakatlanayotganda ishlamaydi

BSW sozlamalari

BSW ni o'rnatish uchun markaziy displeydagi  ZEEKR AD-Aqlli boshqaruv tugmasini bosing.



01 BSW signal rejimini tanlash uchun tugmani bosing ("OFF", "Ekrani, ovoz").

BSW nosozligi belgisi



Agar BSW ishlamay qolsa, asboblari panelida mos keladigan ko'rsatkich ko'rsatiladi. Yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash uchun siz ko'proq ehtiyot bo'lishingiz va qo'shni yo'laklardagi avtomobillardan xavfsiz masofani saqlashingiz kerak.

BSW cheklovlari

Ogohlantirish

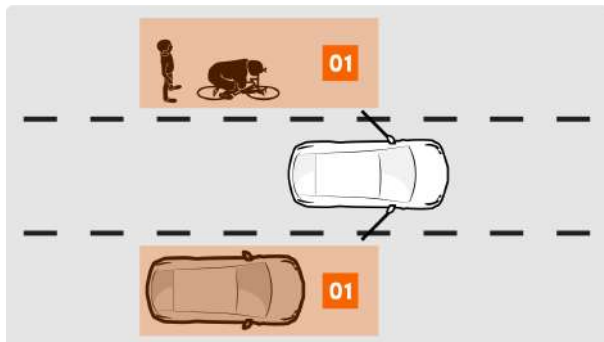
- Haydovchiga yordam datchiklari cheklangan bo'lsa, BSW to'g'ri ishlamasligi mumkin Haydovchiga yordam datchiklari (165-bet).

Agar quyidagi holatlardan biri yuzaga kelsa (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan holda), BSW ish faoliyatini pasaytirishi yoki noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin:

- Avtomobillar tezda yaqinlashmoqda yoki uzoqlashmoqda.
- Kichik obyekt (piyodalar, velosipedlar va boshqalar).
- Kichik obyekt (piyodalar, velosipedlar va boshqalar), obyekt harakatlanmaydi yoki juda sekin harakatlanadi (transport vositalari, piyodalar va boshqalar).
- Avtomobil og'ir sharoitlarda, masalan, nam, sovuq, tumanli, tutunli yoki changli sharoitlarda boshqariladi.
- Avtomobil aylanma, tepalik, keng yoki tor yo'laklarda yoki to'siqlar bo'lgan yo'llarda harakatlanadi.

Eshik ochiqligi haqida ogohlantirish (DOW)

Tizim avtomobil harakatsiz yoki sekin harakatlanayotganda (5 km/soat) avtomobilning orqa qiyalik maydonini skanerlaydi. Agar orqa qiyalikda eshikka urilishi mumkin bo'lgan to'siq bo'lsa, haydovchini eshikni ochmaslik haqida ogohlantiradi.

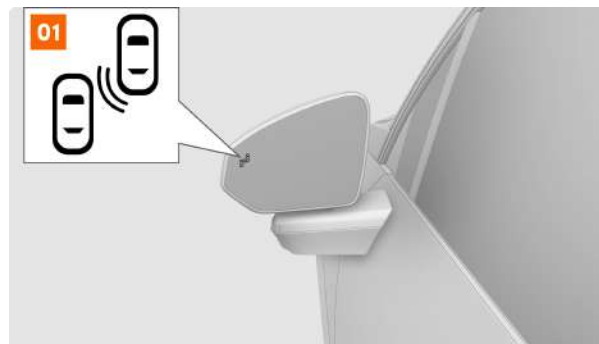


01 DOW aniqlash maydoni.

Ogohlantirish

- DOW yordamchi funktsiya bo'lib, boshqaruvingizni o'rnini bosa olmaydi. Siz har doim boshqa transport vositalari/to'siqlar bilan kerakli masofani saqlash uchun javobgarsiz.
- DOW barcha haydash holatlarida yoki barcha tirbandlik, ob-havo yoki yo'l sharoitlarida ishlamasligi mumkin.
- DOW sizning g'amxo'rliğingiz va mulohazalaringiz o'rnini bosa olmaydi. Siz xavfsiz va ehtiyotkorlik bilan haydash hamda amaldagi yo'l harakati qonun va qoidalariga doimo rioya qilishingiz uchun javobgarsiz.

Funktsiyalarni faollashtirish



01 Orqani ko'rsatuvchi ko'zguning ogohlantirish belgisi

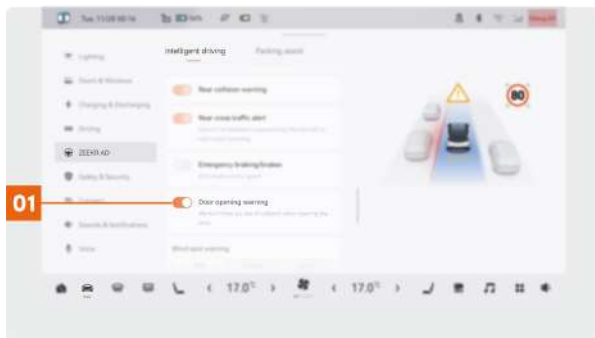
Past tezlikda yoki tinch holatda haydash jarayonida, tizim aniqlash zonasida tez yaqinlashayotgan obyekt borligini aniqlaganida, orqa ko'zgu signalining tegishli tomoni doimo yonib turadi. Agar bu vaqtda eshik ochilsa, orqani ko'rsatuvchi ko'zgu signal chirog'i miltillaydi va haydovchiga eshik ochilganda to'qnashuv xavfini eslatuvchi signal beradi.

Ehtiyot bo'ling

- DOW tizimining yomonlashishini oldini olish uchun orqa ko'zgu ogohlantirish indikatoriy maydoniga hech qanday narsalarni qo'ymang.
- DOW faqat avtomobil yoqilganda normal ishlashi mumkin. Mashina o'chirilgan bo'lsa, eshikni ochishdan oldin orqangizdagi yo'l toza ekanligiga va to'qnashuv xavfi yo'qligiga ishonch hosil qiling

DOW sozlamalari

DOW sozlash uchun markaziy displeydagi  -ZEEKR AD-Aqlli boshqaruv tugmasini bosing.



01 DOWni faollashtirish/o'chirish uchun tugmani bosing.

DOW nosozligi ko'rsatkichi



Agar DOW tizimi ishlamay qolsa, asboblari panelida indikator paydo bo'ladi. Qo'shni yo'laklardagi avtomobillardan xavfsiz masofani saqlash uchun ko'proq hushyor va ehtiyot bo'lishingiz kerak

DOW cheklovleri

Ogohlantirish

- Haydovchiga yordam datchiklari cheklangan bo'lsa, DOW to'g'ri ishlamasligi mumkin *Haydovchiga yordam datchiklari* (165-bet).

Agar quyidagi holatlardan biri yuzaga kelsa (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan holda), DOW unumdorligining pasayishi yoki noto'g'ri ishlashi mumkin:

- Avtomobillar juda tez harakatlanmoqda.
- Obyekt kichik (bolalar, skuterlar va boshqalar).
- Obyekt harakatlanmaydi yoki juda sekin harakatlanmoqda (transport vositalari, piyodalar va boshqalar).
- Avtomobil og'ir sharoitlarda, masalan, nam, sovuq, tumanli, tutunli yoki changli sharoitlarda boshqariladi.
- Avtomobil aylanma, tepalik, keng yoki tor yo'laklarda yoki to'siqlar bo'lgan yo'llarda harakatlanadi.

Orqa to'qnashuv haqida ogohlantirish (RCW)

Tizim oldinda ketayotganingizda yoki yo'lakda to'xtaganingizda orqangizdagi transport vositalari bilan to'qnashish mumkinligi haqida ogohlantiradi.

Ogohlantirish ovozli va vizual signallardan foydalanadi va orqangizdagi haydovchilarga tormoz qilishni eslatish uchun ogohlantiruvchi chiroqlaringizni yoqadi.

Ogohlantirish

- RCW yordamchi funktsiya bo'lib, boshqaruvingizni o'rnini bosa olmaydi. Siz har doim boshqa transport vositalari/to'siqlar bilan kerakli masofani saqlash uchun javobgarsiz.
- RCW barcha haydash holatlarida yoki barcha transport, ob-havo yoki yo'l sharoitlarida ishlamasligi mumkin.
- RCW sizning g'amxo'rlik va mulohazalaringiz o'rnini bosa olmaydi. Xavfsiz va ehtiyotkorlik bilan haydash hamda amaldagi yo'l harakati qonun va qoidalariga rioya qilish har doim sizning mas'uliyatingizdir.

Funksiyalarni faollashtirish



Oldinga ketayotganingizda yoki to'xtab turganingizda, yo'lingizdagi avtomobil orqangizdan tezlik bilan yaqinlashib kelayotganida tizim sizni ogohlantiradi. U asboblar panelida sariq yorug'lik to'liqini ko'rsatadi va orqadan zarba berish xavfini eslatish uchun signal beradi. Tizim, shuningdek, orqangizdagi avtomobilni ogohlantirish uchun chap va o'ngga burilish signallarini ishga tushiradi.



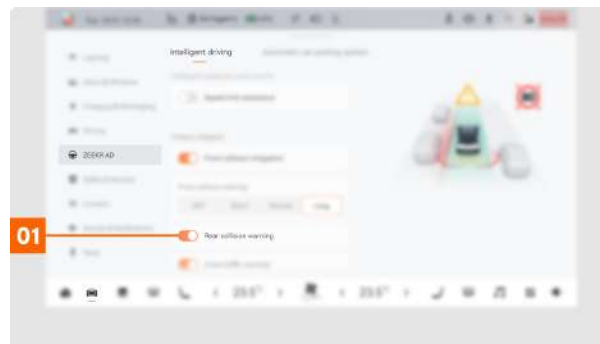
To'xtaganingizda va orqadan zarba berishning oldini olish mumkin bo'lmaganda, asboblar panelida qizil to'liqin yonadi.

IZOH

- RCW faqat 0 km/soat va 150 km/soat tezlikda harakatlanayotganingizda amal qiladi.
- Orqaga (orqaga (R) rejimida) haydashda tizim ishlamaydi.

RCW o'rnatish

RCWni o'rnatish uchun markaziy displeydagi  - ZEEKR AD-Aqlli boshqaruv tugmasini bosing.



01 RCWni yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

Harakat obyekti

RCW obyektlariga quyidagilar kiradi:

- Avtomobillar.
- Velosipedchilar.

IZOH

- RCM faqat yordamchi funksiyalarni bajarishi mumkin va barcha holatlarda barcha velosipedchilarni yoki transport vositalarini aniqlay olmaydi.

RCW cheklavlari

Ogohlantirish

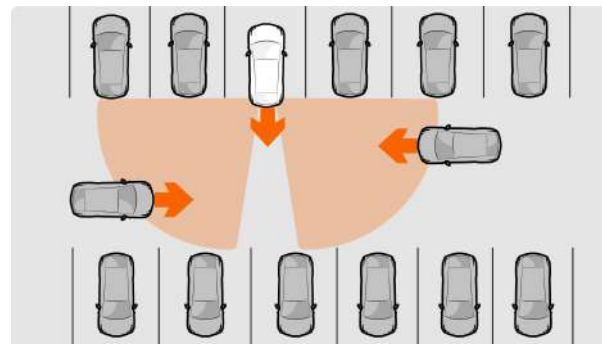
- Haydovchiga yordam datchiklari cheklangan bo'lsa, RCW to'g'ri ishlamasligi mumkin Haydovchiga yordam datchiklari (165-bet).

Agar quyidagi holatlardan birortasi (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan holda) yuzaga kelsa, RCW ishlashining pasayishi yoki noto'g'ri ishlashi mumkin:

- Orqadagi mashina va sizning mashinangiz orasidagi tezlik farqi juda katta yoki juda kichik.
- Ortingizdagi mashina chiziqni o'zgartirib, mashinangizga yaqinlashadi.
- Kichik obyekt (velosipedlar va boshqalar).
- Avtomobil og'ir sharoitlarda, masalan, nam, sovuq, tumanli, tutunli yoki changli sharoitlarda boshqariladi.
- Avtomobil aylanma, tepalik, keng yoki tor yo'llalarda yoki to'siqlar bo'lgan yo'llarda harakatlanadi.

Avtomobil orqasida yon tomonga harakatlanayotgan obyekt haqida ogohlantiruvchi tizim (RCTA)

RCTA faollashtirilgandan so'ng, tizim avtomobil orqaga qarab harakatlanayotganda orqa tomondan to'qnashuv xavfi mavjudligini tekshiradi va bu haqda asboblardagi ovozli signal va eshik oynalaridagi ogohlantirish ko'rsatkichlari orqali ogohlantiradi.



Ogohlantirish

- RCTA yordamchi funksiya bo'lib, boshqaruvingizni o'rnini bosa olmaydi. Bu barcha haydash sharoitlariga, ob-havo sharoitlariga, transport sharoitlariga yoki yo'l sharoitlariga taalluqli emas. Bu funksiya faqat qo'shimcha ma'lumot berishi mumkin. Siz xavfsiz va ehtiyotkorlik bilan haydash hamda amaldagi yo'l harakati qonun va qoidalariga doimo rioya qilishingiz uchun javobgarsiz.
- Avtomobilingiz RCTA bilan jihozlangan bo'lsa ham, orqaga qaytishdan oldin uning xavfsizligiga ishonch hosil qilish uchun atrofga diqqat bilan qarashingiz kerak. Haydovchi sifatida siz har doim xavfsiz haydash uchun javobgarsiz.
- RCTA imkoniyatlari cheklangan. Mashinani boshqarishga va favqulodda vaziyatlarda shunga mos ravishda harakat qilishga tayyor bo'lishingiz kerak.

Funksiyalarni faollashtirish



01 Orqani ko'rsatuvchi ko'zguning ogohlantirish indikatori

02 Signal yorug'lik to'lqini 360 Visual Park Assist.

Orqaga qaytganingizda, tizim sizni tashqi orqa ko'zgularning "ko'r nuqtasida" avtomobil paydo bo'lishi haqida ogohlantiradi. Tegishli orqa ko'zgu ogohlantirish chirog'i miltillay boshlaydi va siz signal eshitasiz. Visual Park Assist 360 interfeysi, shuningdek, qizil ogohlantiruvchi yorug'lik to'lqinini ko'rsatadi va agar siz orqaga qaytsangiz, baxtsiz hodisaga duch kelishingiz mumkinligi haqida ogohlantiradi. Agar kerak bo'lsa, RCTA sekinlashishga yordam beradi.

Ehtiyot bo'ling

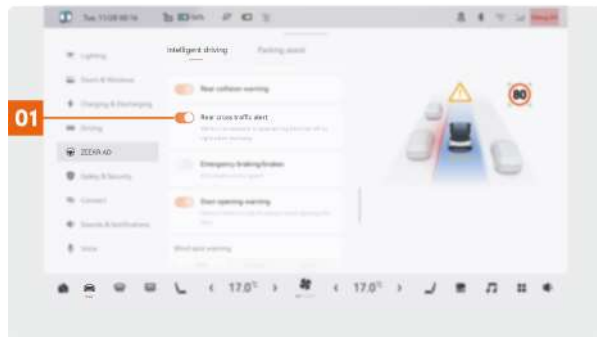
- RCTA tizimining ishlashiga ta'sir qilmaslik uchun orqa ko'zgudagi ogohlantirish indikatori maydoniga hech qanday narsalarni qo'ymang va bu joyni toza tuting.

IZOH

- RCTA faqat avtomobil tezligi 18 km/soatdan past bo'lganda va uzatma orqaga harakat (R) ko'rsatkichida bo'lganda ishlaydi.

RCTA sozlamalari

RCTA ni o'rnatish uchun markaziy displeyda  -ZEEKR AD-Aqlli boshqaruv tugmasini bosing.



01 RCTA-ni faollashtirish/o'chirish uchun tugmani bosing.

RCTA nosozligi ko'rsatkichi



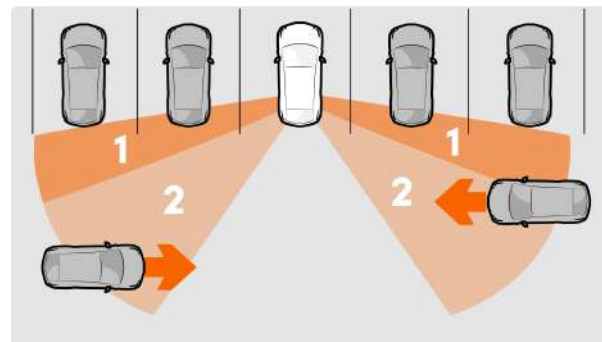
Agar RCTA tizimi ishlamasa, asboblarda belgi paydo bo'ladi. Qo'shni yo'laklardagi transport vositalaridan xavfsiz masofani saqlash uchun ko'proq hushyor va ehtiyot bo'lishingiz kerak.

RCTA cheklovlar

Ogohlantirish

- Haydovchiga yordam datchiklari cheklangan bo'lsa, RCTA to'g'ri ishlamasligi mumkin *Haydovchiga yordam datchiklari* (165-bet).

Ba'zi hollarda bu funksiya cheklangan bo'lishi mumkin. Misol uchun, u boshqa transport vositalari yoki to'siqlar ortidagi narsalarni aniqlay olmaydi.



01 Ko'r nuqta (sensorning ko'rish maydoni yopiq).

02 Aniqlangan hudud.

Agar quyidagi holatlardan biri yuzaga kelsa (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan holda), RCTA ish faoliyatini yomonlashtirishi yoki ishlamay qolishi mumkin:

- Avtotransport vositalari tez yaqinlashsa yoki uzoqlashsa.
- Kichik obyekt (piyodalar, velosipedlar va boshqalar).
- Obyekt harakat qilmayapti yoki juda sekin harakat qilyapti (transport vositalari, piyodalar va boshqalar).
- Avtomobil qiyin sharoitlarda, masalan, nam, sovuq, tumanli ob-havo sharoitida, tutun yoki chang sharoitida harakatlanadi.

Haydovchiga yordam

- Avtomobil o'ralgan, tepalikli, keng yoki tor yo'laklarda, shuningdek, to'siqlar bo'lgan yo'llarda harakatlanadi.

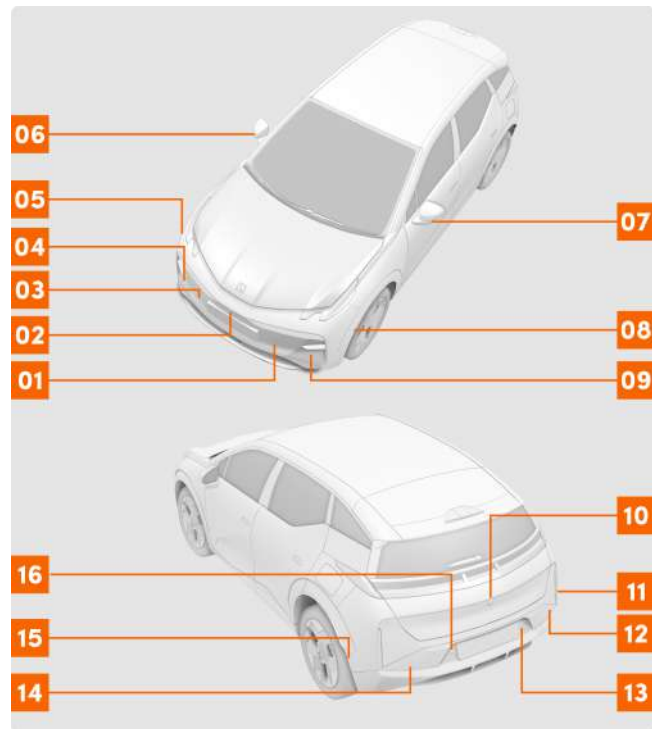
RCTA ba'zi holatlarda (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan holda) sekinlashishga yordam bermasligi mumkin, masalan:

- Tezligingiz juda tez yoki juda sekin.
- Gaz pedalini keskin bossangiz.
- Rulni tez aylantirsangiz

Avtoturargohda yordam

Avtomatik to'xtash tizimi sensori

Avtomatik to'xtash tizimi sensorlarining joylashuvi



01 Avtomatik to'xtash tizimining old radarlari-chap tomonda ichkarida joylashgan.

02 360 Visual Park Assist tizimining old kamerasi.

03 Avtomatik to'xtash tizimining old radarlari-o'ng tomonda ichkarida joylashgan.

04 Avtomatik to'xtash tizimining old radarlari-markazdan o'ng tomonda joylashgan.

05 Avtomatik to'xtash tizimining old radarlari-tashqi tomondan o'ng tomonda.

06 Tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu kamerasi-o'ng tomonda.

07 Tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu kamerasi-chap tomonda

08 Avtomatik to'xtash tizimining old radarlari-tashqi tomonda chap tomonda.

09 Avtomatik to'xtash tizimining old radarlari markazdan chap tomonda.

10 360 Visual Park Assist tizimining orqa kamerasi.

11 Avtomatik to'xtash tizimining orqa radarlari - o'ng tomonda.

12 To'xtashga yordam berish tizimining orqa radarlari-markazdan o'ng tomonda joylashgan.

13 To'xtashga yordam berish tizimining orqa radarlari-o'ng tomonda ichkarida joylashgan.

14 Avtoturargohga qo'yishga yordam beradigan orqa radar-markazdan chap tomonda.

15 Avtoturargohga qo'yishga yordam berish tizimining orqa radarlari-chap tomonda.

16 Avtoturargohga qo'yishga yordam berish tizimining orqa radarlari - ichkarida-chap tomonda.

Avtomatik to'xtash tizimi sensorlari uchun cheklovlar

Avtomatik to'xtash tizimi sensorlari uchun cheklovlar:

- Agar avtomatik to'xtash tizimining datchiklari kir, barglar, qor, muz va boshqalar bilan to'sib qo'yilgan bo'lsa, bu avtomatik to'xtash tizimining noto'g'ri signallariga olib kelishi mumkin.
- Avtomobil tik qiyalikda bo'lsa, avtomatik to'xtash tizimi sensorlari noto'g'ri signallarni berishi mumkin.
- Avtomatik to'xtash tizimining sensorlari yerdan baland bo'lgan narsalarni aniqlay olmaydi.
- Avtomatik to'xtash tizimi sensorlari hayvonlarga, kichik o'lchamli transport vositalariga (masalan, uch g'ildirakli), maxsus shakldagi transport vositalariga, velosipedchilarga, harakatlanuvchi narsalarga (masalan, piyodalar, hayvonlar, avtomobillar va boshqalar) yoki transport vositasining yon tomonidagi obyektlarga javob bermasligi mumkin.
- Avtomatik to'xtash tizimining sensorlari maxsus materiallardan yoki maxsus matolardan tikilgan kiyimlarni aniqlay olmaydi.
- Avtomatik to'xtash tizimi sensorlari zanjirlar, tikanli simlar, o't-lanlar, ustunlarning qirralari va burchaklari, tor yuzalar, silliq qiyaliklar, to'xtash qulflari va maxsus to'xtash belgilari kabi past joylashtirilgan narsalarni aniqlay olmasligi mumkin.
- Avtomatik to'xtash tizimi sensorlari tomonidan tan olinmagan to'siqlarga duch kelish (masalan, to'siqlar, daraxtlar, o'tlar, zanjirlar, arqonlar, ustunlar, past to'siqlar, to'lqinlar, yorqin narsalar va boshqalar) noto'g'ri yoki o'tkazib yuborilgan signallarga olib kelishi mumkin. Baxtsiz hodisalarning oldini olish uchun atrof-muhitni doimiy ravishda kuzatib borish kerak.
- Avtomatik to'xtash tizimining sensorlari yerda, bamberlar ostida yoki transport vositasidan juda yaqin yoki juda uzoqda joylashgan narsalarni aniqlay olmaydi.
- Faqat haqiqiy aksessuarlarni o'rnatish, masalan, suv sepgichlar, to'qnashuvlarni oldini oluvchi moslamalar va boshqalar. Aks holda, avtomatik to'xtash tizimining sensorlari shikastlanishi mumkin.
- Avtomatik to'xtash tizimining kamerasida ko'r zonalar mavjud. Xavfsizlikni ta'minlash uchun to'xtash joyida atrof-muhitga e'tibor bering.
- Kuchli quyosh nuri, porlash, kuchli tuman, qorong'u joylar yoki yorug'likning keskin o'zgarishi avtomatik to'xtash kamerasining aniqlash funksiyasiga ta'sir qilishi mumkin.
- Avtomatik to'xtash kamerasi tasviri avtomobilning yorug'ligiga qarab moslashuvchan tarzda sozlanishi mumkin. Atrof-muhit yorqinligi yetarli bo'lmaganda, Markaziy displeydagi kamera tasviri sifati pasayadi.
- Agar Markaziy displeyning yorqinligi past bo'lsa, avtomatik to'xtash kamerasining tasvir sifati pasayadi.
- Yomg'irli yoki qorli kunlarda atrof-muhitga e'tibor bering. Avtomatik to'xtash tizimi kameralarining yuzasi suv bilan qoplanishi mumkin, bu esa tasvirning buzilishiga yoki yo'q bo'lishiga olib keladi.
- Avtomatik to'xtash tizimi datchigiga (ayniqsa, avtomatik to'xtash tizimi kamerasiga) har qanday obyekt (masalan, lentalar, stikerlar va boshqalar) qo'yish tizimning o'zi va tegishli tizimlarning ishlashiga ta'sir qiladi.
- Avtomatik to'xtash tizimi datchiklari o'rnatilgan joyga qarab, mashina to'g'ri chiziqda harakat qilmasa, g'ildiraklarning harakat yo'nalishi bo'yicha harakatlanish yo'lidan tashqaridagi to'siqlar aniqlanmasligi mumkin.

- Muayyan vaziyatlar yoki haydash sharoitlari avtomatik to'xtash tizimining sensorlarini aniqlashga ta'sir qilishi mumkin (masalan, to'siqlar bo'lgan yo'llar, tunnellar, transport vositalariga chiqish/tushish, keskin va uzluksiz burilishli yo'llar, tik ko'tarilishlar, odamlar va transport vositalari kesishgan yo'llar, qurilayotgan yo'llar va boshqalar).
- Kuchli quyosh nuri, yorqin narsalar va qorong'u joylar sizni grafik ogohlantirish signallarini ko'ra olmasligingizga va avtomatik to'xtash tizimining kamerani aniqlash funksiyasiga ta'sir qilishingizga olib kelishi mumkin.

Ogohlantirish

- Avtomatik to'xtash tizimi datchigi to'xtash joyiga joylashtirishga yordam berish uchun mo'ljallangan. Bu barcha harakatlarni o'rnini bosish uchun mo'ljallanmagan.
- Avtomatik to'xtash kameralari sizning e'tiboringiz va mulohazangizni o'rnini bosa olmaydi. Shuning uchun siz doimo xavfsiz haydash va amaldagi qonunlar va yo'l harakati qoidalariga rioya qilish uchun javobgarsiz.
- Agar orqani ko'rsatuvchi kameraning ko'rish maydonidagi bola yoki narsa to'satdan yo'qolsa, orqaga xaydashdan oldin qayta tekshirish kerak. Ular avtomatik to'xtash tizimi kamerasing ko'r zonalariga tushib qolgan bo'lishi mumkin.
- Avtoturargohga joylashuv paytida atrof-muhitga, shu jumladan odamlar yoki qatnov qismiga kirishi mumkin bo'lgan narsalarga e'tibor bering.
- Avtomobil urilganda yoki kuchli tebranganda, avtomatik to'xtash tizimi sensorlarining holati o'zgarishi mumkin, bu esa tizimni buzadi. Muhim holatlarda tizim nosozlik haqida ogohlantirish beradi. Agar biron bir istisnoni sezsangiz, darhol ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Ehtiyot bo'ling

- To'g'ri ishlashini ta'minlash uchun avtomatik to'xtash tizimi datchiklarini muntazam tozalang. Avtomobilingizni yuvayotganda, avtomatik to'xtash tizimining datchiklariga zarar yetkazmaslik uchun, qisqa vaqt ichida sensorning sirtini kamida 10 sm masofada suv oqimi bilan yuving.

IZOH

- Avtomatik to'xtash tizimining datchiklari radio shovqinlariga duch kelishi mumkin. Agar mashina asosiy aloqa stantsiyalari kabi kuchli elektromagnit nurlanish joylariga yaqin bo'lsa, ular ishlamasligi mumkin.
- Muayyan sharoitlarda avtomatik to'xtash tizimining sensorlari kutilmagan ogohlantirish signallarini berishi mumkin, ular tizim bilan bir xil ultratovush chastotasiga ega bo'lgan tashqi tovush manbalari tomonidan qo'zg'atilishi mumkin. Bunday tovush manbalari boshqa avtomobillarning shovqinlari, asfaltda harakatlanayotgan ho'l shinalar, havo tormozlari, mototsikl gaz chiqaruvchi trubalari va shunga o'xshash ultratovush tizimlariga ega boshqa avtomobillar bo'lishi mumkin. Bu tizimning noto'g'ri ishlashini ko'rsatmaydi.
- Yomg'irli kunlarda yo'l qoplamasi yoki yo'ldagi suv avtomatik to'xtash tizimi radarlarining noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin.

Avtomatik to'xtash tizimi

Avtomobil past tezlikda harakatlanayotganda, radar datchiklari yordamida avtomatik to'xtash tizimi avtomobilning old va orqa yoki ikkala tomonida to'siqlar mavjudligini aniqlaydi. U haydovchiga avtomobil va to'siqlar orasidagi masofani ovozi ko'rsatmalar bilan eslatadi.

Ogohlantirish

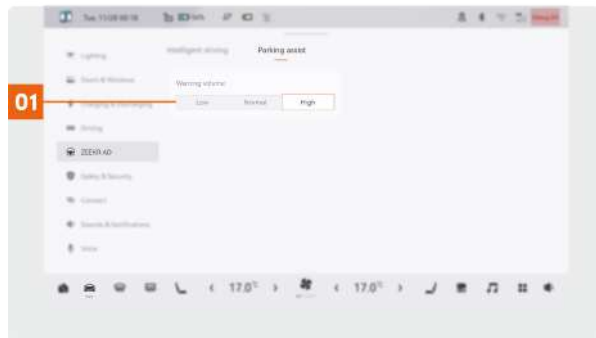
- Siz har doim tegishli qonunlar va qoidalarga rioya qilishingiz va xavfsiz to'xtash joyi uchun to'liq javobgar bo'lishingiz kerak. Siz avtomatik to'xtash tizimiga to'liq ishonishingiz mumkin emas.
- Avtomatik to'xtash tizimi yordamchi funksiyadir va sizning harakatlaringizni o'rnini bosa olmaydi. Siz doimo atrof-muhitga e'tibor berishingiz kerak.
- Avtomatik to'xtash tizimi bampor va avtomobil ostidagi narsalarni, shuningdek, avtomobilga juda yaqin yoki juda uzoq bo'lgan narsalarni aniqlay olmaydi.
- Avtomatik to'xtash tizimi kichik narsalarni aniqlay olmaydi.

IZOH

- Avtomobil past tezlikda harakatlanayotganda avtomatik to'xtash tizimi yoqiladi.
- Avtomobil 12 km/soat tezlikda harakatlanayotganda avtomatik to'xtash tizimi avtomatik ravishda o'chadi.

Avtomatik to'xtash tizimini sozlash

Avtomatik to'xtash tizimini sozlash uchun markaziy displeyda - ZEEKR AD - Avtomatik to'xtash tizimi sozlamalari tugmasini bosing.

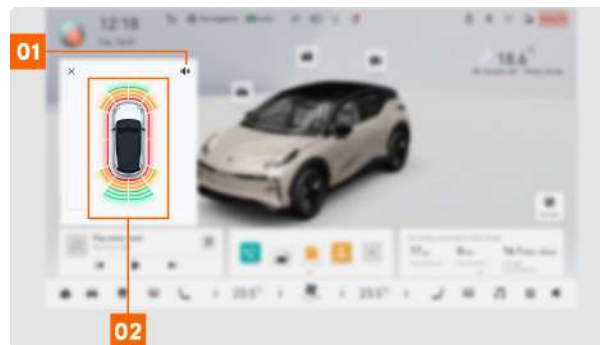


01 Avtomatik to'xtash tizimi signalining ovoz balandligini sozlang (past/o'rta/yuqori).

IZOH

- Standard ovoz balandligi o'rta; Avtomobilni yoqsangiz, ovoz balandligi standard bo'yicha yoqiladi va haydovchi tomonidan o'rnatilgan signal ovozini eslab qoladi.

Avtomatik to'xtash tizimi interfeysi



01 To'xtash signalini yoqish/o'chirish uchun ushbu belgini bosing.

02 Avtomatik to'xtash tizim interfeysi radari.

Avtomatik to'xtash tizimi aniqlash zonasida to'siqni aniqlasa, u signal berishni boshlaydi. Avtomobil va to'siq orasidagi masofa kamayganligi sababli, signal chastotasi asta-sekin o'sib boradi. Avtomatik to'xtash tizimi interfeysidagi radar to'lqinlari asta-sekin yashildan sariq va qizil rangga o'zgaradi.

IZOH

- Ushbu Oynani yopish uchun avtomatik to'xtash tizimining qalqib chiquvchi oynasidagi yuqori chap burchakdagi " X " tugmasini bosing.

Avtomatik to'xtash tizimining cheklavlari

Ogohlantirish

- Agar avtomatik to'xtash tizimining radarlari cheklangan bo'lsa, avtomatik to'xtash tizimi noto'g'ri ishlashi mumkin. *Avtomatik to'xtash tizimlari datchiklari(215-bet).*

Agar quyidagi holatlardan biri yuzaga kelsa, avtomatik to'xtash tizimi ishlamasligi mumkin. Har doim atrofda yo'l sharoitlariga e'tibor bering va ehtiyotkorlik bilan harakat qiling:

- Avtomatik to'xtash tizimi simlar, kabellar va bloklarni aniqlay olmaydi.
- Avtomatik to'xtash tizimi toshlar, yog'och panjaralar kabi past narsalarni aniqlay olmaydi.
- Avtomatik to'xtash tizimi yuqori shassili avtomobillarni aniqlay olmaydi.
- Avtomatik to'xtash tizimi ultratovush to'lqinlarini osongina yutadigan narsalarni aniqlay olmaydi, masalan, qor, paxta, shimgich (gubka) va boshqalar.
- Avtomatik to'xtash tizimi ba'zi shaklli to'siqlarni (masalan, ustunlar, kichik daraxtlar, uchli toshlar) aniqlay olmasligi mumkin.

Agar quyidagi holatlardan biri yuzaga kelsa, avtomatik to'xtash tizimi noto'g'ri signal berishi mumkin:

- Avtomatik to'xtash tizimining radar yuzasi muzlab qolsa.
- Avtomobil tik qiyalikda joylashgan bo'lsa.
- Avtomobilda yoki uning yonida yuqori chastotali radio yoki antenna mavjud bo'lsa.

- Boshqa avtoulavlarning signallari, dvigatelning shovqini yoki avtomobil ovozi avtomatik to'xtash tizimining radariga juda yaqin bo'lsa.

360 Visual Park Assist (360 daraja ko'rish tizimi)

360 Visual Park Assist tizimi to'rtta to'xtash kamerasi yordamida atrofda yo'l muhitini suratga oladi va tasvir signallarini Markaziy displeyga uzatadi. Bu avtomobilga oson va xavfsiz boshqarish va to'qnashuvlardan qochish imkonini beradi.

Ogohlantirish

- 360 Visual Park Assist-bu yordamchi funksiya va atrof-muhitni aniqlash uchun unga to'liq tayanmaslik kerak. Atrof-muhitga doimo e'tibor berish kerak.
- Markaziy displeyda ko'rsatilgan odamlar/obyektlar/to'siqlar avtomobildan ko'rinadiganidan uzoqroq bo'lishi mumkin.
- Kameralarda ko'r nuqtalar mavjud. Ko'r nuqtalardagi obyektlar yoki odamlarni AVM aniqlay olmaydi.

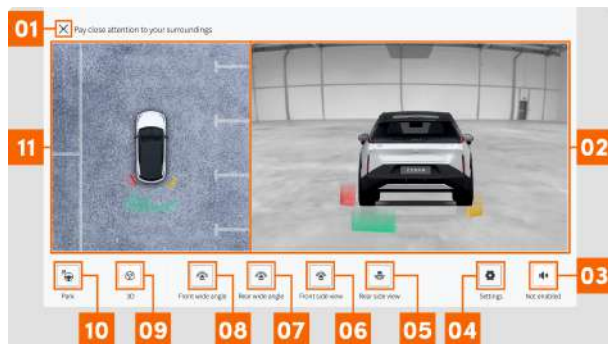
360 Visual Park Assist tizimini yoqish

360 Visual Park Assist funksiyasini quyidagi usullar bilan yoqishingiz mumkin:

- Ovozengiz bilan 360 Visual Park Assist-ni faollashtiring.
- Markaziy displeyning navigatsiya panelidagi  tugmasini bosib.
- Siz 360 Visual Park Assist tizimini avtomobilni orqaga harakatlanish rejimiga (R) qo'yish orqali faollashtirishingiz mumkin.

- Avtomatik to'xtash tizimi interfeysi Markaziy displeyda ko'rsatilganda, 360 Visual Park Assist-ni ochish uchun interfeysning istalgan joyiga teging
- Rul moslamasi funksiyasini 360 Visual Park Assist sozlamalarida yoqish mumkin. Avtomobil tezligi soatiga 30 km dan past bo'lsa va siz Rulni chapga yoki o'ngga siljitsangiz, 360 Visual Park Assist funksiyasi avtomatik ravishda ochiladi.
- 360 Visual Park Assist sozlamalarida siz tor yo'ldan o'tishda yordam berish funksiyasini yoqishingiz mumkin. Avtomobil tezligi soatiga 12 km dan past bo'lsa va avtomobilning old qismidagi avtomatik to'xtash tizimi sensorlari unchalik aniq bo'lmagan masofada joylashgan obyektni aniqlasa, 360 Visual Park Assist tizimi avtomatik ravishda ochiladi.

360 Visual Park Assist Interfeysi



- 01** 360 Visual Park Assist-ni yopish uchun bosing.
- 02** B maydoni. 2D displey rejimi: ushbu maydon traektoriya chiziqlari va gorizontal proektsiyalarni aks ettiradi; 3D rejimi: ushbu maydon avtomobilning 3D modelini namoyish etadi.
bgbjngjnbfbkbnfbgmfbjfbfbkbnfbngbj
- 03** To'xtash radarining ovozi o'chirish uchun bosing.
- 04** 360 Visual Park Assist sozlamalari interfeysiga kirish uchun bosing.
- 05** Orqa chap va o'ng tomonning atrofini ko'rsatish uchun bosing.
- 06** Old chap va o'ng tomonning atrofini ko'rsatish uchun bosing.
- 07** Keng burchakli orqa tomon ko'rishini ko'rsatish uchun bosing.
A va B maydonlari bir vaqtning o'zida avtomobilning orqa ko'rishini ko'rsatadi.
- 08** Old tomondan keng burchakli tomon ko'rishini ko'rsatish uchun bosing. A va B maydonlari bir vaqtning o'zida avtomobilning old ko'rishini ko'rsatadi.
- 09** 3D displey rejimiga o'tish uchun bosing. 2D displey rejimiga o'tish uchun yana bosing.
- 10** Avtomatik to'xtash tizimini yoqish uchun bosing.
- 11** Maydon A. ushbu maydon avtomobilning atrofini yuqoridan ko'rish bilan aks ettiradi

IZOH

- Avtomobil haydash rejimiga (D) o'tkazilganda, B maydoni avtomatik ravishda oldingi ko'rinish tasviriga o'tadi. Orqaga harakatlanish rejimi (R) yoqilganda, B maydoni avtomatik ravishda orqa ko'rinish tasviriga o'tadi.
- 2D display rejimida panorama piktogrammalarini to'rt yo'nalishda ko'rsatish uchun A maydonidagi avtomobil modeliga teging. B maydonidagi tegishli panorama tasviriga o'tish uchun panorama belgisini bosib, masalan, Chapdagi panorama belgisini bosish B maydonidagi chap to'xtash kamerasing panorama tasvirini ko'rsatadi.
- 3D display rejimida panorama piktogrammalarini sakkiz yo'nalishda ko'rsatish uchun a maydonidagi avtomobil modeliga teging. Masalan, oldingi chap tomonda 45° panorama belgisiga tegsangiz, B maydonida 45° panoramaning 3D tasviri paydo bo'ladi.

360 Visual Park Assist-ni sozlash interfeysi

360 Visual Park Assist interfeysining markaziy displeyida 360 Visual Park Assist sozlamalari interfeysiga kirish uchun tugmasini bosib. 360 Visual Park Assist-ni sozlash interfeysida siz quyidagi funksiyalarni o'rnatishingiz mumkin:



- 01 To'siqlarni aniqlash funksiyasini faollashtirish/o'chirish uchun bosib.
- 02 Avtoturargohga yo'naltiruvchi chiziqilarni faollashtirish/o'chirish uchun bosib.
- 03 Tor joylardagi yordamni faollashtirish/o'chirish uchun bosib.
- 04 Aylanma 3D ko'rinishni faollashtirish/o'chirish uchun bosib.
- 05 Rul o'tkazgichni faollashtirish/o'chirish uchun bosib.
- 06 Shaffof avtomobil modelini faollashtirish/o'chirish uchun bosib.
- **To'siqlarni aniqlash:** to'siqlarni aniqlash tizimi faollashtirilganda va to'xtash radarlari signalizatsiyasi ishga tushirilganda, A va B maydonlarida qizil, sariq va yashil yorug'lik to'lqinlari paydo bo'ladi. Qizil yorug'lik to'lqini to'siqgacha bo'lgan masofa minimal bo'lganda ko'rsatiladi.

- Yo'naltirish chizig'i: yo'naltirish chizig'i funksiyasi yoqilganda, avtomobil ostida yo'nalish chiziqlari ko'rsatiladi.
- Tor joylarda yordam: agar tor joylarda harakatlanish yordami faollashtirilgan bo'lsa va to'siq avtomobilga yaqin bo'lsa, tizim avtomatik ravishda 360 Visual Park Assist-ni ochadi.
- 3D aylanma ko'rinish: avtomobil quvvati yoqilganda va 360 Visual Park Assist tizimi birinchi marta yoqilganda, tizim avtomatik ravishda 3D displey rejimiga o'tadi va B maydonidagi avtomobilning 3D modeli atrof-muhitni ko'rsatish uchun avtomatik ravishda aylanadi.
- Aqlli qalqib chiquvchi oyna: Aqlli qalqib chiquvchi oyna: yoqilgandan so'ng, markaziy displeyda avtomatik ravishda aqlli qalqib chiquvchi maydon paydo bo'lib, avtomobil holatini yuqori ko'rinishdan ko'rsatadi.
- Rul o'tkazgich: Rul o'tkazgich yoqilganda, avtomobil tezligi soatiga 30 km dan past va siz rul osti dastagini siljitasiz, tizim avtomatik ravishda 3D displey rejimiga o'tadi va b maydonida chap/o'ng tomonda 3D ko'rinishini ko'rsatadi.
- Shaffof avtomobil modeli: Shaffof avtomobil modeli yoqilganda, Markaziy displeyda shaffof avtomobil korpusi ko'rsatiladi. To'siq ma'lumotlarini avtomobilning pastki qismida ko'rishingiz mumkin.

IZOH

- Avtomobil orqaga (R) harakatlanayotganda, rul o'tkazgich funksiyasi va 3D aylanma ko'rinishdan foydalana olishmaydi
- 3D aylanma ko'rish funksiyasi faqat 360 Visual Park Assist funksiyasi avtomobil yoqilgandan keyin birinchi marta yoqilganda ishga tushadi va bir kontakt davrida faqat bir marta faollashtirilishi mumkin.
- Shaffof avtomobil modellari avtomobil harakatlanayotganda kamera tomonidan oldindan olingan yo'lining tasvirlarini anglatadi. Ushbu tasvirlar shaffoflik texnologiyasidan foydalangan holda qayta ishlanadi va markaziy displeyga uzatiladi, bu sizga avtomobil ichidan yo'l sirtining holatini osongina ko'rish imkonini beradi.

360 Visual Park Assist-ning cheklovlari

Ogohlantirish

- Agar to'xtash tizimi datchiklari cheklangan bo'lsa, 360 Visual Park Assist tizimi to'g'ri ishlamasligi mumkin.
To'xtash tizimi datchigi (215-bet).

Favqulodda to'xtash tormozi (PEB)

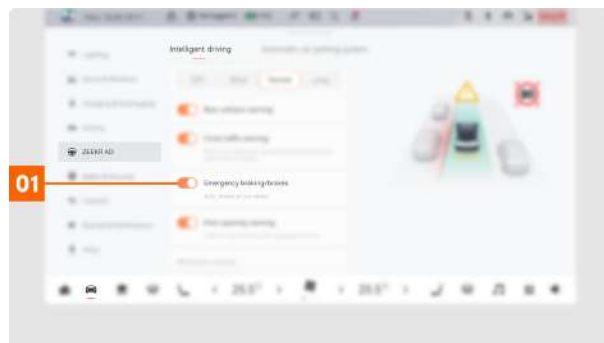
PEB avtomobilning orqa qismini boshqarish uchun to'xtash kameralari va to'xtash radar datchiklaridan foydalanadi. Tizim avtomobil orqasidagi to'siqlar bilan to'qnashuv xavfini aniqlaganda, avtohalokatdan zararni kamaytirishga harakat qilib, avtomobilni sekinlashtirish uchun biroz sekinlashadi.

Ogohlantirish

- PEB yordamchi funktsiya bo'lib, boshqaruv o'rnini bosa olmaydi. Siz har doim boshqa transport vositalaridan/to'siqlardan kerakli masofani saqlash uchun javobgarsiz.
- PEB barcha yo'l sharoitlarida ham, har qanday transport, ob-havo yoki yo'l sharoitida ham ishlamasligi mumkin.
- PEB sizning e'tiboringiz va mulohazangizni o'rnini bosa olmaydi. Siz har doim xavfsiz va tartibli haydash va amaldagi qonunlar va yo'l harakati qoidalariga rioya qilish uchun javobgarsiz.

PEBni faollashtirish/o'chirish

Avtomatik to'xtash tizimini sozlash uchun markaziy displayda -  ZEEKR AD-Aqlli boshqaruv tugmasini bosib



01 Peb-ni faollashtirish/o'chirish uchun bosib.

Funksiyalarni faollashtirish

Orqaga qaytishda tizim avtomobil va orqaga qaytish yo'lidagi orqa to'siq orasidagi xavfsiz masofani o'lchaydi. Agar tizim orqa to'siq bilan to'qnashuv xavfini aniqlasa, u mashinani tormozlaydi va xabarni asboblarni paneliga chiqaradi.

PEB yoqilganda va mashina to'xtaganda, siz tormoz pedalini yoki gaz pedalini keskin bosib, PEB-ni o'chirib qo'yishingiz mumkin

IZOH

- PEB faqat orqaga harakatlanish (R) yoqilganda va 2 km/soat dan 5 km/soatgacha harakatlanayotganda ishlaydi.
- PEB faollashtirilganda va siz 30 soniya davomida hech narsa qilmasangiz tizim avtomatik ravishda EPBni faollashtiradi.

Harakat obyekti

Faqat belgilangan shartlarga javob beradigan mashinalar, velosipedchilar va piyodalar tizim tomonidan e'tiborga olinadi va qayta ishlanadi. Tizim quyidagi maqsadlarning hech biriga javob bermaydi (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan):

- Kelayotgan avtomobillar.
- Yo'l chetida haydash.

- Hayvonlar.
- Ustunlar.
- Devorlar.
- Barrikadalar (konuslar, past to'siqlar va boshqalar).
- Nostandart obyektlar (obyekt yuzasi to'xtash radarining normal ishlashiga ta'sir qiladi).
- Transport vositalari bilan bog'liq bo'lmagan boshqa obyektlar.

Ehtiyot bo'ling

- PEB barcha holatlarda, ayniqsa tunda maxsus transport vositalarini identifikatsiyalashni ta'minlay olmaydi, bu esa haydovchining alohida e'tiborini talab qiladi. Masalan, uch g'ildirakli velosipedlar, orqa chiroqlari shikastlangan yoki loyqa bo'lgan transport vositalari, orqa qismi qulflangan transport vositalari, tartibsiz shakldagi transport vositalari, orqa vertikal yuzalari ma'lum balandlikdan past bo'lgan transport vositalari va yuklanmagan transport tirkamalari.
- Ushbu funksiya harakatsiz yoki sekin harakatlanadigan transport vositalarini o'tkazib yuborishi mumkin, ayniqsa tunda, bu haydovchidan alohida e'tibor talab qiladi.
- PEB tizimi faqat to'g'ri va aniq shakl ma'lumotlarini olgan taqdirdagina o'z funksiyalarini iloji boricha samarali bajarishi mumkin. Bu shuni anglatadiki, tizim bosh, qo'llar, yelkalar, sonlar va tananing boshqa qismlari, shuningdek, odamning normal yurishi haqidagi ma'lumotlarni aniq bilishi kerak.
- Tizim fonga qarama-qarshi bo'lgan piyodalarni taniy oladi, masalan, atrof-muhitga nisbatan boshqacha ranglarda kiyingan piyodalar. Agar kontrast past bo'lsa, piyodalar sekinroq aniqlanadi yoki umum aniqlanmaydi. Bu shuni anglatadiki, ogohlantirish va tormozlash kechikishi yoki imkonsiz bo'lishi mumkin.

Asboblar paneli ko'rsatkichlari



PEB yoqilganda, asboblar panelida indikator ko'rsatiladi.

PEB cheklovlari

Ogohlantirish

- Agar avtomatik to'xtash tizimi datchiklari cheklangan bo'lsa, PEB to'g'ri ishlamasligi mumkin. Avtomatik to'xtash tizimi datchigi (p. 215).

Agar quyidagi holatlardan biri yuzaga kelsa (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan holda), PEB samaradorlikni pasaytirishi yoki ishlamay qolishi mumkin:

- To'siq gorizontol ravishda avtomobil tomon harakatlansa.
- To'siq to'satdan va tez yaqinlashsa.
- Obyekt kichik (piyodalar, velosipedlar va boshqalar).
- Avtomobil nam, sovuq, tumanli ob-havo, tutun yoki chang kabi qiyin sharoitlarda harakat qiladi.
- Avtomobil egri chiziqlar, tepaliklar, keng yoki tor chiziqlar va to'siqlar bo'lgan yo'llar bo'ylab orqaga qarab harakatlanadi.

Agar quyidagi holatlardan biri yuzaga kelsa (shu jumladan, lekin ular bilan cheklanmagan bo'lsa), PEB noto'g'ri ishlashi mumkin:

- Holat murakkab, bir xil chastotali yoki yuqori intensivlikdagi tovush to'liqlari.
- Yo'l notekis va u o'tayotganda mashina tebranadi.

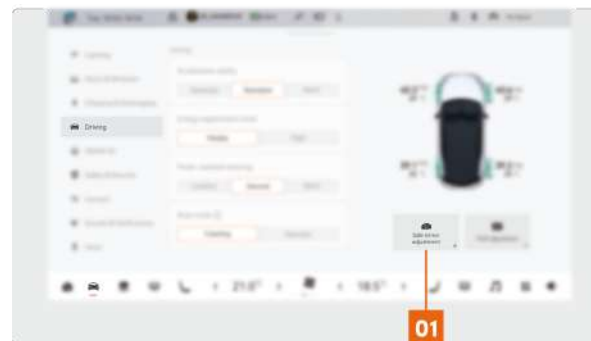
Orqaga harakatlanishda orqani ko'rsatuvchi ko'zguni yopishni sozlash

Avtomobilni orqaga harakatlanish(R) ga o'zgartirganda, eng yaxshi ko'rinishni ta'minlash uchun tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgular avtomatik ravishda pastga egiladi. Avtomobil orqaga harakatlanish(R) dan boshqa har qanday uzatgichga o'tkazilganda, tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgular avtomatik ravishda asl holatiga qaytadi.

1 Eshik oynalarini sozlash uchun markaziy displeydagi

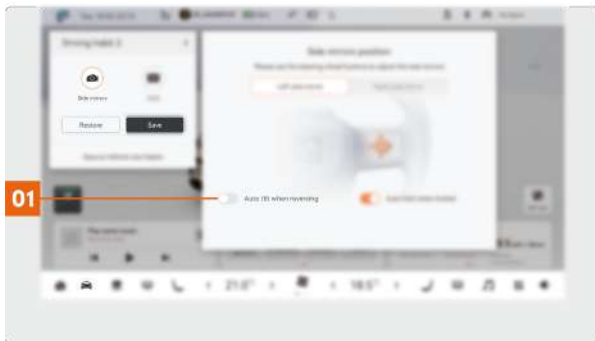


-Boshqaruv tugmasini bosib.



01 Tashqi orqani ko'rsatuvchi oynalarni sozlash uchun tugmani bosib.

2 Oynani avtomatik ravishda egiladigan qilib o'rnatib.



01 Orqaga burilishda avtomatik ko'zgu egilishini yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.



Eshik oynalarini sozlash uchun markaziy displeyning ochiladigan ekranidagi belgini bosing.

Tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgularni yig'ish/ochish



Eshik oynalarini yig'ish/ochish uchun markaziy displeyning ochiladigan ekranidagi belgini bosing.

Ogohlantirish

- Avtomobilni tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu yig'ilgan holda boshqarmang, chunki bu sizning orqani ko'rinishingizni kamaytiradi va baxtsiz hodisaga olib keladi.

IZOH

- Agar harorat juda past bo'lsa, tashqi ko'zgu muzlashi va vaqtincha yopilish funksiyasini yo'qotishi mumkin, bu normal holatdir.

Konditionierer

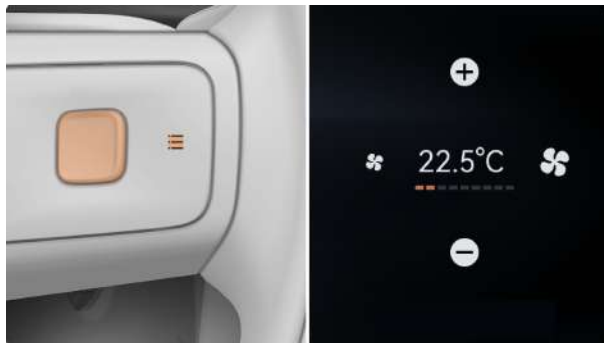
Konditsionerni yoqish/o'chirish

Konditsionerni quyidagi usullardan biri bilan yoqish/o'chirish mumkin:

- Rul g'ildiragidagi tugmani bosib konditsionerni yoqing/o'chiring.
- Markaziy displeyda konditsionerni yoqing/o'chiring.

Rul g'ildiragidagi tugmani bosib konditsionerni yoqing/o'chiring

Asboblarni jamlanmas menyu interfeysini ochish uchun rul g'ildiragining go'ng qo'l tugmalar panelidan  bosib. Konditsionerning ko'rsatilgan harorati markaziy displeyda o'rnatilgan haroratdir. Konditsionerni yoqish/o'chirish uchun ruldagi o'ng yo'nalish tugmasini bosib.



Markaziy displeyda konditsionerni yoqish/o'chirish

1 Siz konditsionerni boshqarish interfeysiga kirishingiz va uni markaziy displeydagi boshqaruv paneli yordamida faollashtirishingiz mumkin.



01 Konditsionerni boshqarish interfeysiga kirish va uni faollashtirish uchun haroratni ko'rsatish maydoniga teging.

02 Konditsionerni boshqarish interfeysiga kirish va uni faollashtirish uchun haroratni ko'rsatish maydoniga teging.

2 Konditsionerni boshqarish interfeysida konditsionerni yoqish/o'chirish.



01 Konditsionerni yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

Ogohlantirish

- Avtomobilida bolalar yoki uy hayvonlarini qoldirmang. Ichki issiqlik muhofazasi hech qanday tirik mavjudotni issiqlik shikastlanishidan yoki o'limdan himoya qilmaydi.

IZOH

- Konditsioner ishlay boshlagach, ON tugmasi OFF tugmasiga aylanadi. Konditsionerni to'xtatish uchun shunchaki OFF tugmasini bosing. Bundan tashqari,  tugmani bosish orqali konditsioner sozlamalarini o'zgartirishingiz mumkin.
- Ichki issiqlik muhofazasi yoqilgandan so'ng, konditsioner funksiyasi ichki haroratni kuzatishda davom etadi va avtomobilni tark etganingizdan keyin 24 soat davomida ichki haroratni 40 dan past darajada ushlab turadi.
- SOC 20% yoki undan pastroqqa tushganda, ichki qizib ketishdan himoyalaniish to'g'ri ishlamaydi.
- Yoqilgandan so'ng, konditsioner oxirgi marta o'chirilgan holatni tiklaydi.
- Konditsionerni boshqarish interfeysining qalqib chiquvchi oynasini yashirish uchun konditsionerni boshqarish paneli orqasidagi maydonni bosing.

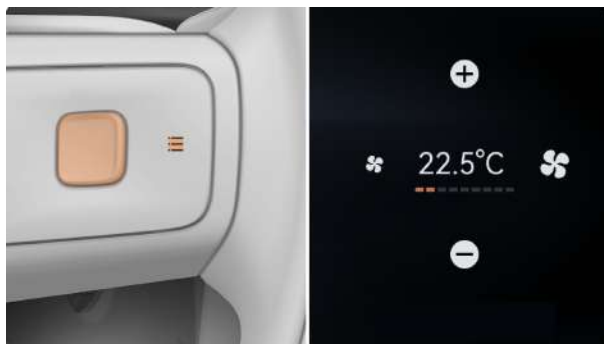
Konditsionerning haroratini sozlash

Siz havo oqimini quyidagi usullar bilan sozlashingiz mumkin:

- Rul g'ildiragidagi tugmalarni bosib konditsioner haroratini sozlang.
- Markaziy displeyda konditsioner haroratini o'rnatish.

Ruldagi tugmalar yordamida konditsioner haroratini sozlash

Asboblardagi menyu interfeysini ochish uchun rulning o'ng tugmalar panelidagi ☰ ni bosib. Konditsioner haroratini sozlash uchun o'ng yuqoriga va pastga yo'nalish tugmasini bosib.



Markaziy displeyda konditsioner haroratini sozlash

Siz konditsioner haroratini markaziy displeyda o'rnatishingiz va sozlamalarni sinxronlashtirishingiz mumkin.



01 Haydovchi tomonidagi konditsioner haroratini sozlash uchun haydovchi harorati slayderini chapga va o'ngga suring.

02 Haydovchi tomonidagi konditsioner haroratini pasaytirish uchun tugmani bosib.

03 Konditsioner interfeysiga kirish uchun tugmani bosib.

04 Haydovchi tomonidagi konditsioner haroratini oshirish uchun tugmani bosib.

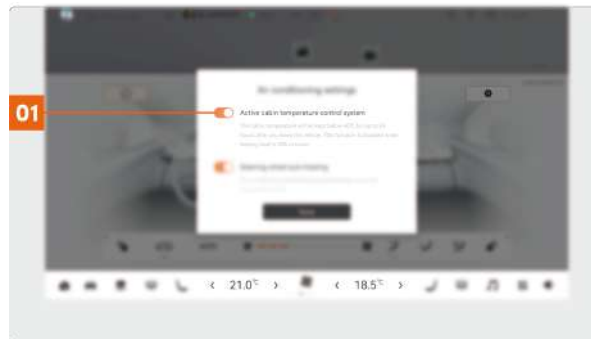
05 Haydovchi va old yo'lovchi o'rindig'i haroratini sinxronlashtirish funksiyasini yoqish/o'chirish uchun Sync (Sinxronlash) tugmasini bosib.

IZOH

- Harorat sinxronizatsiyasi yoqilgandan so'ng, oldingi yo'lovchining yon tomonidagi konditsionerning harorati haydovchi tomonidagi konditsionerning harorati bilan sinxronlashtiriladi.
- Harorat sinxronizatsiyasi yoqilgandan so'ng, old yo'lovchi tomonidagi haroratni sozlash avtomatik ravishda harorat sinxronizatsiyasini tugatadi.
- Yo'lovchi tomonidagi harorat haydovchi tomoni bilan bir xil usul yordamida alohida sozlanishi mumkin.

Ichki issiqlik muhofazasi

Ichki qizib ketishdan himoya qilishni faollashtirish/o'chirish uchun konditsionerni sozlash interfeysidagi  tugmasini bosing.



01 Ichki qizib ketishdan himoya qilishni faollashtirish uchun tugmani bosing.

Ogohlantirish

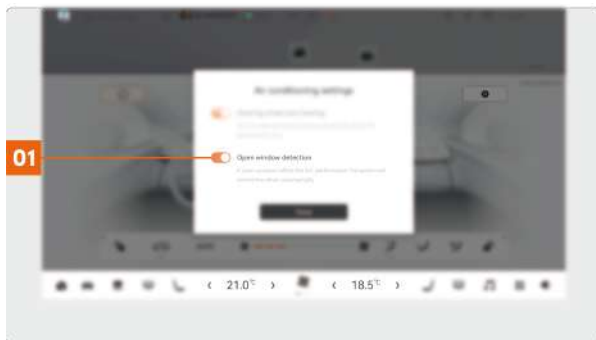
- Avtomobilda bolalar yoki uy hayvonlarini qoldirmang. Ichki issiqlik muhofazasi hech qanday tirik mavjudotni issiqlik shikastlanishidan yoki o'limdan himoya qilmaydi.

IZOH

- Ichki haddan tashqari qizib ketishdan himoyalaniish yoqilgandan so'ng, konditsioner tizimi ichki haroratni kuzatishda davom etadi va avtomobilni tark etganingizdan keyin 24 soat davomida ichki haroratni 40 dan past darajada ushlab turadi.
- SOC 20% yoki undan pastroqqa tushganda, ichki qizib ketishdan himoyalaniish to'g'ri ishlamaydi.

Oyna ochilishini boshqarish

Oynani ochish boshqaruvini faollashtirish/o'chirish uchun konditsionerni sozlash interfeysidagi tugmasini bosing.



01 Oyna ochilishini boshqarishni faollashtirish/o'chirish uchun tugmani bosing.

IZOH

- Oynani boshqarish funksiyasini ishga tushirgandan so'ng, agar tizim ochiq oynalar konditsionerning ishlashiga ta'sir qilishini aniqlasa, haydovchiga oynalarni ochish yoki yopish kerakligini eslatadi.

Iqlim rejimi

Konditsioner rejimlariga AUTO, A/C, MAX va ECO kiradi. Kabinada qulay muhitni yaratish uchun siz o'zingizning ehtiyojlaringiz va atrof-muhit haroratiga qarab bir yoki boshqa konditsioner rejimini yoqishingiz mumkin.

Markaziy displeyda havo aylantirish rejimini sozlash

Havo aylantirish rejimi markaziy displeyda o'rnatilishi mumkin.



01 A/C rejimini yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

02 AUTO rejimini faollashtirish uchun tugmani bosing.

03 MAX rejimini yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

04 ECO rejimini yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

IZOH

- AVTO rejimi yoqilgandan so'ng, tizim qulaylikka erishish va avtomobildagi havo sifatini nazorat qilish uchun ichki va tashqi harorat, yorug'lik va oyna sharoitlariga qarab havo harorati, havo oqimi taqsimoti va parrak aylanish tezligini nazorat qiladi.
- A/C (Konditsioner) rejimi yoqilgandan so'ng, belgilangan harorat atrof-muhit haroratidan pastroq bo'lganda, konditsioner sovishni boshlaydi.
- MAX rejimini faollashtirgandan so'ng, harorat minimal qiymatga va havo oqimi maksimal darajaga o'rnatiladi. MAX rejimidan chiqish uchun siz konditsionerning boshqa funksiyalaridan foydalanishingiz mumkin.
- ECO rejimi yoqilgandan so'ng, konditsioner sovutish va namlanishni kamaytiradigan energiyani tejash rejimiga o'tadi.

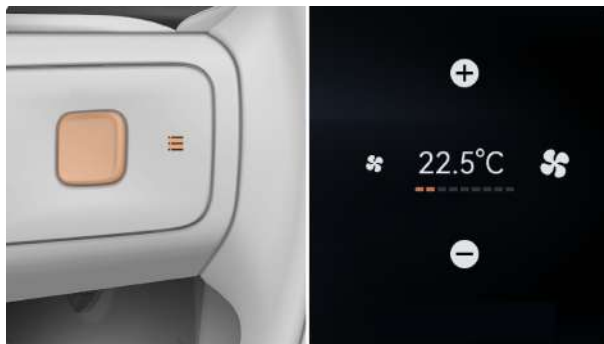
Havo oqimini sozlash

Siz havo oqimini quyidagi usullardan biri bilan sozlashingiz mumkin:

- Ruldagi tugmachalarni bosib havo oqimini sozlang.
- Markaziy displeyda havo oqimini sozlang.

Ruldagi tugmalar yordamida havo oqimini sozlash

Asboblarning panelidagi menyu interfeysini ochish uchun rulning o'ng  tugmasini bosing. Havo oqimini sozlash uchun o'ng yo'nalish tugmasini chapga va o'ngga bosing.



Markaziy displeyda havo oqimini sozlash
Markaziy displeyda havo oqimini sozlashingiz mumkin.



- 01 Havo oqimini sozlash uchun havo oqimi slayderini harakatlantiring.
- 02 Havo oqimini kamaytirish uchun tugmasini bosing.
- 03 Havo oqimini oshirish uchun tugmasini bosing.

IZOH

- Havo oqimini o'chirib qo'ygandan so'ng, konditsioner o'chadi.

Havo oqimi rejimini sozlash

Havo oqimi rejimini quyidagi usullardan biri bilan sozlashingiz mumkin:

- Markaziy displeyda havo oqimi rejimini sozlash.

- Markaziy displeyda havo oqimi yo'nalishini/burchagini sozlang.
- Kabinaning ichidagi havo aylanishini markaziy displeyda sozlang.

Markaziy displeyda havo oqimi rejimini sozlash

Havo oqimi rejimini konditsionerni sozlash interfeysida sozlashingiz mumkin.



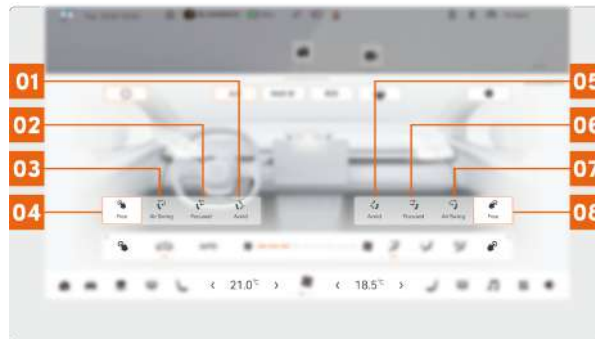
- 01** Havo oqimini haydovchi va old yo'lovchining yuzlari tomon yo'naltirish uchun  tugmasini bosing.
- 02** Haydovchi va old yo'lovchining oyoqlariga havo oqimini ta'minlash uchun  tugmasini bosing.
- 03** Havo old oynaga borishi uchun  ni bosing .

IZOH

- Havo oqimi rejimi yoqilganda, tegishli belgi yonadi.
- Tegishli havo oqimi rejimini faollashtirish/o'chirish uchun bir yoki bir nechta parrak piktogrammasini bosishingiz mumkin.
- Agar konditsioner AUTO rejimiga o'rnatilgan bo'lsa, tizim havo oqimi rejimini avtomatik ravishda boshqaradi. Agar siz boshqa havo oqimi rejimlarini qo'lda o'rnatangiz, konditsioner avtomatik ravishda AUTO rejimidan chiqadi.
- Old oynaga havo oqimi rejimidan chiqish uchun boshqa havooqimi rejimini tanlang. Yoki rejimdan chiqish uchun **AUTO** tugmasini bosing.

Markaziy displeyda havo oqimining yo'nalishini/ burchagini sozlash

Yuz rejimi tanlanganda, havo oqimi yo'nalishini/burchagini sozlash uchun markaziy displeydagi konditsioner interfeysida havo oqimi yo'nalishi menyusini ochishingiz mumkin.



- 01** Havo oqimi rejimini o'chirish uchun haydovchi tomonidagi tugmasini bosing.
- 02** Birlashtirilgan havo rejimini tanlash uchun haydovchi tomonidagi tugmani bosing.
- 03** Burilish muftasi qopqog'ining ishlash rejimini tanlash uchun haydovchi tomonidagi tugmasini bosing.
- 04** Erkin rejimni tanlash uchun haydovchi tomonidagi tugmasini bosing.
- 05** Havo ta'minotini to'htatish rejimini tanlash uchun old yo'lovchining yon tomonidagi tugmasini bosing.
- 06** Birlashtirilgan havo ta'minoti rejimini tanlash uchun old yo'lovchi tomonidagi tugmasini bosing.

07 Burilish muftasi rejimini tanlash uchun old yo'lovchi tomonidagi  tugmasini bosing.

08 Erkin rejimni tanlash uchun oldingi yo'lovchi tomonidagi  tugmasini bosing.



01 Havo oqimi yo'nalishini optimal burchakka moslashtirish uchun erkin rejimni tanlang va havo oqimi yo'nalishini boshqarish qilish uchun yuqoriga/pastga/chapga/o'ngga aylantiring.

IZOH

- Rejim tanlagandan so'ng, tegishli belgi yonadi.
- Burilish muftasi rejimi yoqilganda, SWING UP/DOWN ni o'rnatish uchun konditsionerning boshqaruv panelida yuqoriga/pastga harakat qilishingiz mumkin.
- Asboblarning markaziy havo aylantirish teshiklari faqat chap va o'ng sozlamalarni qo'llab-quvvatlaydi.

Kabinadagi havo aylanishini markaziy displayda o'rnatish

Kabinaning ichidagi havo aylanishini markaziy displayda yoqish/ o'chirish mumkin



01 Kabinaning ichidagi havo aylanishini yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing (ichki aylanish , tashqi aylanish,  avtomatik aylanish ).

Ogohlantirish

- Uzoq vaqt davomida ichki sirkulyatsiyadan (havo aylantirish) foydalanmang, chunki u havo sifatini yomonlashtirishi mumkin.

IZOH

- Agar oynalar ochiq bo'lsa, tegishli oynani yopish uchun ichki aylanish belgisini bosing va ushlab turing.
- Avtomatik havo aylanishi yoqilganda, konditsioner avtomobilga kiradigan havo miqdorini nazorat qilish uchun tashqi havo sifatiga qarab drossil qurilmasi o'rnini avtomatik ravishda sozlaydi.

Konditsioner ishlayotgan vaqtda muzni eritish/tozalash

Shuningdek, siz markaziy displayda muzni eritish/bug'lanishni yoqish/o'chirishingiz mumkin.



01 Old muzni eritish/bug'lanishni yoqish/o'chirish uchun markaziy displayning pastki qismidagi  tugmasini bosing.

02 Orqa muzdan eritish/bug'lanishni yoqish/o'chirish uchun markaziy displayning pastki qismidagi  tugmasini bosing.

03 Old muzni eritish/bug'lanishni yoqish/o'chirish uchun konditsionerni sozlash interfeysidagi  tugmasini bosing.

Ogohlantirish

- Xavfsizligingiz uchun haydashdan oldin old/orqa oynada muz, qor yoki kondensatsiya (bug'lanish) yo'qligiga ishonch hosil qiling.

IZOH

- Konditsionerni boshqarish interfeysidagi ba'zi tugmalar boshqaruv tugmalaridir (masalan, old oynaning muzdan tushirish/bug'lanish funksiyasi yoqilgan bo'lsa, sovitish tizimi avtomatik ravishda ishga tushadi va havo oqimi MAX ga o'rnatiladi).

Havo sifati datchigi (AQS)

Havo sifati datchigi tashqi havodagi ifloslantiruvchi moddalar darajasini aniqlay oladi. Havo sifati datchigi tashqi havodagi ifloslantiruvchi moddalar darajasi ma'lum darajaga yetganini aniqlasa, havo klapani yopiladi va ichki havo qayta aylanadi va shu bilan havo ifloslanishining oldini oladi.

Filtr kiruvchi havodan tutun va zarrachalarni olib tashlaydi va avtomobilingiz ichidagi havoni sog'lom va toza saqlaydi.

Havo sifati datchigi tashqi havodagi ifloslantiruvchi moddalar darajasini aniqlay oladi. AQS ish holatini tekshirish uchun markaziy displeydagi holat satridagi tugmasini bosib.

Konditsioner parragi yoqilganda, AQS datchigi ishga tushadi va konditsioner toza havo rejimiga o'tadi. Avtomobil tashqarisidagi havodagi ifloslantiruvchi moddalar (asosan avtomobil gazlari) ma'lum darajaga yetganligi aniqlanganda, konditsioner vali avtomatik ravishda yopiladi, aylanish rejimi faollashadi, lekin konditsioner interfeysi hali ham ifloslangan havo avtomobilga kirmasligini oldini olish uchun toza havo rejimini ko'rsatadi.

IZOH

- Agar AQS tizimi avtomobil tashqarisidagi havoda yuqori darajadagi ifloslantiruvchi moddalarni aniqlagunga qadar konditsioner vali allaqachon qo'lda yopilgan bo'lsa (resirkulyatsiya rejimi yoqilgan bo'lsa), konditsioner vali endi avtomatik ravishda o'zgarmaydi.

Kabinadagi havo sifatini nazorat qilish tizimi

Avtomobil ichki havosini tozalash tizimi tashqi sirkulyatsiya rejimini yoqadi va ichidagi havoni toza saqlash uchun tashqaridagi havoni salonga haydaydi. Bu issiq kunlarda avtomobil ichidagi haroratni kamaytirish imkonini beradi.

Avtomobilni uzoq vaqt to'xtab turgandan so'ng (masalan, mashina 3 soatdan ko'proq vaqt davomida qulflangan bo'lsa), eshik qulfdan chiqarilganda toza hududdagi havo sifatini nazorat qilish tizimi avtomatik ravishda yoqiladi. Eshik ochilgandan so'ng, u ishlashni to'xtatadi. Eshik ochilmasa, toza hududdagi havo sifatini nazorat qilish tizimi bir muddat ishlaydi va avtomatik ravishda to'xtaydi.

IZOH

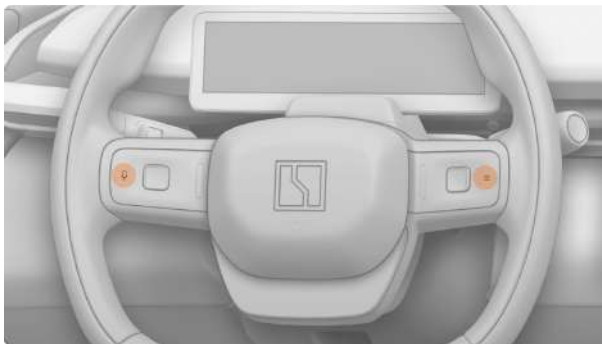
- Havo sifati tizimini faollashtirgandan so'ng, siz yuqori tezlikda ishlayotgan konditsioner parragi ovozini eshitishingiz mumkin, bu normal holatdir.
- Funktsiya to'liq o'chirilgunga qadar avtomobil uzoqroq vaqt davomida ishlatilsa, havo hajmi asta-sekin kamayadi.

Markaziy displey

Markaziy display

Markaziy display sizga avtomobilning ko'plab funksiyalarini boshqarish va sozlash imkonini beradi. Markaziy display sensorli ekran bo'lib, uni teginish orqali boshqarish mumkin.

Axborot-ko'ngilochar tizimni qayta ishg'a tushirish uchun Ovozli boshqaruv va Menyu tugmalarini bir vaqtning o'zida 10 soniya bosib turing.



01 Holat paneli: joriy avtomobil holatini, tarmoq ulanishini, foydalanuvchi holatini, vaqtini va hokazolarni ko'rsatadi.

02 Tez kirish: Sana, vaqt, ob-havo, ovoz va avtomobil modelini tezkor boshqarish elementlarini ko'rsatish.

03 Tez boshqaruv xaritasi: Markaziy display interfeysi audio manba, avtomobilni boshqarish, ilovalar, kilometr masofasi va quvvat sarfi kabi funksiyalarni qo'shish mumkin bo'lgan uchta turdagi xaritalarni o'z ichiga oladi. Kartalar bir-biri bilan almashtirilishi mumkin.

04 Ovoz balandligi: Ovozni boshqarish interfeysiga kirish uchun tugmani bosing. Ovozni o'chirish funksiyasini yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing va ushlab turing.

05 Barcha ilovalar: Barcha ilovalar interfeysiga kirish uchun tugmani bosing.

06 Multimedia: Multimedia interfeysiga kirish uchun tugmani bosing

07 360 Visual Park Assist: 360 Visual Park Assist interfeysiga kirish uchun tugmani bosing.

08 Old yo'lovchi o'rindig'ining yon tugmasi: o'rindiqni boshqarish interfeysiga kirish uchun tugmani bosing.

09 Yo'lovchi tomonidagi konditsioner: Konditsionerni boshqarish interfeysiga kirish uchun tugmani bosing. Konditsionerni yoqish/o'chirish uchun ushbu tugmani bosing va ushlab turing. Yo'lovchining yon tomonidagi konditsionerning o'rnatilgan haroratini sozlash uchun haroratni ko'rsatish maydoniga teging va chapga yoki o'ngga suring.

10 Havo oqimi: Konditsionerni boshqarish interfeysiga kirish uchun tugmani bosing. Konditsionerni yoqish/o'chirish uchun ushbu tugmani bosing va ushlab turing. Yo'lovchi yonidagi konditsionerning o'rnatilgan haroratini sozlash uchun haroratni ko'rsatish maydoniga teging va chapga yoki o'ngga suring.

11 Haydovchi tomonidagi konditsioner: Konditsionerni boshqarish interfeysiga kirish uchun tugmani bosing. Konditsionerni yoqish/o'chirish uchun ushbu tugmani bosing va ushlab turing. Haydovchi tomonidagi konditsioner o'rnatilgan haroratni sozlash uchun haroratni ko'rsatish maydoniga teging va chap yoki o'ngga suring.

12 Haydovchi o'rindig'ining yon tugmasi: O'rindiqli boshqarish interfeysiga kirish uchun tugmani bosing.

13 Orqa oynani muzdan tushirish/bug'lanish tugmasi: Orqa oynani muzdan tushirish/bug'lanish funksiyasini yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

14 Old oyna va ko'zgularni muzdan eritish/bug'lanish tugmasi: Old oyna va orqa ko'zgu oynalarini muzdan eritish/bug'lanishni yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

15 Avtomobil sozlamalari: Avtomobil sozlamalari interfeysiga kirish uchun tugmani bosing.

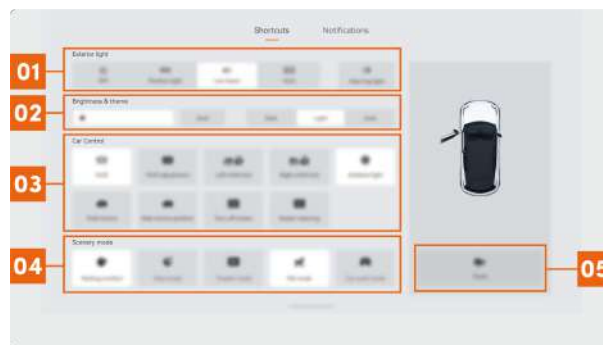
16 Bosh sahifa: Bosh sahifaga o'tish uchun tugmani bosing.

Izoh

- Yorliqlarni boshqarish kartasi maydonida "+" tugmasini bosing va tegishli funksiyani olib tashlash yoki qo'shish uchun yorliqni tanlang.
- Markaziy displeyni yuqori chetidan ekranni sekin pastga siljitish orqali siz avtomobilning boshqa funksiyalaridan qanday foydalanishni o'rganish uchun ochiladigan menyuni ochishingiz mumkin.

Ochiladigan menyu interfeysi

Shuningdek, avtomobil funksiyalarini tezkor boshqarish interfeysiga kirish uchun istalgan interfeysda ekranning yuqori qismidan pastga surishingiz mumkin.



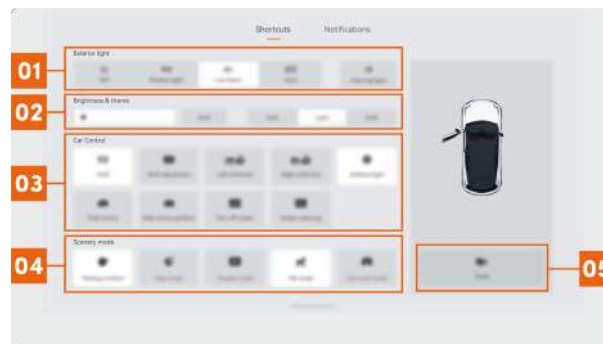
01 Chiroqnini boshqarish: Chiroqlarni boshqarish uchun ekranni bosib.

02 Yorqinlik va display rejimi: Ekran yorqinligini sozlash uchun yorqinlik panelini suring. Siz ekranni ko'rsatish rejimlarini tanlashingiz mumkin (to'q, yorqin, avtomatik)

03 Avtomobilni boshqarish: Har bir avtomobil boshqaruvi uchun tez kiruvchi belgi yorlig'ini ko'rsatadi.

04 Sahna rejimi: Bu yerda siz turli xil ichki rejimlarni tanlashingiz mumkin.

05 Avtomobil modelini boshqarish: U yukxonani tez ochish/yopish uchun ishlatilishi mumkin.



01 Displayning markaziy rejimini o'rnatish uchun tugmani bosib (to'q, yorqin, avtomatik).

Ogohlantirish

- Markaziy display interfeysidan foydalanganda, avtomobil xavfsiz joyda to'xtatilganligiga ishonch hosil qiling va To'xtash rejimiga (P) o'ting.

Ehtiyot bo'ling

- Ekranda ishlash uchun o'tkir narsalarni ishlatmang.

Ilova

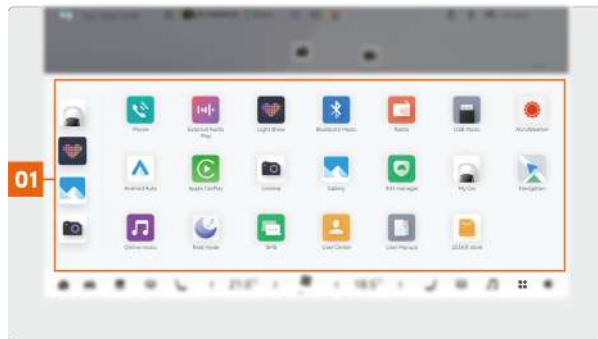
Ilova interfeysi foydali va qulay bo'lgan turli ilovalar (masalan, "Mening avtomobilim" va boshqalar) va xizmatlardan foydalanish va boshqarish imkonini beradi.

Display rejimini sozlash

Tegishli interfeysga kirish uchun markaziy displeydagi  -Display tugmasini bosib.

Markaziy display

Ilova interfeysiga kirish va o'rnatilgan ilovalarni ochish uchun  tugmasini bosing.



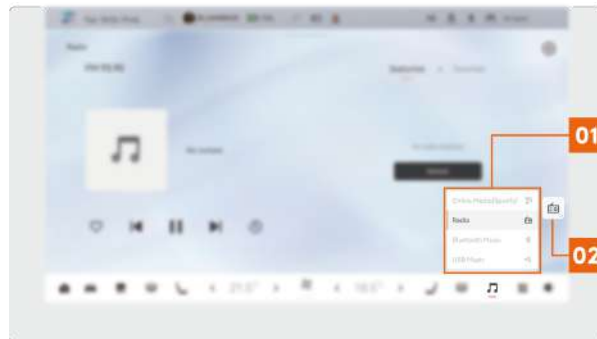
01 Ilovalar ro'yxati. Ilovalar interfeysining chap tomonida eng so'nggi foydalanilgan ilovalaringiz ko'rsatiladi.

IZOH

- Ilovalarning mavjudligi o'zgarishi mumkin va ilovalarning o'zi doimiy ravishda yangilanadi va takomillashtiriladi. Shunday qilib, eng yaxshi natijalarga erishish uchun eng so'nggi versiyadan foydalaning.
- Ilovalarni App Store'dan boshqa kanallardan yuklab olish yoki o'rnatish tizimingizga zarar yetkazishi va mahsulot kafolatini bekor qilishi mumkin.

Multimedia

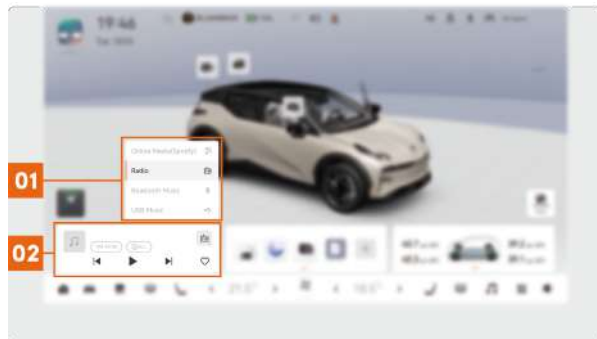
Multimedia interfeysiga kirish uchun markaziy displeyning pastki qismidagi  tugmasini bosing.



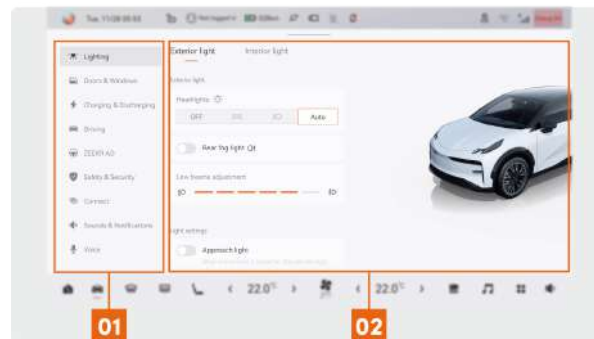
01 Funksiyalarni almashtirish uchun qalqib chiquvchi oyna (radio, Bluetooth musiqa, USB musiqa va boshqalar o'rtasida almashish).

02 Tez almashtirish tugmasi.

Shuningdek, markaziy displeyda asosiy ekranning pastki qismidagi yoriqlarni boshqarish kartasi yordamida multimedia interfeysiga kirishingiz mumkin.



01 Funktsiyalarni almashtirish uchun qalqib chiquvchi oyna (radio, Bluetooth musiqa, USB musiqa va boshqalar o'rtasida almashish). Tez boshqaruv ekrani.



01 Yon panel tugmalari. Tegishli funktsiya sozlamalari interfeysiga kirish uchun yon panel tugmasini bosing.

02 Tegishli funktsiyani sozlash interfeysi.

IZOH

- Shuningdek, markaziy display belgisidagi  tugmasini bosish orqali turli ilovalar orqali tegishli funksional interfeysga kirishingiz mumkin

Avtomobil funktsiyasi sozlamalari

Avtomobil funktsiyasi sozlamalari interfeysiga kirish uchun markaziy displeydagi  tugmasini bosing.

Ogohlantirish

- Markaziy display interfeysidan foydalanganda, avtomobil xavfsiz joyda to'xtatilganligiga ishonch hosil qiling va To'xtash rejimiga (P) o'ting.

Avtomobildan foydalanishnin muhim jihatlari

Siz quyidagi usullardan biri bilan tanlovlarni qo'shishingiz yoki o'zgartirishingiz mumkin:

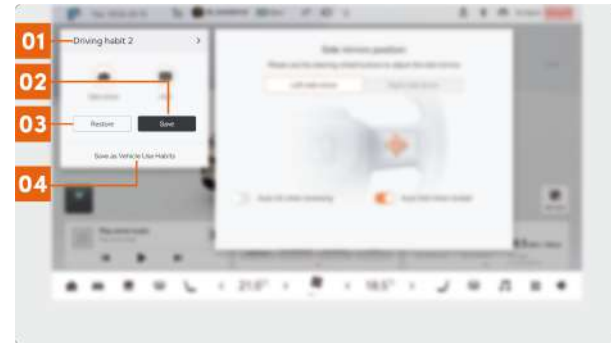
- Avtomobil sozlamalari interfeysining Boshqaruv bo'limida sozlamalarni qo'shing yoki almashtiring.

- Markaziy displeydagi tezkor kirish oynasidan tanlovlarni qo'shing yoki almashtiring
- Foydalanish parametrlarini tezda almashtirish uchun markaziy displey holat satridan foydalaning

IZOH

- Sozlamalarni o'rnatishdan oldin, iltimos, haydovchi o'rindig'ini va tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu oynalarini kerakli joyga o'rning.

Avtomobil sozlamalarining boshqaruv bo'limida tanlovlarni qo'shish yoki o'zgartirish



01 Tegishli tanlovga o'tish uchun tanlov nomini bosing.

02 Joriy sozlamalarni joriy tanlovlarga saqlash va bir vaqtning o'zida tanlovlarga o'tish uchun Saqlash tugmasini bosing.

03 Oxirgi to'plam va saqlangan tanlovlarni qayta yuklash uchun Qayta tiklash tugmasini bosing.

04 Yangi joriy tanlovni yaratish uchun Saqlash tugmasini bosing.

Markaziy displeydagi tezkor kirish oynasidan tanlovlarni qo'shing yoki almashtiring

1 Haydovchi o'rindig'ini boshqarish tugmachalarini bosganingizda, markaziy displeyda avtomatik ravishda tez kirish oynasi paydo bo'ladi, bu sizga tanlovlarni qo'shish yoki o'zgartirish imkonini beradi.



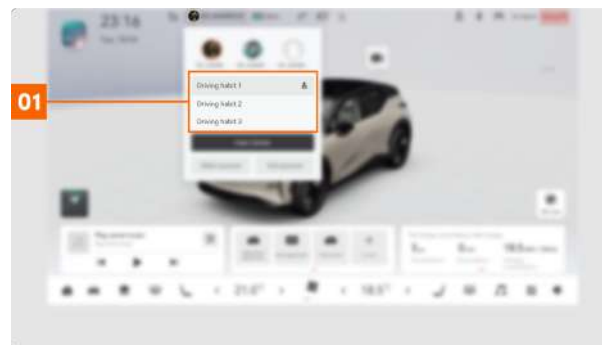
01 Haydovchi o'rindig'ini/tashqi orqani ko'rsatuvchi oyna holatini joriy sozlamalarga saqlash uchun Saqlash tugmasini bosing.

02 Tanlovlar uchun oxirgi to'plam va saqlangan qiymatlarni qayta yuklash uchun Qayta tiklash tugmasini bosing.

03 Tegishli tanlovga o'tish uchun tanlov nomini bosing.

Foydalanish parametrlarini tezda almashtirish uchun markaziy displey holat satridan foydalaning

Markaziy displeydagi @ paneli belgisiga bosing.



01 Tegishli tanlovga o'tish uchun tanlov nomini bosing.

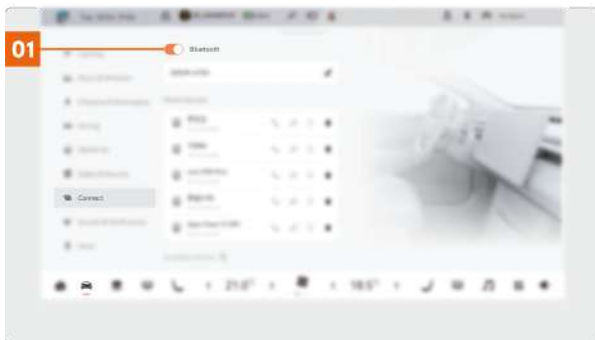
IZOH

- Hisobni almashtirish faqat avtomobil to'xtash joyida (P) bo'lganda mumkin.
- Tizim uchtagacha tanlovlarni o'rnatishni qo'llab-quvvatlaydi.

Ulanishni sozlash

Bluetooth ulanishi

- 1 Bluetooth-ni yoqish/o'chirish uchun markaziy displeydagi -Ulanish tugmasini bosing.



01 Bluetooth-ni yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

- 2 Qurilmani tanlang
- 3 Avtomobilga ko'rsatilgan Bluetooth ulanish kodi mobil telefoningizdagi kodga mos kelishini tekshiring. Avtomobilingiz va mobil telefoningizda tasdiqlang.

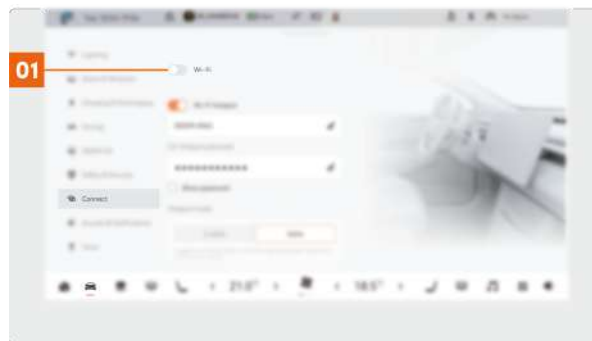
Bluetooth yoqilgandan so'ng, markaziy displeyning holat satrida Bluetooth belgisi paydo bo'ladi.

IZOH

- Tizimda saqlangan aqlli qurilmalar soni bo'yicha cheklov mavjud. Agar juftlik ro'yxatida saqlangan ulangan qurilmalar soni yuqori chegaraga yetgan bo'lsa va siz yangi aqlli qurilma qo'shmoqchi bo'lsangiz, avval ulangan qurilmani chirishingiz kerak. Juftliklar ro'yxatidan aqlli qurilmani tanlang va "Rad etish" tugmasini bosing.
- Avtomobilning Bluetooth nomini o'rnatish uchun tugmasini bosing.

Simsiz mahalliy tarmoqqa (WLAN) ulanish

WLANni faollashtirish/o'chirish uchun markaziy displeydagi - Ulanish tugmasini bosing.



01 WLAN-ni yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

Siz hozirda ulangan WLAN tarmog'ini tekshirishingiz mumkin. Shuningdek, kerakli tarmoqqa ulanish uchun ro'yxatdan tarmoqlarni qayta tanlashingiz mumkin.

Simsiz mahalliy tarmoqqa ulangandan so'ng markaziy displayning holat satrida  belgi paydo bo'ladi.

IZOH

- Simsiz tarmoqni yoqish Wi-Fi kirish nuqtasini o'chiradi.

DVR-ni boshqarish

Raqamli video yozuvchisi sizga shaxsiy tajriba va favqulodda vaziyatlarda video yozish, ijro etish va h.k. kabi turli funksiyalarni taqdim etadi.

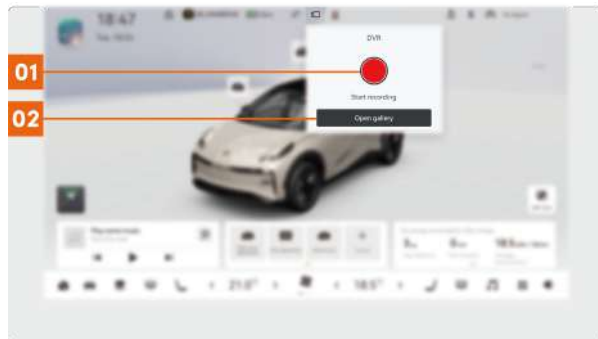
DVR (Raqamli video yozuvchi) qalqib chiquvchi oynasini ochish uchun markaziy displaydagi DVR belgisini  bosing.

Ogohlantirish

- DVR tomonidan yozib olingan video va fotosuratlardan foydalanganda, siz amaldagi qonun va qoidalarga rioya qilishingiz kerak, chunki piyodalar yuzini tanish va davlat raqamlari shaxsiy ma'lumotlar bo'lib, qonun bilan tartibga solinadi.



01 DVR qalqib chiquvchi oynasini ochish uchun  tugmasini bosing



01 DVR da yozishni boshlash uchun tugmani bosing.

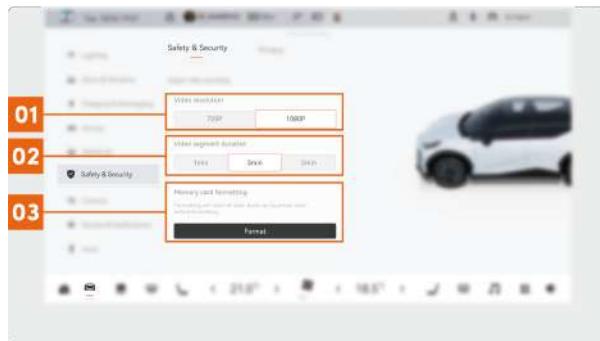
02 DVR albomiga kirish uchun tugmani bosing.

IZOH

- DVR yoqilgandan so'ng, undagi qizil nuqta yonadi.
- Quvvat o'chirilganda DVR mashinani kuzatib boradi. Istisno aniqlanganda, DVR avtomatik ravishda 15 soniyali videoni yozib oladi.
- Favqulodda vaziyatlarda, masalan, to'qnashuvda, videoregistrator kamerasi favqulodda ro'yxatga olish rejimiga o'tadi, markaziy displeyda ovozi signal eshitaladi va video yozuv favqulodda vaziyatdan 15 soniya oldin 15 soniyagacha saqlanadi. Favqulodda qayd etish tugallangandan so'ng, DVR ishga tushirilgunga qadar holatiga qaytadi.
- DVR standard yozib olish zavodda o'chirib qo'yilgan. Yoqilgandan so'ng, real vaqt rejimidagi video yozuv xotira kartasiga saqlanadi. Har bir yozuvning davomiyligi Xavfsizlik va himoyada o'rnatilishi mumkin. DVR belgilangan vaqt davomida yozib olingandan so'ng, keyingi yozish avtomatik ravishda boshlanadi va bu jarayon xotira to'liq bo'lgunga qadar takrorlanadi va siz uni aylanib chiqishingiz mumkin. Qalqib chiquvchi oynadan avtomatik ravishda chiqishni sozlash uchun qalqib chiquvchi oyna tashqarisidagi maydonga teging.

DVR sozlamalari

DVR sozlamalari interfeysiga kirish uchun markaziy displeydagi -  Xavfsizlik va himoya - Xavfsizlik va himoya tugmasini bosing.



01 DVR standartini o'rnatish (1080P, 720P)

02 Yozib olingan video fragmentning davomiyligini belgilang (1 daqiqa, 3 daqiqa, 5 daqiqa).

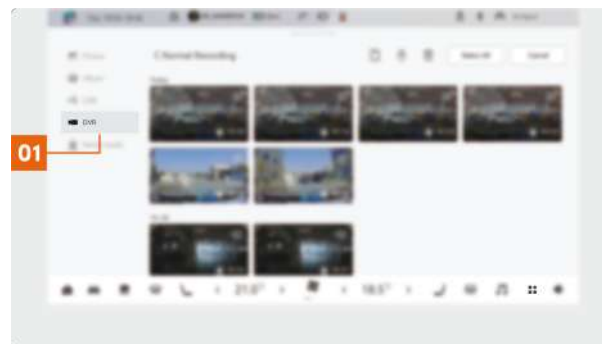
03 TF xotira kartasini formatlash uchun tugmani bosing.

Yozish funksiyasini yoqsangiz, u mikrofon bilan jihozlanganligi sababli ovozni ham yozib oladi.

DVR dan video yozuvlarni ko'rish

DVR tasvirlarini markaziy display orqali ko'ring

Albom interfeysiga kirish va DVR videolarini ko'rish uchun markaziy displeydagi  Albom tugmasini bosing yoki DVR sozlash interfeysidagi Videoni tomosha qilish tugmasini bosing.



01 DVR videolarini tanlash va ko'rish uchun DVR tugmasini bosing.

IZOH

- DVR yozib olishni boshlagandan so'ng, siz yozib olingan videolarni ko'rayotganda oddiy yozib olish to'xtatiladi.
- Muntazam yozib olingan videofayllar "yozib olinish tartibi" bo'yicha ishlaydi va bir muncha vaqt o'tgach, eski video yangi yozib olingan video fayl bilan almashadi.
- Videoni tomosha qilayotganda siz to'xtatib turishingiz/qayta qo'yishingiz, oldingi yoki keyingi videoni qo'yishingiz va ijro etish jarayonini sozlash uchun jarayon satrini surishingiz mumkin.

DVR xotira kartasi



DVR xotira kartasi oldingi yo'lovchi o'rindig'i ostiga o'rnatilgan. DVR xotira kartasini ko'rish uchun siz oldingi yo'lovchi o'rindig'ini orqaga surib, qopqoqni ko'tarib, xotira kartasi qopqog'ini ochishingiz mumkin.

Ehtiyot bo'ling

- Agar DVR xotira kartasini birinchi marta o'rnatganingizda qopqoqda ulanish nuqtalari mavjud bo'lsa, o'rnatish uchun qopqoqni ko'tarmasdan oldin qopqoqdagi ulanish nuqtalarini tegishli asbob bilan teshing.

IZOH

- DVR 32 yoki 64 GB xotira kartalarini qo'llab-quvvatlaydi. Iltimos, FAT32 formatidagi asl xotira kartalarini xarid qiling.
- Xotira kartasining formatini o'zgartirmang, aks holda xotira kartasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- DVR xotira kartasini o'rnatish uchun oldingi yo'lovchi o'rindig'ini oxirigacha orqa tomonga o'tkazing. Oyoq tayanchlari bilan jihozlangan avtomobillar uchun DVR xotira kartasini o'rnatishni osonlashtirish uchun oyoq tayanchlarini eng yuqori joyga qo'ying.

Kamera

Kamera interfeysiga kirish uchun markaziy displeydagi Kamera  tugmasini bosing.



- 01** Tugmani bosganingizda Markaziy ekranda bir nechta rasm paydo bo'ladi.
- 02** Suratga olish usulini tanlash uchun bosing.
- 03** Ichki va tashqi rasmlarni almashtirish uchun tugmani bosing.
- 04** Suratga olish uchun tugmani bosing.
- 05** Rasm/videoni ko'rish uchun tugmani bosing.

Ogohlantirish

- Haydash paytida kameradan foydalanmang, chunki bu haydash xavfsizligini buzishi mumkin.

IZOH

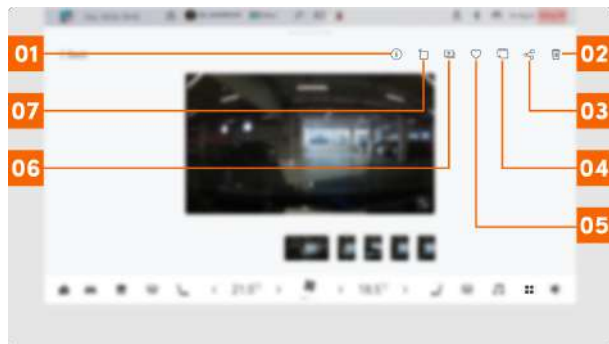
- Kamera funksiyasi vaqt oralig'ida suratga olish va video olishga, tushish tugmasi esa audioyozuv tugmasiga o'tadi. Ovoz yozishni yoqish/o'chirish uchun tugmani bosish kifoya.

Galereya

Galereya interfeysiga quyidagi yo'llar bilan kirishingiz mumkin:

- Markaziy displeyda galereya dasturi ustiga bosing
- DVR-ni sozlash interfeysiga kirish uchun Markaziy displeyning yuqori o'ng burchagidagi avtomobil holati satrining belgisini bosing va galereya tugmasini bosing
- Kamera interfeysidagi fotosuratlarni oldindan ko'rish belgisini bosing.

Galereya interfeysi yordamida siz fotosuratlar/videolar bilan quyidagi operatsiyalarni bajarishingiz mumkin:



- 01** Joriy fotosurat/video haqida batafsil ma'lumotni ko'rish uchun tugmani bosing.
- 02** Joriy fotosurat/videoni o'chirish uchun tugmani bosing.
- 03** Joriy fotosurat/videoni ulashish uchun tugmani bosing.
- 04** Joriy fotosurat/videoni albomga qo'shish uchun tugmani bosing.
- 05** Foto/video to'plash uchun tugmani bosing.
- 06** Slayd rejimiga kirish uchun tugmani bosing.
- 07** Joriy fotosuratni 90° aylantirish uchun tugmani bosing.

IZOH

- Videoni ko'rish uchun aylantirib bo'lmaydi.
- Rasmlar yoki videolarni ulashish uchun avval Bluetooth orqali ulanishingiz kerak.
- USB faylidagi fotosuratlarni biron bir albomga ko'chirish mumkin emas.

Vizual kabina yordamchisi

Kabinadagi vizual yordamchini yoqish/o'chirish uchun markaziy displaydagi  Xavfsizlik va himoya - Xavfsizlik va himoya tugmasini bosing.



- 01** Kabinadagi vizual yordamchini yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.
- 02** Qo'ng'iroq tovushini boshqarishni yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

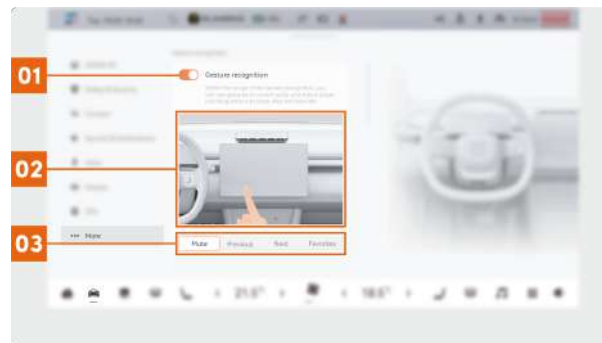
Qo'ng'iroq tovushini boshqarish: Yo'lovchi qo'ng'iroq qilganda, tizim buni aniqlaydi va kabina ichidagi ovoz balandligini atrofda shovqin darajasiga moslashtiradi.

Ehtiyot bo'ling

- Qo'ng'iroq tovushini boshqarish faqat avtomobildagi vizual yordamchi yoqilganda yoqilishi/o'chirilishi mumkin.

Tizim imo-ishoralari -

To'liqroq ma'lumot uchun  ni bosing



01 Imo-ishorani aniqlashni yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

02 Bu maydonda imo-ishorani aniqlashdan qanday foydalanish ko'rsatilgan.

03 Tugmani bosing va imo-ishoralarni aniqlashning turli misollarini ko'ring.

Ehtiyot bo'ling

- Imo-ishoralaringiz avtomobil kamerasining tanib olish diapazonida ekanligiga ishonch hosil qiling, aks holda ular ishlamaydi.

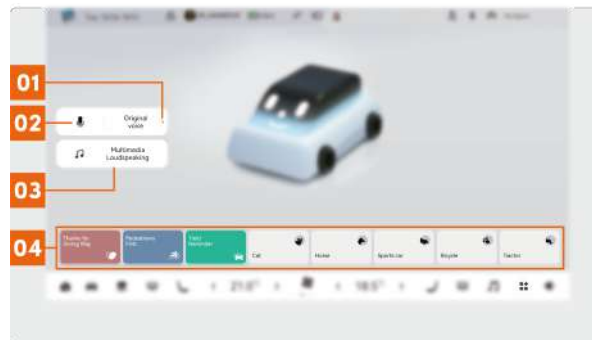
Avtomobilning tashqi ovozi

Avtomobilning tashqi audiosi sizning ko'chadagi piyodalar va avtomobillar bilan o'zaro munosabatingizni yaxshilashi mumkin, shuningdek tashqi dinamiklar orqali multimedia kontentini ijro etish orqali o'yin-kulgu darajasini oshiradi.

Avtomobilning tashqi shovqinini sozlash

Tashqi avtomobil ovozi o'rnatish uchun markaziy displeydagi -

Tashqi avtomobil ovozi tugmasini bosib.



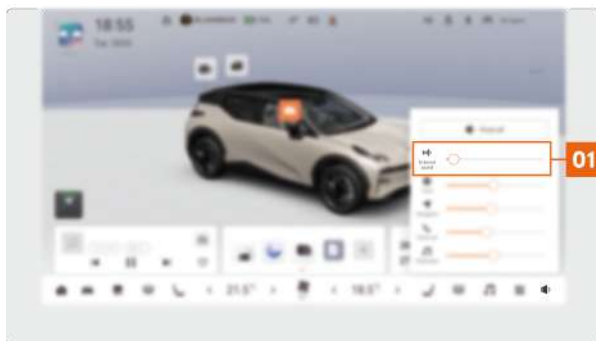
01 Ovoz effektlari (original, chuqur, aniq) o'rtasida almashish uchun tugmani bosib.

02 Tashqi dinamikni faollashtirish va avtomobil ichidagi yo'lovchilarning ovozi tashqi dinamik orqali ijro etish uchun tugmani bosib.

03 Multimedia tovushini yoqish/o'chirish uchun tugmani bosib.

04 Tashqi ovoz effektini tanlash uchun tugmani bosib.

Avtomobilning tashqi ovoz balandligini sozlash



01 Tashqi avtomobil ovozingizning balandligini oshirish/pasaytirish uchun slaydning harakatlantirish (dinamik ovozni sozlashni qo'llab-quvvatlamaydi).

Ehtiyot bo'ling

- Bu funksiyadan faqat avtomobil to'liq harakatsiz va uzatma Park holatida (P) bo'lganda foydalanish mumkin. Avtomobil harakatlanayotganda bu funksiyani yoqming.
- Iltimos, shuni yodda tutingki, bu funktsiya avtomobil tashqarisida ovozning tashqariga chiqishiga olib kelishi mumkin. Ushbu funktsiyani faollashtirishdan oldin, avtomobilidagi boshqa yo'lovchilarning roziligini olganingizga ishonch hosil qiling. Shuningdek, shaxsiy sirlarni oshkor qilishdan va boshqalarga zarar yetkazishdan ehtiyot bo'ling.
- Amaldagi qonunlar va qoidalarga, shuningdek, mahalliy talab va qoidalarga rioya qiling. Maktablar, turar-joy binolari, ofis binolari, signal berish taqiqlangan joylar yoki boshqa mos bo'lmagan joylar yaqinida bu funktsiyani yoqming. Shovqin orqali boshqalarga salbiy ta'sir ko'rsatmaslik uchun ushbu funktsiyaning ovoz balandligini atrof-muhit va haqiqiy vaziyatga qarab mos diapazonda sozlang.
- Iltimos, siz ko'paytirayotgan yoki uzatayotgan kontent qonunlar va qoidalarga, milliy siyosatga, davlat siyosatiga mos kelishiga hamda uchinchi shaxslarning qonuniy huquq va manfaatlarini buzmasligiga ishonch hosil qiling.
- Bu funktsiya tijorat maqsadlarida ishlatilmasligi kerak.

Ushbu funktsiyani faollashtirishdan oldin, iltimos, avtomobilning haqiqiy foydalanuvchisi yuqoridagi ko'rsatmalarni tushunganiga va ularga rioya qilishiga ishonch hosil qiling.

Iltimos, shuni yodda tutingki, siz yoki boshqa haqiqiy foydalanuvchi yuqoridagi talablarga rioya qilmasligi natijasida kelib chiqadigan har qanday da'volar, jarimalar, zararlar yoki boshqa tegishli majburiyatlar uchun siz javobgar bo'lasiz. Iltimos, ushbu funktsiyani faollashtirishdan oldin siz yoki haqiqiy foydalanuvchi yuqoridagi talablarga to'liq mos kelishiga ishonch hosil qiling.

Ekranni tozalash rejimi

Hech qanday funksiyani faollashtirmasdan markaziy displeyni tozalash uchun siz ekranni tozalash rejimiga kirishingiz mumkin, bu esa markaziy displeyni vaqtincha o'chiradi.

Ekranni tozalash rejimini yoqish

Quyidagi amallarni bajarib, ekranni tozalash rejimidan foydalanishingiz mumkin:

1 Ekranni tozalash rejimini quyidagi usullardan birida yoqishingiz mumkin:

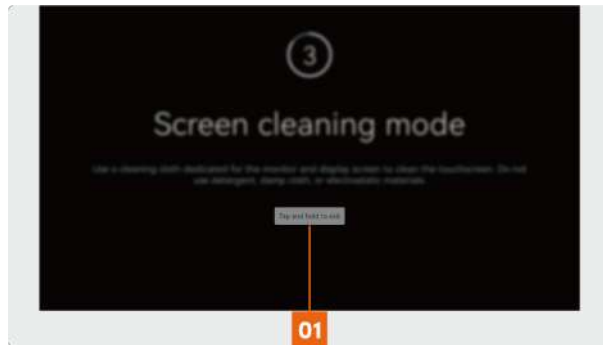
- Markaziy displeyning ochiladigan ekranida  tugmasini bosib.
- Avtomobil yuvish rejimida ekranni tozalash rejimini yoqib.



01 Ekranni tozalash rejimini yoqish uchun bosib.

2 Markaziy displeyni tozalash uchun yumshoq sochiqdan foydalaning.

Ekranni tozalash rejimidan chiqish



01 Ekranni tozalash rejimidan chiqish uchun bosib va ushlab turing.

Markaziy display

Sahna rejimi

Avtomobil yuvish rejimi

Yuvish paytida xavfsizlikni ta'minlash uchun siz mashinangizni yuvish kerak bo'lganda Avtomobil yuvish rejimini yoqishingiz mumkin. Tizim avtomobilning ba'zi funksiyalarini o'chiradi/sozlaydi.

Avtomobil yuvish rejimini yoqish

Avtomobil yuvish rejimini quyidagi amallarni bajarish orqali yoqishingiz mumkin:

1

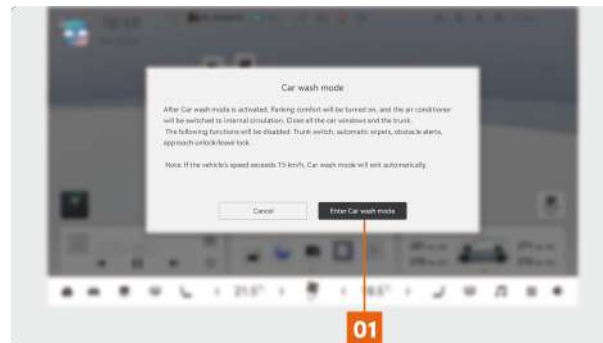
- Ovozli buyruqlar.
- Avtomobil yuvish rejimiga kirish uchun markaziy displeydagi 🚗
-Xavfsizlik va himoya - Xavfsizlik va himoya tugmasini bosib.



01 Avtomobil yuvish rejimini yoqish uchun tugmani bosib.

- Markaziy display ochiladigan ekranida 🗨️ tugmasini bosib

2 Qalqib chiquvchi oynada avtomobil yuvish rejimini yoqib.



01 Avtomobil yuvish rejimini yoqish uchun bosib.

3 Avtomobil yuvish rejimi yoqilgandan so'ng, tizim avtomobilning ba'zi funksiyalarini avtomatik ravishda o'chiradi/sozlaydi va joriy avtomobil yuvish rejimi holatini markaziy displeyda ko'rish mumkin.



01 Qizil uchburchak ko'rinishidagi undov belgisi funktsiyani o'chirib bo'lmaydi yoki sozlab bo'lmaydi degan ma'noni anglatadi.

02 Yashil dumaloq undov belgisi funktsiya muvaffaqiyatli o'chirilgan yoki sozlanganligini bildiradi.

4 Avtomobilingizni quyidagi usullar bilan qulflashingiz mumkin. Avtomobilni qulflagandan so'ng, uni yuvishingiz mumkin

- Avtomobil tashqarisida UWB kalitidan qulflash tugmasini bosib.
- Avtomobil tashqarisida bo'lganingizda markaziy qulflash tugmasini bosib.

Ogohlantirish

- Avtomobil yuvish vositasidan foydalanganda, mashinaning uzatma, EPB va orqani ko'rsatuvchi ko'zgu talablariga qat'iy rioya qiling. Uzatmani o'zgartirish, EPB va orqani ko'rsatuvchi oynani sozlash kabi funktsiyalarni qo'lda bajaring. Aks holda, bu avtomobilga zarar yetkazishi mumkin.
- Yuvish rejimini faollashtirgandan so'ng markaziy displeyda "Avtomobilni yuvish xavfi mavjud" degan xabar paydo bo'lsa, avtomobilni yuvmang. Aks holda, bu avtomobilga zarar yetkazishi mumkin.

Avtomobil yuvish rejimidan chiqish

Avtomobilni yuvishni tugatgandan so'ng, siz quyidagi usullardan birini ishlatib, mashina yuvish rejimidan chiqishingiz mumkin:

- Avtomobil tashqarisida UWB kalitidan ochish tugmasini bosib.
- Avtomobilda bo'lganingizda, eshik tutqichidagi elektron qulflash tugmachasini 6 soniya bosib turing.
- Avtomobil ichida bo'lganingizda, avtomobil yuvish rejimini o'chirish uchun markaziy displeydagi avtomobil yuvish  interfeysiga tegib.

IZOH

- Avtomobil yuvish rejimi yoqilgandan keyin avtomobil tezligi soatiga 15 km dan oshsa, avtomobil yuvish rejimi avtomatik ravishda o'chiriladi.
- Avtomobilni yuvish rejimi mashina o'chirilganda avtomatik ravishda tugaydi.

Dam olish rejimi

Dam olish rejimi yoqilgandan so'ng, tizim avtomatik ravishda o'rindiqlik holatini moslashtiradi va siz uchun qulay dam olish muhitini yaratadi.

Quyidagi amallarni bajarib, dam olish rejimidan foydalanishingiz mumkin.

1 Quyidagi usullardan biri yordamida dam olish rejimi interfeysiga kiring.

- Ovozli buyruqlar.
- Markaziy displeyning ochiladigan ekranida  tugmasini bosib.
- Markaziy displeyda  Rest APP (Dam olish ilovasi)

2 Dam olish rejimi interfeysida dam olish rejimini yoqing.



01 Dam olish rejimiga ega o'rindiqlikni tanlang.

02 Dam olish vaqtini belgilash uchun rolikni aylantiring.

03 Foydalanish spetsifikatsiyasini ko'rish uchun bosib.

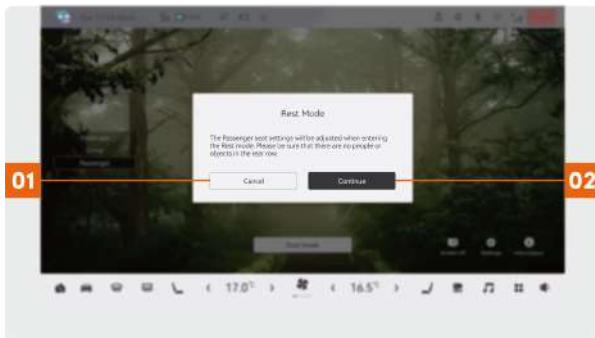
04 Dam olish rejimini o'rnatish uchun tugmani bosib.

05 Ekranni o'chirish uchun tugmani bosib.

06 Dam olish rejimini faollashtirish uchun tugmani bosib.

3 Dam olish rejimidan chiqish uchun markaziy displeyning istalgan joyiga teging.

4 Dam olish rejimidan chiqish uchun markaziy displeydagi tugatish tugmasini bosib.



01 Dam olish rejimidan darhol chiqish uchun tugmani bosing.

02 Vaqtinchalik dam olish rejimida qolish uchun tugmani bosing.

Quyidagi holatlar ro'y bersa, dam olish rejimi avtomatik ravishda o'chadi:

- SOC 20% dan past bo'lsa.
- Uzatgich To'xtash (P) rejimida bo'lmasa

IZOH

- Dam olish rejimini yoqishdan oldin, orqa o'rindiqlar bo'sh ekanligiga va ularda katta narsalar yo'qligiga ishonch hosil qiling.
- Dam olish rejimidan chiqqandan so'ng, o'rindiqlar asl holatiga qaytadi.

Kinoteatr rejimi

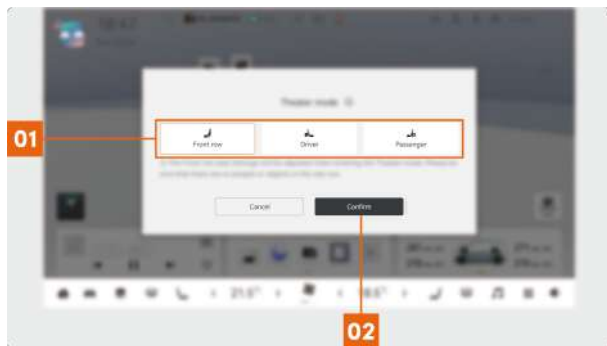
Kinoteatr rejimi yoqilgandan so'ng, tizim siz uchun qulay ko'rish sharoitini yaratish uchun o'rindiqlar holati, salon harorati va Markaziy display kabi xususiyatlarni avtomatik ravishda sozlaydi.

Quyidagi amallarni bajarib, kinoteatr rejimidan foydalanishingiz mumkin.

1 Quyidagi usullardan biri bilan kinoteatr rejimi qalqib chiquvchi oynasiga kiring.

- Ovozli buyruqlar.
- Markaziy displayning ochiladigan ekranida  tugmasini bosing.

2 Kinoteatr rejimi qalqib chiquvchi oynasida kinoteatr rejimini yoqing.



01 O'rindiqlarini tanlang.

02 Kinoteatr rejimini yoqish uchun bosing.

- Ovozli buyruqlar yordamida kinoteatr rejimidan chiqish.
- Kinoteatr rejimidan chiqish uchun Markaziy displeyning ochiladigan ekranida  tugmasini bosing.
- Kinoteatr rejimidan chiqish uchun Markaziy displey holat panelidagi  tugmasini bosing

3 Quyidagi usullardan biri bilan kinoteatr rejimidan chiqing.



01 Kinoteatr rejimidan chiqish uchun bosing.

Agar quyidagi holatlardan biri yuzaga kelsa, kinoteatr rejimi avtomatik ravishda o'chadi:

- SOC 20% dan past bo'lsa.
- Uzatgich To'xtash (P) rejimida bo'lmasa

IZOH

- Kinoteatr rejimini yoqishdan oldin orqa o'rindiqlar band emasligiga va ularda katta narsalar yo'qligiga ishonch hosil qiling.
- Kinoteatr rejimidan chiqqandan so'ng, o'rindiqlar, konditsioner va boshqa tegishli qismlar asl holatiga qaytadi.

Uy hayvonlari rejimi

Agar siz uy hayvonini mashinada yolg'iz qoldirishingiz kerak bo'lsa, siz uy hayvonlari rejimini yoqishingiz mumkin. Uy hayvonlari kalitga tegmasligi va transport vositasiga zarar yetkazmasligi uchun uy hayvonlari rejimi yoqilgandan so'ng Markaziy displey avtomatik ravishda o'chadi.

Uy hayvonlari rejimini yoqish

Quyidagi amallarni bajarib, uy hayvonlari rejimini yoqishingiz mumkin.

1 Uy hayvonlari rejimini yoqishni quyidagi usullardan biri bilan amalga oshiring:

- Ovozli buyruqlar yordamida rejimni yoqing.
- Markaziy displeyning ochiladigan menyusida  tugmasini bosing.

2 Haydovchi mashinadan chiqib, haydovchi eshigini yopganda, uy hayvonlari rejimi avtomatik ravishda yoqiladi. Konditsioner avtomatik ravishda yoqiladi va avtomatik rejimga o'tadi. Ayni paytda, Markaziy displey ekraniga tegsangiz, biron bir operatsiyani bajarish mumkin emas.

Uy hayvonlari rejimini o'chirib qo'yish

Quyidagi amallarni bajarib, uy hayvonlari rejimini o'chirib qo'yishingiz mumkin.

1 Haydovchi eshigini oching va mashinaga o'tiring.

2 Uy hayvonlari rejimini quyidagi usullardan biri bilan o'chirib qo'yishingiz mumkin:

- Ovozli buyruqlar yordamida funksiyani o'chiring.
- Uni Markaziy displeyning ochiladigan ekranida o'chirib qo'ying.

Agar quyidagi holatlar yuzaga kelsa, uy hayvonlari rejimi avtomatik ravishda o'chadi:

- SOC 20% dan past bo'lsa.

Ogohlantirish

- Uy hayvonlari rejimi faqat yordamchi funktsiya bo'lib, uni barcha holatlarda ishlatib bo'lmaydi. Uy hayvonlari rejimidan foydalanganda bolalarni mashinaga qo'ymang, chunki bu jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Xavfsizlik rejimi

Xavfsizlik rejimi-bu atrof-muhitni kuzatib boradigan va sizni avtomobilingizga tahdid soladigan xavf haqida masofadan ogohlantirishi mumkin bo'lgan funktsiya.

Ogohlantirish

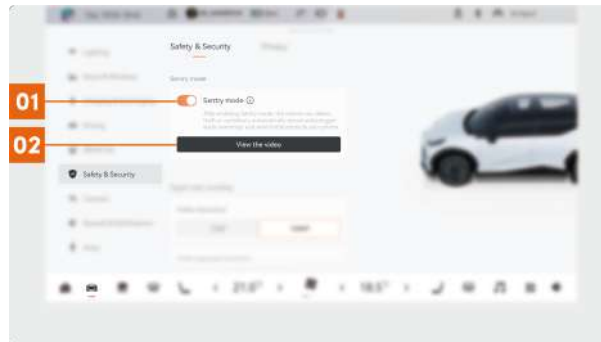
- Xavfsizlik rejimining boshqa rasmlari bilan bo'lishganda, siz boshqa odamlar va mashinalarning maxfiyligini hurmat qilishingiz kerak. Ularning yuzlari va davlat raqamlari - bu ruxsatsiz oshkor etilmaydigan shaxsiy ma'lumotlar. Sizdan ushbu vaziyatda tegishli qonunlar va qoidalariga rioya qilishingizni so'raymiz.

Xavfsizlik rejimini quyidagi usullar bilan faollashtirishingiz mumkin:

- Markaziy displeyda avtomobil sozlamalari interfeysi orqali xavfsizlik rejimini faollashtirish/o'chirish.

Markaziy displeyda avtomobil sozlamalari interfeysi orqali xavfsizlik rejimini yoqish/o'chirish

Xavfsizlik rejimiga kirish uchun Markaziy displeyda 🚗 -Xavfsizlik va himoya - Xavfsizlik va himoya tugmachalarini bosing.



01 Xavfsizlik rejimini yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

02 Xavfsizlik rejimi faol bo'lganida u tomonidan yozib olingan videolarni ko'rish uchun tugmani bosing

Shuningdek, siz videolarni quyidagi yo'llar bilan ko'rishingiz mumkin:

- Qalqib chiquvchi oynada videoni ko'rish uchun Markaziy displey holat panelidagi 📺 belgini bosing.
- Videoni tomosha qilish uchun Markaziy displeyning pastki qismidagi 📺 belgini bosing va albomga teging.

Zarur shartlar

Ushbu funktsiyadan foydalanish uchun siz quyidagi shartlardan birini bajarishingiz kerak:

- Yetarli xotiraga ega USB flesh-diskini joylashtiring (quyidagi rasmda ko'rsatilgandek).



01 USB interfeysi.

- Avtomobil katta hajmdagi xotira bilan jihozlangan (agar USB drayveri ulanmagan bo'lsa, avtomobilning o'rnatilgan qattiq diskida 8 Gb gacha bo'lishi mumkin).
- Avtomobil To'xtash (P) rejimida.

Ehtiyot bo'ling

- Avtomobil g'ayrioddiy yaqinlashish sezganda past darajadagi xavfli hodisani qayd etadi; g'alati tebranish sezganda yuqori darajadagi xavfli hodisani qayd etadi.
- Xavf past bo'lsa, mashina tashqi chiroqlar bilan yonadi, yuqori bo'lsa, u ogohlantiruvchi ovoz chiqaradi va telefoningizga xabar yuboradi. Bundan tashqari, mashina xavf paydo bo'lgan paytda hodisani suratga olishni boshlaydi.
- Agar mashina To'xtash (P) rejimida bo'lmasa yoki SOC darajasi 20% dan past bo'lsa, xavfsizlik rejimidan avtomatik ravishda chiqadi.

IZOH

- Qo'llab-quvvatlanadigan USB disk formatlari FAT32 va exFAT
- Qulayroq haydash rejimi uchun USB 3.0 interfeysli 64 Gb dan ortiq USB flesh-diskdan foydalanish tavsiya etiladi.
- Avtomobilingizning ichki qattiq diskining ishlash muddatini uzaytirish uchun rasmda ko'rsatilgandek USB flesh-diskini joylashtiring.

Yuqori kuchlanish tizimi

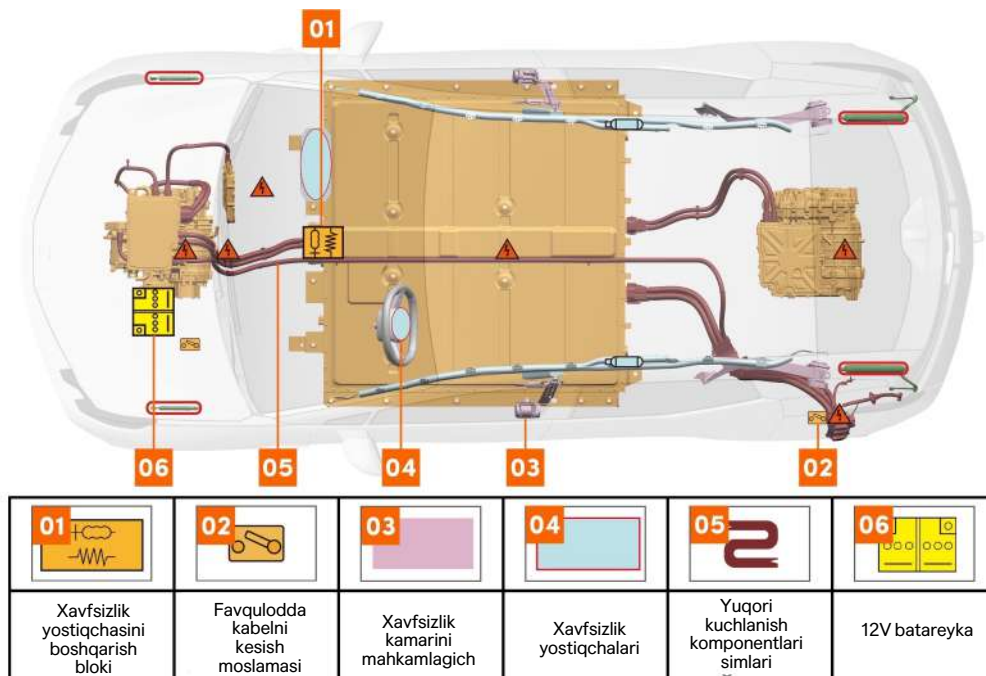
Yuqori kuchlanish belgilari haqida ma'lumot

Yo'q.	Xavfsizlik belgisi nomi	Xavfsizlik belgisi	Xavfsizlik belgisi uchun tushuntirishlar
1	Yuqori kuchlanishli komponentlar haqida ogohlantirish belgisi		Yuqori kuchlanish komponentlari. Qopqoqni olib tashlamang. Xavfli!
2	Yuqori kuchlanishli uzatma simlari		Yuqori kuchlanish komponentlari. Qopqoqni olib tashlamang. Xavfli!

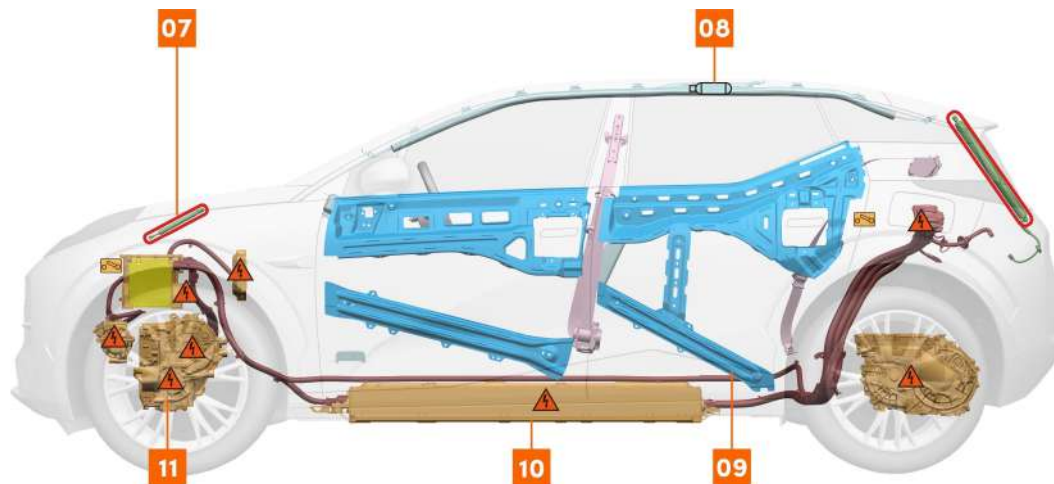
Ogohlantirish

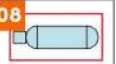
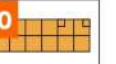
- Yorliq yuqori kuchlanishli komponentlarga biriktirilgan. Hech qachon bu qismlarga tegmang, qismlarga ajratmang yoki almashtirmang.
- Avtomobilni ishlatish vaqtida yuqori kuchlanish tizimi yuqori kuchlanish va yuqori harorat holatida bo'lishi mumkin. Yuqori kuchlanish va yuqori harorat ta'sirida shikastlanmaslik uchun yorliqdagi ko'rsatmalarga rioya qiling.
- Siz yoki qutqaruvchilar yuqori kuchlanishli komponentlar bilan har qanday jismoniy aloqa qilishdan qat'iyan qochishingiz kerak. Qutqaruvchilar barcha ehtiyot choralarini ko'rishlari kerak (shu jumladan izolyatsiyalovchi kiyim, poyabzal, qo'lqop va boshqalar).

Favqulodda vaziyatlarda qutqaruv choralari to'g'risida ma'lumot AWD (To'liq otkazgich)

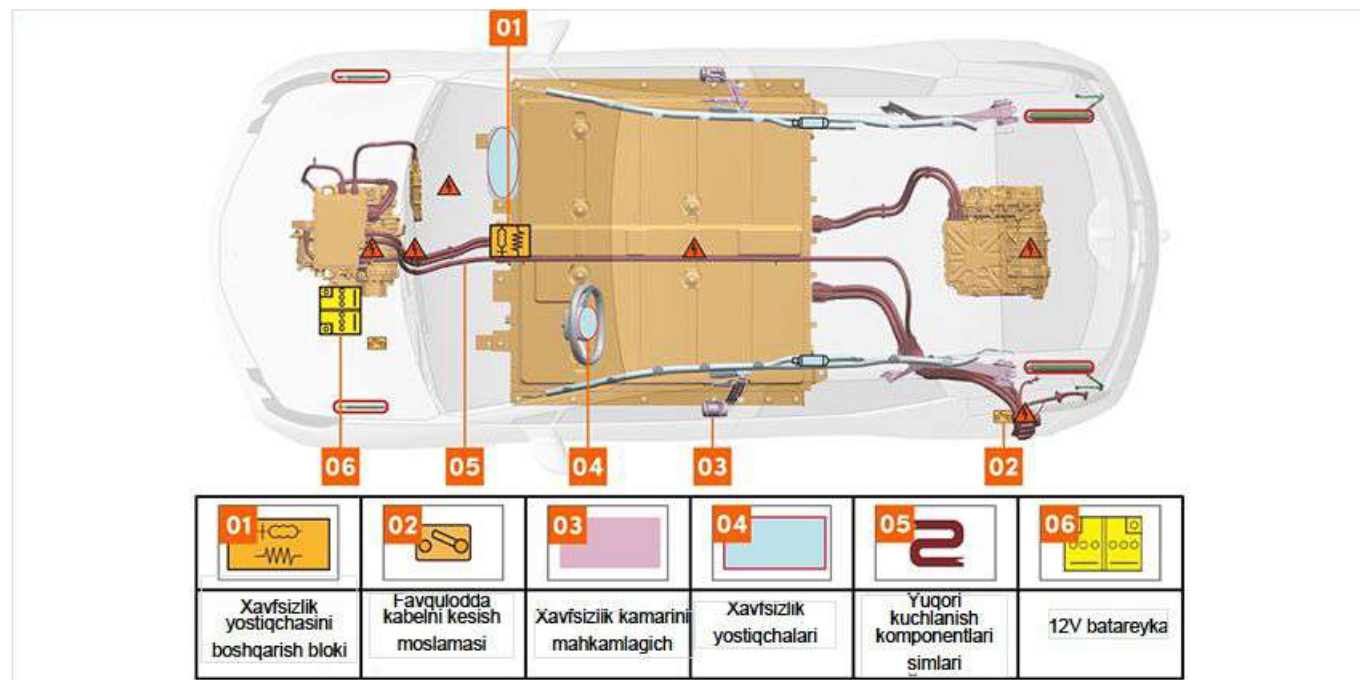


AWD

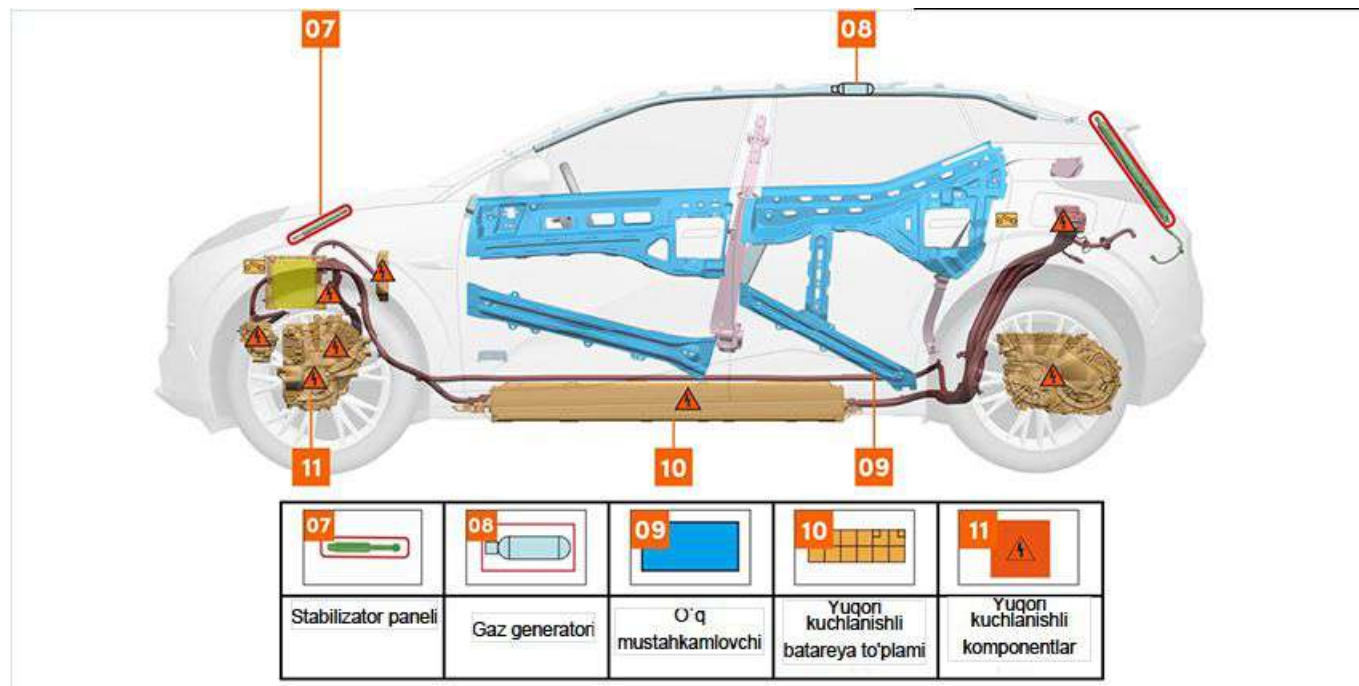


				
Stabilizator paneli	Gaz generatori	O`q mustahkamlovchi	Yuqori kuchlanishli batareya to'plami	Yuqori kuchlanishli komponentlar

RWD (Orqa otkazgich)



RWD



Ogohlantirish

- Ochilmagan xavfsizlik yostiqchasini kesmang. Aks holda, xavfsizlik yostig'ini tasodifan ishga tushirish shaxsiy xavfsizlikka tahdid solishi mumkin.
- Faqat yuqori bosimli tizim o'chirilgandan so'ng, yuqori bosimli komponentlar va yuqori bosimli komponentlarning simlari kesilishi mumkin. Aks holda, elektr toki urishi, yong'in, portlash va boshqa baxtsiz hodisalar va hatto shaxsiy xavfsizlikka tahdid bo'lishi mumkin.
- Akkumulyator yoki 12V batareya quvvatini o'chirmang.

Quvvatlash xavfsizligi haqida ogohlantirishlar

Ogohlantirish

- Quvvatlashdan oldin quvvatlovchi simni tekshiring. Ko'rinadigan shikastlanish yoki elektr oqimi bo'lgan quvvatlovchi kabellardan foydalanish taqiqlanadi.
- Juda eskirgan yoki shikastlangan rozetkalar yoki mobil rozetkalar/uzatuvchi simlardan foydalanmang.
- Quvvatlashdan oldin, avtomobilning quvvatlash porti, quvvat manbai va quvvatlash ulagichida suv yoki begona jismlar yo'qligiga va metall terminallari zanglamagan yoki korroziyaga uchramaganligiga ishonch hosil qiling.
- Batareyani xavfsiz joyda, yomg'irdan, suvdan va olovdan uzoqroq joyda quvvatlang.
- Quvvatlash uskunasi va tegishli portlarni ruxsatsiz olib tashlamang, qismlarga ajratmang yoki o'zgartirmang.
- Quvvatlash tizimidan foydalanayotganda quruq va havo aylanadigan joyni tanlang va benzin, bo'yoqlar, yonuvchi yoki portlovchi moddalar ishlatiladigan yoki saqlanadigan joylarda quvvatlovchidan foydalanmang.
- Qorong'i yoki nam joylarda quvvatlovchi kabeldan foydalanish qat'iyan man etiladi.
- Bolalarga mashinani quvvatlashlariga yo'l qo'ymang.
- Quvvatlash portiga tegmang.
- Quvvatlash stantsiyasi himoyalangan joyda bo'lmasa, yomg'irli yoki qorli havoda avtomobilni quvvatlantirmang.
- To'satdan ob-havo o'zgarganda (kuchli shamol, yomg'ir, qor, momaqaldiroq, do'l va h.k.) quvvat olayotganda, quvvatlash vilkasi mahkam ulanganligini va quruqligini tekshiring. Momaqaldiroq paytida quvvatlovchi kabelga yoki avtomobil korpusiga tegmang.

- Quvvatlash paytida quvvatlash porti ho'l bo'lsa, iltimos, xavfsizlikni ta'minlang va birinchi navbatda quvvat manbaini o'chiring, so'ngra ulagichni quvvat terminalidan uzing (quvvatlash vilkasining metall qatlamiga qo'llaringiz, tanangiz yoki tananing boshqa qismlari bilan tegmang, bu baxtsiz hodisalarga olib kelishi mumkin) agar kerak bo'lsa, quvvatlovchi ulagichini olib tashlash uchun izolyatsion qo'lqop kiying, va imkon qadar tezroq tekshirish uchun ZEEKR markaziga murojaat qiling.
- Quvvat olayotganda avtomobilda hid borligini sezsangiz, darhol quvvatlashni to'xtating.
- Quvvat olayotganda, quvvatlovchi simini siqmag yoki uni rozetkadan ajratmag.
- Quvvatlash tugallangandan so'ng, qo'llaringiz ho'l bo'lsa yoki suvda tursangiz, quvvatlash ulagichini ajratmag.
- Haydashdan oldin, quvvatlovchi ulagichi quvvatlash portidan olib tashlanganligiga ishonch hosil qiling.
- Quvvatlash valini ishlatganda, quvvatlovchi vali harakatlanadigan joyda boshqa odamlar yoki to'siqlar yo'qligiga ishonch hosil qiling va hech qanday tarzda quvvatlash portining harakatiga to'sqinlik qilmag.
- Quvvatlash porti qopqog'ini siqish funksiyasini sinab ko'rish uchun tana qismlari yoki boshqa narsalarni ishlatish qat'iyan man etiladi.

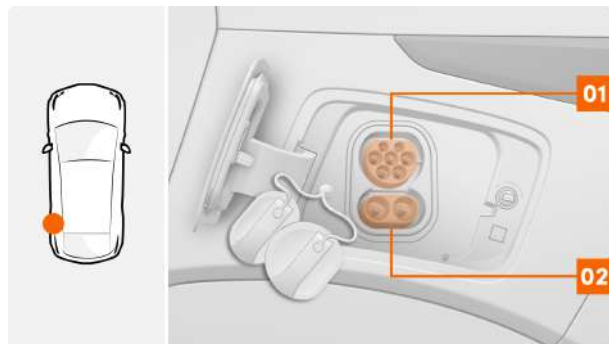
Ehtiyot bo'ling

- Quvvatlovchi qurilmani joylashtirayotganda, qulflash moslamalari to'g'ri ishlayotganiga ishonch hosil qiling. Agar quvvatlovchi qurilma qulflash moslamasi to'g'ri ishlamasa, quvvatlovchi qurilmani quvvatlash portiga qo'ymang.
- Quvvatlovchi qurilmani bir tekis joylashtiring/chiqarib oling, uni egmang va silkitmag.
- Quvvatlash portining qopqog'ini yopishdan oldin, quvvatlash portining ichki qopqog'i to'liq yopilganligiga ishonch hosil qiling.
- Quvvatlash portining qopqog'ini yopayotganda, quvvatlash portining qopqog'ini shikastlamalik uchun quvvatlash portining qopqog'i atrofida va uning harakatlanish yo'lida boshqa narsalar yo'qligiga ishonch hosil qiling.
- Avtomobil bo'yog'iga zarar bermaslik uchun quvvatlovchi portning himoya qopqog'ini mos joyga qo'ying, shunda u avtomobilga tegmaydi.
- Quvvatlash kabeli yoki ulagichi to'g'ridan-to'g'ri quyosh nuri tushmasligiga ishonch hosil qiling. To'g'ridan-to'g'ri quyosh nuri tushganda, boshqaruv bloki yoki ulagichdagi haddan tashqari issiqlikdan himoya qilish quvvatlashni cheklashi yoki to'xtatishi mumkin.

IZOH

- Uzoq quvvat olayotganda mashinangizni qulflang.
- Quvvatlash porti qopqog'i haddan tashqari issiqlikdan himoya qilish funksiyasiga ega va quvvatlash porti qopqog'ini doimiy ravishda ochish/yopish uning ishlamay qolishiga sabab bo'lishi mumkin.

Quvvatlash porti

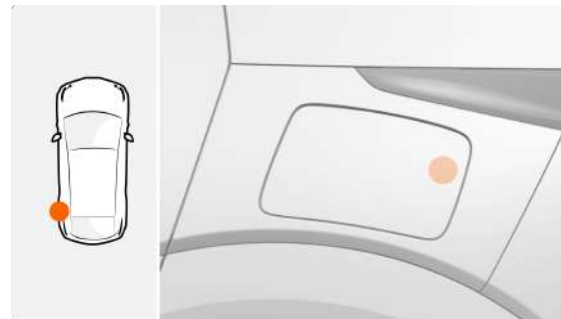


01 O'zgaruvchan oqimga ega quvvatlash porti.

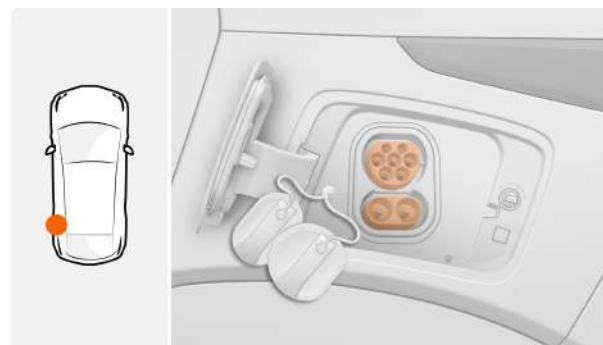
02 Doimiy oqimga ega quvvatlash porti.

Doimiy oqimga ega quvvatlash stantsiyasidan quvvatlash

- 1 Avtomobilni butunlay to'xtating.
- 2 To'xtash (P) rejimiga o'ting.
- 3 Quvvatlovchi qopqog'ini quyidagi usullar bilan qulfdan chiqaring:
 - Quvvatlash bo'linmasining qopqog'ini ochish uchun avval siz mashinani qulfdan chiqarishingiz va keyin qopqoqni bosishingiz kerak.



4 Suv o'tkazmaydigan va chang o'tkazmaydigan qopqog'ni yechib oling va quvvatlovchini doimiy oqimga ega quvvatlash stantsiyasiga ulang. Quvvatlovchining to'g'ri ulanganligiga ishonch hosil qilish uchun siz uni qurilma yoki Markaziy displeyda ko'rishingiz mumkin.



5 Doimiy oqimga ega quvvatlash stantsiyasi tomonidan taqdim etilgan ko'rsatmalarga rioya qiling va quvvatlashni boshlang.

6 Quvvat chegarasini belgilash uchun Markaziy displeyda  - Quvvatlash va Quvvatlash - mashinamni quvvatlash tugmasini bosing.



01 Quvvat darajasini o'zingizning xohishingizga ko'ra sozlash uchun siz quvvat chegarasi slayderini chapga yoki o'ngga siljitishingiz yoki shkala qiymatiga tegishingiz mumkin.

7 Agar siz quvvatlashni yarim yo'lda to'xtatishingiz kerak bo'lsa, doimiy oqimga ega quvvatlash stantsiyasidagi ko'rsatmalarga amal qiling yoki Markaziy displeyda  - Quvvatlash va quvvatdan olish - mashinamni quvvatlash tugmasini bosing.



01 Avtomobilni quvvatlashni to'xtatish uchun tugmani bosing.

8 Avtomobil quvvatlangandan so'ng, uni qulfdan chiqaring va uni ajratish uchun quvvatlovchidagi tugmani bosing. Keyin doimiy tok o'tkazgichli quvvatlovchini chiqarib oling.

9 Suv va chang o'tkazmaydigan qopqoqni joylashtiring. Va quvvatlovchining qopqog'ini yoping.

10 Doimiy oqimga ega quvvatlovchini asl quvvatlovchi rozetkasiga qaytaring.

Ogohlantirish

- Avtomobilningizni milliy standartga mos keladigan doimiy oqimga ega quvvatlovchi bilan quvvatlaganingizga ishonch hosil qiling.
- Bir vaqtning o'zida doimiy va o'zgaruvchan quvvatlovchilarni ulamang.
- Avtomobilni quvvatlashni boshlaganingizda yoki to'xtatganingizda doimiy oqimga ega quvvatlovchining ishlash qoidalariga diqqat bilan rioya qiling. Avtomobil quvvat olayotganda doimiy oqimga ega quvvatlovchini yoqmang va o'chirmang.
- Quvvat olayotganda xavfsizlik ogohlantirishlari haqida qo'shimcha ma'lumot *Quvvat olayotganda xavfsizlik ogohlantirishlari* (284-bet).

IZOH

- Avtomobilni quvvatlash uchun quvvatlovchida ko'rsatilgan ko'rsatmalarga amal qiling. Agar quvvatlovchi bir necha marta urinib ko'rgandan keyin ishlamasa, boshqasini sinab ko'rishingiz mumkin. Agar quvvatlash stantsiyalarining hech biri ishlamasa, yordam uchun ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
- Holat panelidagi batareya belgisini bosish orqali quvvatlash va quvvatdan olish interfeysiga kirishingiz mumkin. U yerda siz avtomobilning quvvatlash ma'lumotlarini ko'rishingiz yoki quvvatlash sozlamalarini o'zgartirishingiz mumkin.

Doimiy oqim bilan quvvat olayotgandagi chiroqli belgilar

Quvvatlash porti quvvatlash holatini ko'rsatish uchun LED indikator bilan jihozlangan.



LED indikator quvvatlash holatiga qarab turli xil ranglarni ko'rsatadi.



Miltillovchi yashil yonsa - quvvat olayotganda



Qizil chiroq o'chmasa-quvvatlash nosozligi



Yashil yonsa-quvvatlash tugadi.



Sariq yonsa - quvvatlagich qizib ketmoqda

IZOH

- Rozetka ko'rsatkichi va qurilma displeyi istalgan vaqtda avtomobilingizning quvvatlanish holatini ko'rsatadi.
- Agar siz mashinani noto'g'ri quvvatlasangiz, quvvatlashda xatolik yuzaga keladi va rozetka indikator sizni ogohlantirish uchun qizil rangga aylanadi. Agar bu sodir bo'lsa, quvvatlovchini elektr tarmog'idan uzing, avtomobilni qulflang va qayta quvvatlashga urinishdan oldin u uyqu rejimiga o'tishini kuting. Agar indikator qizil rangga o'zgarmasa, ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Quvvatlash vaqti

Batareyani quvvatlash vaqti quvvatlash chegaralari, tashqi harorat, batareyaning ishlash muddati yoki quvvatlash oqimi kabi turli omillarga bog'liq. Quvvatlash holatini markaziy displeyda va ZEEKR ilovasida tekshirish mumkin.

IZOH

- Belgilangan quvvatlash chegaralariga erishilganda batareya quvvatlashni to'xtatadi.
- Harorat juda yuqori yoki juda past bo'lsa, quvvatlash vaqti oshishi mumkin, chunki quvvatlash oqimining bir qismi yuqori voltli batareyaning haroratini va ba'zan ichki qismni tartibga solish uchun ishlatiladi.
- Sovuq havoda yuqori voltli akkumulyatorning quvvatlash samaradorligi kamayishi yoki umuman quvvatlanmasligi mumkin.

O'zgaruvchan oqimga ega quvvatlash stantsiyasidan quvvatlash

1 Avtomobilni butunlay to'xtating.

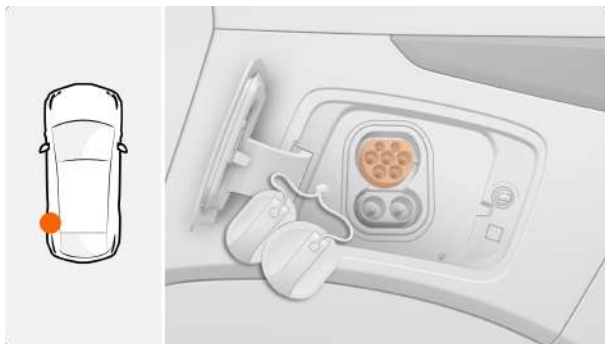
2 To'xtash (P) rejimiga o'ting

3 Quvvatlovchi qopqog'ini quyidagi usullardan foydalanib oching:

- Quvvatlash bo'linmasining qopqog'ini ochish uchun avval avtomobilni qulfdan chiqarishingiz kerak va keyin qopqoqni bosishingiz kerak.



4 Suv o'tkazmaydigan va chang o'tkazmaydigan qopqoqni yechib oling va quvvatlovchini o'zgaruvchan oqimga ega quvvatlash stantsiyasiga ulang. Quvvatlovchining to'g'ri ulanganligini asbob yoki markaziy displey yordamida tekshirishingiz mumkin.



5 O'zgaruvchan oqimga ega quvvatlash stantsiyasi tomonidan taqdim etilgan ko'rsatmalarga rioya qiling va quvvatlashni boshlang.

6 Quvvatlash chegarasini o'rnatish uchun markaziy displeyda -  Quvvatlash va quvvatdan olish - Mashinamni quvvatlash tugmasini bosing.



01 Quvvatlash darajasini o'zingizga mos ravishda sozlash uchun siz quvvatlash chegarasi slayderini chapga yoki o'ngga surishingiz yoki o'lchov qiymatiga tegishingiz mumkin.

7 Quvvatlashni yarim yo'lda to'xtatishingiz kerak bo'lsa, o'zgaruvchan oqimga ega quvvatlash stantsiyasidagi ko'rsatmalarga rioya qiling yoki markaziy displeydagi  - Quvvatlash va quvvatdan olish - Mashinamni quvvatlash tugmasini bosing.



01 Avtomobilni quvvatlashni to'xtatish uchun tugmani bosing.

8 Mashina quvvatlangandan so'ng, uni qulfdan chiqaring va uni uzish uchun quvvatlovchidagi tugmani bosing. Keyin o'zgaruvchan oqimga ega quvvatlovchini chiqarib oling.

9 Suv o'tkazmaydigan va chang o'tkazmaydigan qopqoqni joylashtiring. Tugmasini bosing. Va quvvatlovchi qopqog'ini yoping.

10 O'zgaruvchan oqimga ega quvvatlovchini asl quvvatlovchi rozetkaga qaytaring.

Ogohlantirish

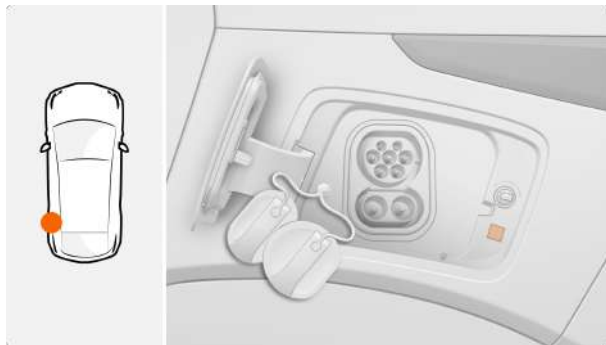
- Avtomobilingizni milliy standartdagi o'zgaruvchan oqimga ega quvvatlovchidan foydalangan holda zaryad qilganingizga ishonch hosil qiling.
- O'zgaruvchan va doimiy oqimga ega quvvatlovchilarni bir vaqtning o'zida ulamang.
- Avtomobilni quvvatlashni ishga tushirish yoki to'xtatishda o'zgaruvchan oqimga ega quvvatlovchi qurilmasining foydalanish ko'rsatmalariga diqqat bilan amal qiling. Avtomobil quvvat olayotgan vaqtda o'zgaruvchan oqimga ega quvvatlovchini ulamang yoki ajratmang.
- Quvvatlash xavfsizligi haqida ogohlantirishlar haqida ko'proq bilib oling. *Quvvatlash xavfsizligi haqida ogohlantirishlar* (284-bet).

IZOH

- Avtomobilingizni quvvatlash uchun quvvatlovchidagi ko'rsatmalarga amal qiling. Agar bir necha marta urinishdan keyin quvvatlovchi ishlamasa, boshqasini sinab ko'rishingiz mumkin. Quvvatlovchi stansiyalardan hech biri ishlamasa, yordam uchun ZEEKR xizmati markaziga murojaat qiling.
- Devorga o'rnatilgan o'zgaruvchan oqimga ega quvvatlovchidan qanday foydalanish quvvatlash moslamasi bilan birga kelgan foydalanish yo'riqnomasida tasvirlangan.
- Holat panelidagi batareya belgisini bosish orqali quvvatlash va quvvatdan chiqarish interfeysiga kirishingiz mumkin. U yerda siz avtomobilni quvvatlash ma'lumotlarini ko'rishingiz yoki quvvatlash sozlamalarini o'zgartirishingiz mumkin.

O'zgaruvchan oqimga ega quvvatlash portining chiroqli belgisi

Quvvatlash holati quvvatlash portidagi LED indikator bilan ko'rsatiladi.



LED indikator quvvatlash holatiga qarab turli xil ranglarni ko'rsatadi.



Yashil rangda miltillasa - quvvatlash paytida.



Qizil chiroq o'chmasa-quvvatlash nosozligi



Yashil yoqilsa - quvvatlash tugallandi.



Sariq yonsa - quvvatlagich qizib ketmoqda



Moviy yoqilsa - jadvalga muvofiq quvvatlanmoqda



Miltillovchi ko'k - quvvatlanmayapti

IZOH

- Rozetka ko'rsatkichi va qurilma displeyi istalgan vaqtda avtomobilingizning quvvatlanish holatini ko'rsatadi.
- Agar siz mashinani noto'g'ri quvvatlasangiz, quvvatlashda xatolik yuzaga keladi va rozetka indikatorini sizni ogohlantirish uchun qizil rangga aylanadi. Agar bu sodir bo'lsa, quvvatlovchini elektr tarmog'idan uzib, avtomobilni qulflang va qayta quvvatlashga urinishdan oldin u uyqu rejimiga o'tishini kuting. Agar indikator qizil rangga o'zgarmasa, ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
- Elektron qulf ishlamasa, quvvatlash oqimi 16A bilan cheklanadi va quvvatlash vaqti uzoqroq bo'ladi. Vaziyatni tuzatish uchun quvvatlovchini elektr tarmog'idan uzib va keyin uni qayta ulang. Agar indikator hali ham nosozlikni ko'rsatsa, ZEEKR xizmat ko'rsatish (Namoyish) markaziga murojaat qiling.

Quvvatlash vaqti

Batareyani quvvatlash vaqti quvvatlash chegaralari, tashqi harorat, batareyaning ishlash muddati yoki quvvatlash oqimi kabi turli omillarga bog'liq. Quvvatlash holatini Markaziy displeyda va ZEEKR App-da tekshirish mumkin.

IZOH

- Belgilangan quvvatlash chegaralariga erishilganda batareya quvvatlashni to'xtatadi.
- Harorat juda yuqori yoki juda past bo'lsa, quvvatlash vaqti oshishi mumkin, chunki quvvatlash oqimining bir qismi yuqori voltli batareyaning haroratini va ba'zan ichki qismni tartibga solish uchun ishlatiladi.
- Sovuq havoda yuqori voltli akkumulyatorning quvvatlash samaradorligi kamayishi yoki umuman quvvatlanmasligi mumkin.

Batareyani quvvatlash jadvali

Quvvatlash jadvali xususiyatidan foydalanib, elektr energiyasi uchun to'lovni tejashingiz mumkin. Bu sizga elektr energiyasi tariflari past bo'lganda avtomobilni quvvatlash vaqtini belgilash imkonini beradi

Quvvatlash jadvalini faollashtirish/o'chirish uchun markaziy displeydagi  – Quvvatlash va quvvatdan olish – Mashinamni quvvatlash tugmasini bosing.

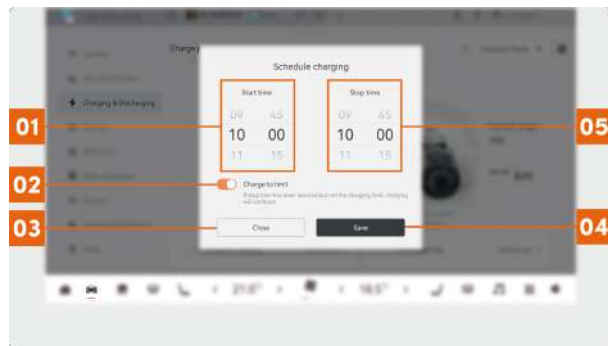


01 Quvvat chegarasini o'rnatish uchun quvvat oralig'i slayderini chapga/o'ngga torting yoki bar qiymatiga teging.

02 Rejalashtirilgan quvvatlash vaqtini belgilash uchun tugmani bosing.

03 Quvvatlash jadvali funksiyasini yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

Rejalashtirilgan quvvatlash vaqtini belgilash uchun markaziy displeydagi  - Quvvatlash va quvvatdan olish – Mashinamni quvvatlash tugmasini bosing..



01 Quvvatlashni boshlash vaqtini belgilash uchun rolikni suring.

02 Maqsadli SOC qiymatiga erishish uchun ustuvor quvvatlash rejimini faollashtirish/o'chirish uchun tugmani bosing.

03 Joriy quvvat uchun quvvatlash parametri sozlamalarini bekor qilish va sozlash interfeysini yopish uchun tugmani bosing.

04 Quvvatlash jadvali sozlamalarini saqlash uchun tugmani bosing.

05 Rolikni siljiting va quvvatlashni to'xtatish vaqtini belgilang.

1 Markaziy displey yoki ZEEKR ilovasi yordamida quvvatlash ma'lumotlarini o'rnatish. (masalan, maqsadli quvvat darajasi, quvvatlashning boshlanish va tugash vaqti).

2 Avtomobilni quvvatlash rozetkasiga ulanish uchun ZEEKR quvvat stansiyalarida quvvatlash uskunasidan yoki bortdagi quvvatlovchi moslamadan foydalaning.

3 Quvvatlash moslamasi qulflanadi va avtomobil belgilangan vaqtda quvvatlashni boshlaydi.

IZOH

- Quvvatlash jadvali uchun faqat o'zgaruvchan oqimga ega quvvatlashdan foydalanish mumkin. Doimiy oqimga ega quvvatlash bu funksiyaga mos kelmaydi.
- Ustuvor quvvatlash rejimi yoqilgandan so'ng, belgilangan vaqt tugagan bo'lsa ham, avtomobil belgilangan SOC darajasiga yetguncha quvvatlashni davom ettiradi.
- Uydagi quvvatlovchi qurilmangiz mos ekanligini va avtomobilingiz quvvatlashga tayyorligini tekshirganingizdan so'ng, siz quvvatlash jadvalini o'rnatishingiz mumkin. Axborot-ko'ngilochar interfeysi va telefoningiz jadval holatini ko'rsatadi va sizga quvvatlash jadvali muvaffaqiyatli yakunlangani haqida xabar beradi.

Rejalashtirilgan jo'nash

Rejalashtirilgan jo'nash sizga qulayroq muhit uchun o'rindiqlar, konditsioner va rulning haroratini oldindan belgilashga yordam beradi. Rejalashtirilgan jo'nashlar batareyaning to'g'ri haroratini saqlashga, sayohat samarasizligini kamaytirishga va energiya sarfini optimallashtirishga yordam beradi.

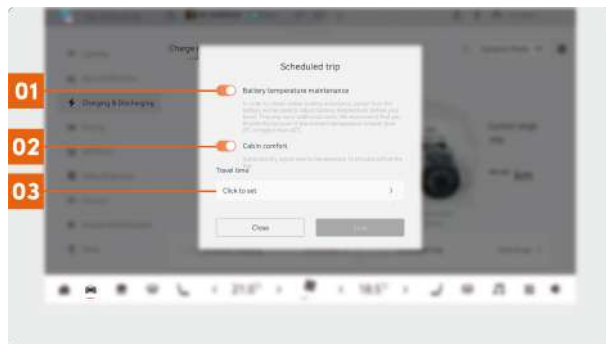
Rejalashtirilgan jo'nashni faollashtirish/o'chirish uchun markaziy displeydagi  - Quvvatlash va quvvatdan olish – Mashinamni quvvatlash tugmasini bosing



01 Rejalashtirilgan jo'nashni faollashtirish/o'chirish uchun tugmani bosing.

02 Rejalashtirilgan jo'nash sozlamalari interfeysiga kirish uchun tugmani bosing.

Tegishli funksiyalarni o'rnatish uchun markaziy displeydagi  - Quvvatlash va quvvatdan olish – Mashinamni quvvatlash tugmasini bosing



01 Batareya haroratini saqlashni yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

02 Ichki qulaylik rejimini yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

03 Harakatlanish vaqtini sozlash interfeysiga kirish uchun tugmani bosing.

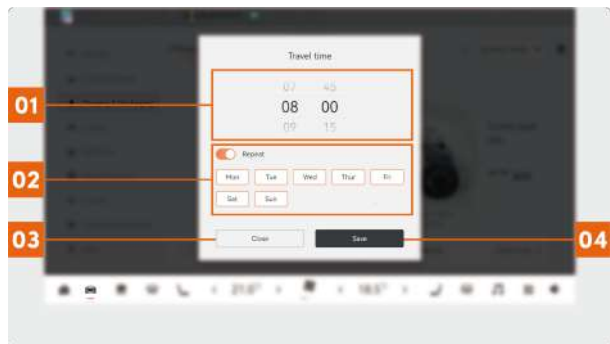
Batareya haroratini ushlab turish: tizim rejalashtirilgan jo'nash vaqtidan oldin batareya haroratini tartibga solish uchun tarmoqdagi elektr energiyasidan foydalanadi, bu esa avtomobilning quvvati va masofasini oshiradi.

Ichki qulaylik: Avtomobil sizning rejalashtirilgan jo'nash vaqtigizdan oldin konditsionerni avtomatik ravishda yoqadi. Shuningdek, u tashqi havo harorati past bo'lganda o'rindiqlar va rulni isitadi, shuning uchun siz qulay ichki muhitdan bahramand bo'lishingiz mumkin.

IZOH

- Tashqi harorat juda sovuq (0°C dan past) yoki juda issiq (40°C dan yuqori) bo'lmasa, batareya haroratini saqlash funksiyasini o'chirib, energiya va pulni tejashi mumkin.

Rejalashtirilgan jo'nash vaqtini belgilash uchun markaziy displeydagi  - Quvvatlash va quvvatdan olish – Mashinamni quvvatlash tugmasini bosing



01 Rejalashtirilgan jo'nash vaqtini belgilash uchun rolikni aylantiring.

02 Rejalashtirilgan jo'nash vaqtini o'rnatish va belgilangan vaqtni saqlash uchun "Qayta urinish" tugmasini bosing.

03 Rejalashtirilgan jo'nashingizni bekor qilish uchun tugmani bosing.

04 Tugmani bosing. Siz rejalashtirilgan jo'nash vaqtini muvaffaqiyatli o'rnatdingiz.

Avtomobil elektr ta'minoti

Shahar tashqarisidagi sayohatlar vaqtida avtomobil chiroqlar, past vattli pechlar va mikroto'liqlik pechlar va boshqa yangi energiya bilan ishlaydigan qurilmalar uchun vaqtinchalik quvvatni ta'minlay oladi.

Tegishli amallarni bajarish uchun markaziy displeyda -Quvvatlash va quvvatdan olish - boshqa qurilmani quvvatlantirish tugmasini bosing.



01 Quvvatdan olish chegarasini sozlash uchun slaydarni chapga yoki o'ngga suring yoki o'lchov qiymatiga teging.

02 Elektr ta'minotini boshlash/to'xtatish uchun tugmani bosing.

Ogohlantirish

- Quvvat yoqilgan paytda uskunani ishlatmang. Ishni boshlashdan oldin, xavfsizlikni tekshirishni yakunlang va himoya choralari ko'ring.
- Simlarni to'plash taqiqlanadi, chunki bu haddan tashqari issiqlikka olib kelishi mumkin.
- Maishiy texnikani quvvat bilan ta'minlashda atrof-muhit xavfsizligini ta'minlang. Yomg'ir, suv toshqini, yong'in, yonuvchan va portlovchi materiallardan uzoqroq tuting.
- Quvvatlovchini quvvatlash portiga ulash avtomobilning boshqa qurilmalarga quvvat berishini oldini oladi.

Ehtiyot bo'ling

- Barcha qurilmalarning umumiy quvvati 3,3 kVt nominal quvvatdan oshmasligi kerak
- To'xtatuvchi tugma bosilmaguncha quvvat oluvchini kuch bilan tortib olmang.
- Himoya choralari quvvat oluvchi ishlatilmaganda amalga oshirilishi kerak.
- Agar quvvat oluvchi nam bo'lsa, uni ishlatishni to'xtating, shuningdek uni chang kabi begona ifloslantiruvchi moddalardan muntazam tozalang.
- Kundalik foydalanishda, quvvat oluvchiga zarar yetkazadigan tashqi omillar ta'siridan himoya qilishni unutmang.

IZOH

- Boshqa qurilmalarni quvvat bilan ta'minlash uchun siz maxsus quvvat oluvchi moslamasidan foydalanishingiz mumkin. Quvvat oluvchi avtomobil bilan birga kelmaydi, lekin siz uni ZEEKR xizmat ko'rsatish markazidan sotib olishingiz mumkin.
- Holat panelidagi batareya belgisini bosish orqali siz avtomobilning quvvat ma'lumotlarini ko'rish yoki quvvat manbai funksiyasini to'xtatish uchun quvvatlash va quvvat olish interfeysiga o'tishingiz mumkin.
- Boshqa avtomobilga quvvat berish funksiyasini faollashtirgandan so'ng, 5 daqiqa ichida quvvatlanishi kerak bo'lgan avtomobilga rozetkani ulang. Aks holda, funktsiya avtomatik ravishda o'chadi.
- Avtomobil boshqa qurilmalarni quvvatlantirganda va SOC quvvatsizlanish chegarasiga yetganda, u maishiy texnikaga energiya yetkazib berishni to'xtatadi.
- Agar SOC 20% dan past bo'lsa, quvvat olish taqiqlanadi.

Texnik xizmat

Avtomobilni saqlash

Avtomobil salqin, toza va quruq joyda to'xtab turishi kerak. Avtomobilning yuqori namlikda uzoq vaqt yopiq xonada qolishi avtomobil qismlarining zanglashi va eskirish jarayonini tezlashtirishi mumkin. Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatishni o'z vaqtida va muntazam ravishda amalga oshirish uchun Xizmat ko'rsatish yo'riqnomasi ko'rsatmalari va talablariga rioya qiling.

Yuqori kuchlanishli akkumulyatorga texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlash

Elektravtomobil vositasining muhim qismi bo'lgan yuqori voltli akkumulyatordan foydalanganda quyidagi ko'rsatmalar va cheklovlarga e'tibor bering:

- Issiqlik manbalari mavjud bo'lgan joylarda mashinani to'xtatmang.
- Avtomobilingizni quruq holda saqlang va suv bosgan to'xtash joylari kabi nam muhitda uzoq vaqt to'xtashdan saqlanang.

3 oydan ortiq uzoq muddatli saqlash uchun avtomobilni qo'llash bo'yicha quyidagi tavsiyalarga amal qiling:

- To'xtashdan oldin SOC ni 50 dan 70% gacha saqlang.
- Har uch oyda siz batareyani to'liq quvvatlashingiz va keyin uni 50% ~ 70% gacha quvvatin sarflashingiz kerak.

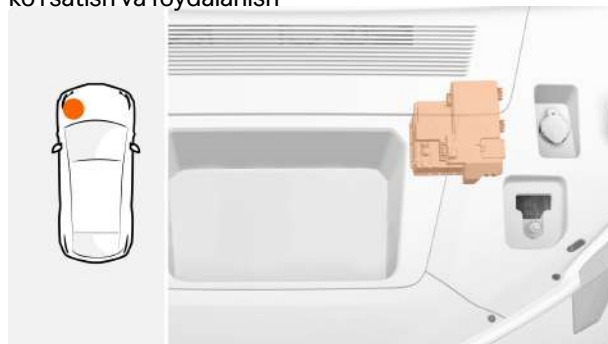
Ogohlantirish

- Faqat malakali xodimlar yuqori voltli akkumulyator va tegishli yuqori voltli kabellar va yuqori voltli ogohlantirish belgilari bilan belgilangan boshqa qismlarga tegishi, ishlov berishi, qismlarga ajratishi, olib tashlashi yoki o'zgartirishi kerak.
- Agar avtomobilingiz yoki yuqori voltli akkumulyator yonib ketsa, tezda avtomobildan xavfsiz masofaga o'ting. Elektr yong'inlari uchun mo'ljallangan o't o'chirgichdan foydalaning. Suv yoki mos bo'lmagan o't o'chirgichlardan foydalanmang, chunki ular elektr toki urishiga olib kelishi mumkin.

IZOH

- Quvvatli batareyalar cheklangan xizmat muddatiga ega. Yuqori kuchlanishli batareyaning ishlash muddati haydash rejimiga va haydash sharoitlariga bog'liq.

Past kuchlanishli batareyaga texnik xizmat ko'rsatish va foydalanish



Past kuchlanishli batareyaning ishlash muddati va funksionalligi quvvat olish, haydash rejimi, ish sharoitlari va iqlim sharoitlari kabi ko'plab omillarga bog'liq.

- Past kuchlanishli akkumulyator kabellari to'g'ri ulangan va ishonchli mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling.
- Agar siz past kuchlanishli batareyani bir necha marta to'liq quvvatsizlantirsangiz, bu uning ishlash muddatini qisqartirishi mumkin. Past kuchlanishli batareyani to'liq quvvatlangan holda saqlash uning ishlash muddatini uzaytiradi.

Ogohlantirish

- Past kuchlanishli batareya bilan barcha jarayonlar professional bilimlarni talab qiladi. Agar shubhangiz bo'lsa, ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Past kuchlanishli batareyalar uchun xavfsizlik bo'yicha ogohlantirishlar



Past kuchlanishli batareyada yoki uning yonida ishlaganda, kislota ko'zingizga tushmasligi uchun tegishli himoya vositalarini taqing.



Past kuchlanishli batareya bilan ishlashdan oldin qo'llanmani o'qing.



Shikastlanish xavfini kamaytirish uchun bolalarni past kuchlanishli batareyadan uzoqroq tuting.



Past kuchlanishli akkumulyator tarkibida juda zararli va zaharli kislota mavjud.



Olov va uchqunlarni past kuchlanishli batareyadan uzoqroq tuting, chunki past kuchlanishli batareya portlovchi gaz chiqarishi mumkin.



Ogoh bo'ling, batareyaning past kuchlanishi portlovchi gazni chiqarishi mumkin.



Past kuchlanishli batareyani to'g'ri utilitatsiya (yo'q qilish) qilish kerak.



Ishlatilgan past kuchlanishli batareya odatiy holatda tashlanmasligi kerak, u atrof-muhitga zararli, shuning uchun uni ekologik toza va xavfsiz tarzda qayta ishlash kerak.

Ogohlantirish

- Past kuchlanishli batareya suyuqligining ko'zingiz, teringiz, kiyimingiz yoki bo'yalgan yuzalarga tegishidan ehtiyot bo'ling. Past kuchlanishli batareya tarkibida sulfat kislota mavjud. Agar to'kilsa, darhol zararlangan joyni suv bilan yuvib tashlang. Tibbiy yordam uchun darhol shifokorni chaqiring.
- Past kuchlanishli batareyaga yaqin joyda chekish, olov yoqish yoki elektr uchqunlariga yo'l qo'yilmaydi, chunki bu portlovchi, yonuvchan gazlarning paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin.
- Past kuchlanishli batareyada yoki uning yonida ishlayotganda har doim tegishli ko'z himoyasini taqing va barcha zargarlik buyumlarini olib tashlang.
- Past kuchlanishli batareya ustunlari, ulagichlari va tegishli qismlari qo'rg'oshin va qo'rg'oshin birikmalarini o'z ichiga oladi. Past kuchlanishli batareya bilan ishlagandan keyin qo'lingizni yuving.

Ehtiyot bo'ling

- Avtomobil ishlayotgan vaqtda past kuchlanishli batareyani ajratmang.

UWB kalitini almashtirish

Agar UWB kalitining quvvati tugasa, kalit to'g'ri ishlamasligi mumkin, bu esa avtomobilni qulflash/qulfni ochish, ishga tushirish va h.k. ishlamasligiga olib kelishi mumkin. Iltimos, batareyani bir xil turdagi yangisiga almashtiring. Siz ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingiz mumkin.

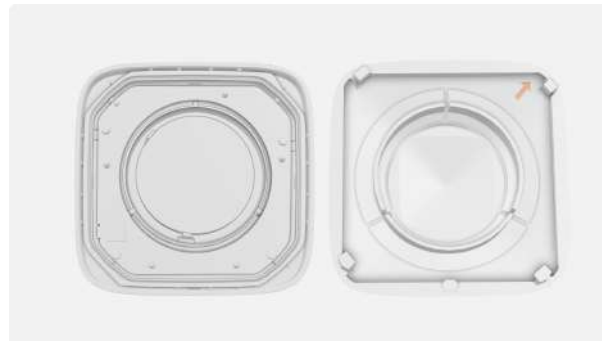
1 Kalitni logotip ostidagi ko'rsatkich belgi bilan ko'rsatilgan tomonga burang.



2 Kalit qopqog'ini olib tashlaganingizdan so'ng, eski batareyani yangisiga almashtiring, "+" tomoni yuqoriga qaraganligiga ishonch hosil qiling.



3 UWB kalitini o'rnatish uchun kalit qopqog'idagi o'qni kalit korpusidagi o'q bilan tekislang, so'ngra qopqoqni teskari tomonga burang.



4 UWB kalitini uning kutilganidek ishlashiga ishonch hosil qilish uchun tugmani bosish orqali tekshiring.

Ogohlantirish

- O'zgartirish batareyasi juda kichik. Agar bolalar uni beixtiyor yutib yuborsalar, bo'g'ilishga olib kelishi mumkin. Iltimos, batareyani bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlang.
- Ishlatilgan batareyalarni mahalliy qonunlar va qoidalarga muvofiq utilitatsiya qiling. Ishlatilgan batareyalarni noto'g'ri utilitatsiya qilish atrof-muhitga zarar yetkazadi va inson salomatligini xavf ostiga qo'yadi.

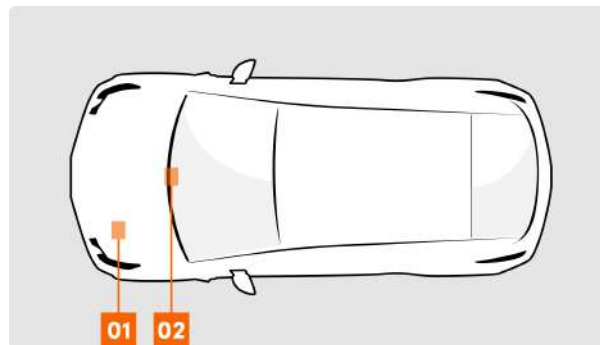
Ehtiyot bo'ling

- Kalit qopqog'ini o'rnatayotganda, uni shikastlamalik yoki deformatsiya qilmaslik uchun ehtiyot bo'ling.
- Kalit batareyasini almashtirayotganda, uni yoki boshqa kichik qismlarni yo'qotmaslik uchun ehtiyot bo'ling.
- Batareyani faqat quruq qo'llar bilan ishlatib, aks holda namlik batareyaning yemirilishiga olib kelishi mumkin.
- UWB kalitining boshqa qismlariga tegmang yoki harakatlantirmang.

IZOH

- Kalit uchun faqat CR2450 batareyasidan foydalaning va boshqa batareya modellarini o'rnatmang.
- Agar batareyani almashtirish UWB kaliti muammosini hal qilmasa, yordam uchun ZEEKR xizmat ko'rsatish (Namoyish) markaziga murojaat qiling.

Himoya tizimini almashtirish



01 Dvigatel bo'linmasidagi himoya tizimi qutisi.

02 Uzunchoq konsolning/moslashuvchan konsolning o'ng old qismidagi himoya tizimi qutisi.

Ehtiyot bo'ling

- Himoya tizimining maqsadi avtomobilingizning elektr qismlari va zanjirlarini qisqa tutashuvlar yoki ortiqcha yuklanishlar natijasida kelib chiqadigan shikastlanishdan himoya qilishdir. Agar himoya tizimi ishlamay qolsa, ushbu tizim bilan himoyalangan qismlar va tizimlar to'g'ri ishlamaydi. Himoya tizimi iflos yoki nam bo'lishiga yo'l qo'ymang. Aks holda, elektr qismlari yoki tizimlar shikastlanishi mumkin.

Dvigatel bo'linmasidagi himoya tizimi

Dvigatel bo'limining himoya tizimi dvigatel bo'linmasining chap tomonida joylashgan. Old chap dvigatel qopqog'ini olib tashlash va qisqichlarni bo'shatish orqali siz himoya tizimini ko'rishingiz mumkin.

Uzunchoq konsolning / moslashuvchan konsolning o'ng old tomonidagi himoya tizimi qutisi

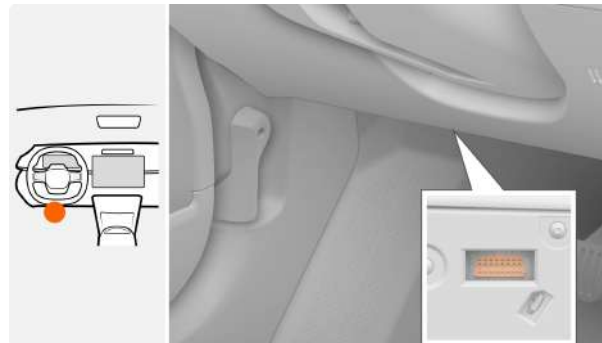
Himoya tizimi tunnel konsolining / moslashuvchan konsolning o'ng tomonida avtomobilning ichida joylashgan. Old yo'lovchi o'rindig'idan himoya tizimiga kirish uchun ochilishi mumkin bo'lgan old qolip mavjud.

IZOH

- Himoya tizimi bilan barcha jarayonlar ZEEKR markazining mutaxassislari tomonidan amalga oshirilishi kerak.

Diagnostika uskunasi VIN (avtomobil identifikatsiya raqami) ni o'qish

- 1 Diagnostika uskunasini bortli diagnostika (OBD-II) ulagichiga ulang.

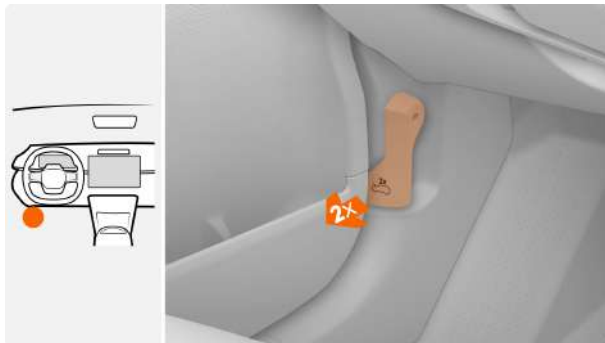


- 2 Avtomobil diagnostikasi tizimini ulang.
- 3 Avtomobil quvvatini yoqing.
- 4 Diagnostika tizimi avtomatik ravishda VIN kodini o'qiydi.

Kapotni ochish

Kapotni ochishdan oldin uning atrofida hech qanday to'siqlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

- 1 Haydovchi tomonidagi asboblar paneli ostida joylashgan kapotni bo'shatish tutqichini ketma-ket ikki marta torting.



2 kapotni oching

Ogohlantirish

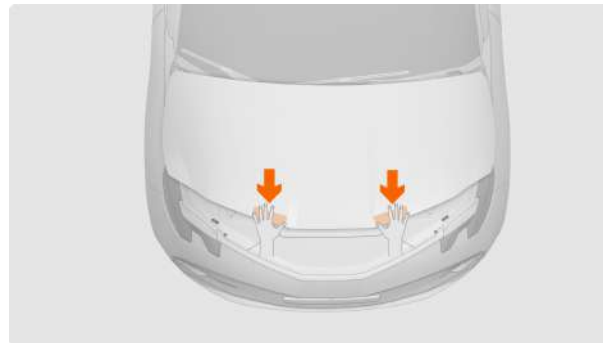
- Dvigatel bo'linmasida biron bir operatsiyani bajarishdan oldin, avtomobilning quvvatini o'chiring.

IZOH

- Kapotni ochish uchun avval haydovchi eshigini ochishingiz va keyin kapotni bo'shatish tutqichini tortib olishingiz kerak

Kapotni yopish

1 Kapotning chetidan ikki qo'lingiz bilan ushlang va uni yopish uchun pastga suring.



2 Kapotning og'irligini ko'taring va yopish uchun uni sekin tushiring.



3 Agar kapot to'g'ri yopilmasa, xuddi shu amallarni takrorlang.

Ogohlantirish

- Kapotni yopishdan oldin kapot atrofida hech qanday to'siqlar yo'qligiga va dvigatel bo'linmasida qo'lqop, latta yoki boshqa yonuvchan materiallar qolmaganligiga ishonch hosil qiling.
- Haydashdan oldin kapot to'liq yopiq va qulflanganligiga ishonch hosil qiling.

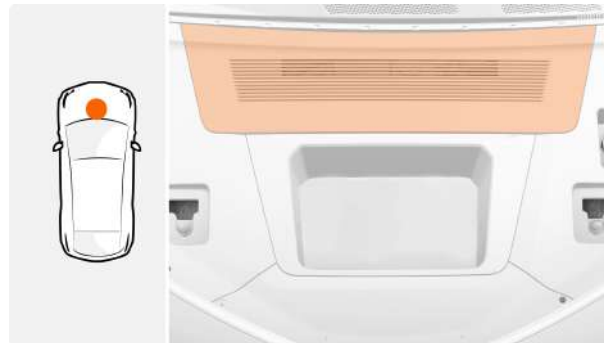
Ehtiyot bo'ling

- Quyidagi rasmda ko'rsatilgan kapot maydoniga qattiq bosmang, chunki bu kapotga zarar yetkazishi mumkin.

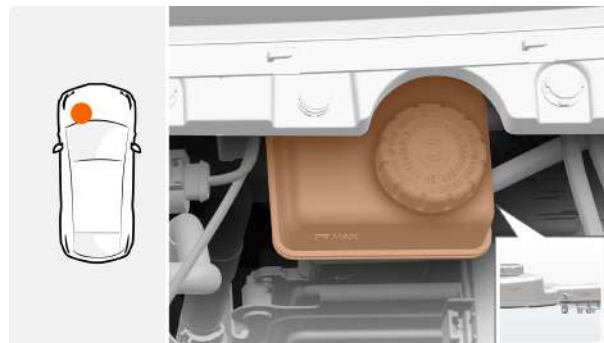


Tormoz suyuqligini tekshirish

- 1 Kapotni oching.
- 2 Qopqoqni olib tashlang.



3 Tormoz suyuqligi darajasini tekshiring.



Tormoz suyuqligi darajasini vaqti-vaqti bilan tekshirib turing, uning MIN va MAX belgilari orasida ekanligiga ishonch hosil qiling.

Ogohlantirish

- Agar rezervuardagi (bak) tormoz suyuqligi darajasi MIN belgisidan past bo'lsa, transport vositasini boshqarmang. Tormoz suyuqligi darajasining sezilarli pasayishi tormoz tizimi bilan bog'liq muammolarni ko'rsatishi mumkin. Tekshirish uchun ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
- Tormoz suyuqligig bilan ishlash sog'lig'ingizga zarar yetkazishi mumkin. Tormoz suyuqligi idishini mahkam yopiq va bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlang. Tasodifan tanangizga teysa, darhol shifokorga murojaat qiling.
- Agar tormoz suyuqligi teringizga yoki ko'zingizga tegsa, ularni darhol ko'p miqdorda suv bilan yuving. Agar o'zingizni hali ham yomon his qilsangiz, darhol shifokorga murojaat qiling.



3 Sovutish suyuqligi darajasini tekshiring.

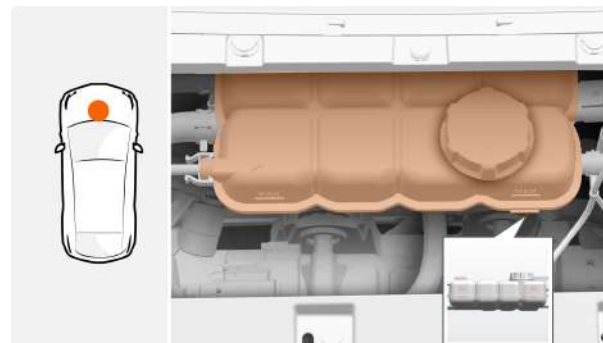
Ehtiyot bo'ling

- Tormoz suyuqligini ZEEKR xizmat ko'rsatish markazida almashtirish tavsiya etiladi.
- Haqiqiy ZEEKR tomonidan tasdiqlangan "DOT4" tormoz suyuqligidan foydalaning.
- Muddati o'tmagan va ishlatilmagan tormoz suyuqligidan foydalaning.

Sovutish suyuqligini tekshirish

Sovutish suyuqligining kengaytiruvchi rezervuari

- 1 Kapotni oching
- 2 Qopqoqni oching



Avtomobilning quvvat blokida kerakli haroratni saqlab turish uchun sovutish suvi u orqali o'tadi.

Sovutish suvi darajasini muntazam tekshirib turish va uni MIN va MAX belgilarida ushlab turish kerak.

Sovutish suyuqligini almashtirish oralig'i uchun Xizmat ko'rsatish ko'rsatmalariga qarang.

Ogohlantirish

- Agar kengaytiruvchi rezervuardagi sovutish suyuqligi darajasi past bo'lsa, qurilma displeyida ogohlantirish xabari paydo bo'ladi. Sovutish tizimida teshik bo'lishi mumkin. Zudlik bilan ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
- Dvigatel to'liq sovumaguncha kengaytiruvchi rezervuaring qopqog'ini ochmang.

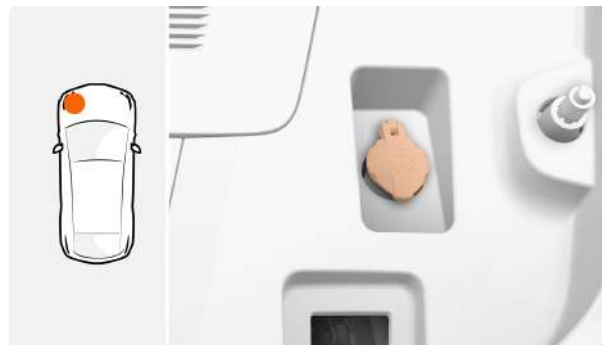
Ehtiyot bo'ling

- Sovutish suyuqligi darajasini tekshirish uchun sizga tegishli asboblarni kerak bo'ladi. Siz ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingiz mumkin
- Sovutgichni ZEEKR xizmat ko'rsatish markazida qo'shish/ almashtirish tavsiya etiladi.
- Qish mavsumi boshlanishidan oldin qishki sovuqqa bardosh beradigan antifrizning yetarli bo'lishini ta'minlash uchun sovutish tizimini tekshirish tavsiya etiladi. Agar siz sovuqroq hududlarga sayohat qilishni rejalashtirmoqchi bo'lsangiz, bu ayniqsa muhimdir.
- Faqat ZEEKR tomonidan belgilangan sovutish suyuqligidan foydalaning. Aks holda yuqori voltli akkumulyator va/yoki sovutish tizimi shikastlanishi mumkin.

Yuvish suyuqligini qo'shish

1 Kapotni oching

2 Yuvish moslamasining to'ldirish qopqog'ini oching



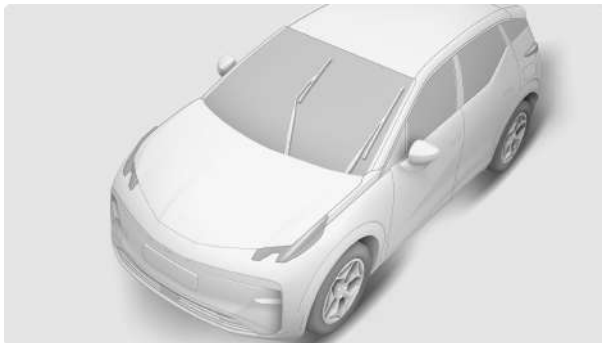
3 Yuvish uchun suyuqlikni rezervuargacha quyung.

Ehtiyot bo'ling

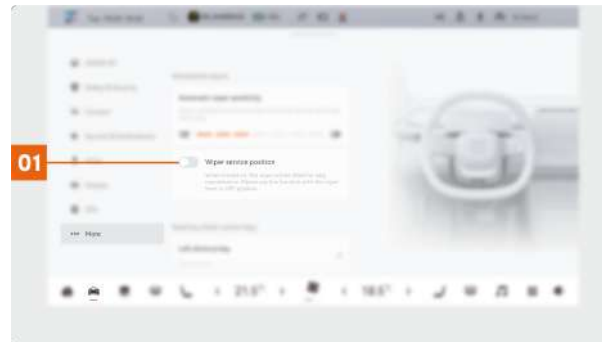
- Nasos, rezervuar va shlanglarning muzlashiga yo'l qo'ymaslik uchun harorat muzlashdan past bo'lganda antifrizli yuvish suyuqligidan foydalaning.
- Rezervuar bo'sh bo'lganda yuvish vositalarini ishlatmang. Aks holda rezervuar buziladi.

Old oyna artgich pichoqlarini almashtirish

Oyna artgich pichoqlarini almashtirishdan oldin, avtomobilni to'xtash holatiga qo'ying (P) va oyna artgichlarni o'chiring. Keyin oyna artgichni texnik xizmat ko'rsatish holatiga o'tkazing.



Oyna artgichlarga xizmat ko'rsatish holatini faollashtirish/
o'chirish uchun markaziy displaydagi 🚗-tugmasini
bosing.



01 Oyna artgichlarga xizmat ko'rsatish moslamasini faollashtirish/
o'chirish uchun tugmani bosing.

Old oyna artgichlarni almashtirish

1 Old oyna artgichga xizmat ko'rsatish holatini yoqing.

2 ➡ Oyna artgich fiksatorlarini bosing.

➡ Pichoqlarni chiqaring.



3 Oyna artgich pichoqlarini olib tashlashning teskari tartibida almashtiring.

Orqa oyna artgich pichoqlarini almashtirish

- 1  Oyna artgichlarning fiksatorlarini bosib
 Pichoqarni olib tashlang



2 Oyna artgich pichoqlarini olib tashlashning teskari tartibida almashtiring

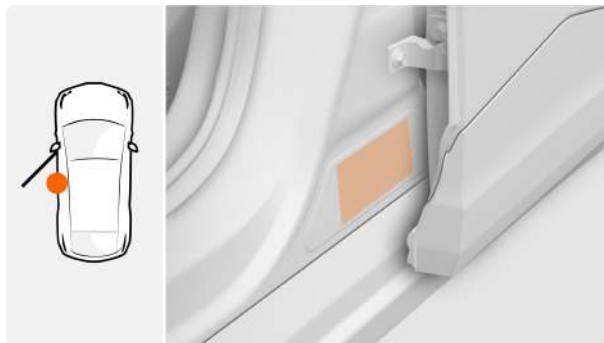
Ehtiyot bo'ling

- Xizmat ko'rsatish rejimini tanlashdan oldin, artgich pichoqlari old oynada muzlab qolmaganligiga yoki unga yopishib qolmaganligiga ishonch hosil qiling.
- Agar xizmat ko'rsatish holatidagi artgich pichoqlari old oynadan tashqariga qaratilgan bo'lsa, tozalagichlar asl holatiga qaytishidan oldin ularni old oynaga qaytarish kerak, aks holda bu bo'yoq va artgich pichoqlariga zarar yetkazishi mumkin.
- Oyna artgich pichoqlarini olib tashlashdan oldin, kutilmagan tirnalishdan himoya qilish uchun pichoqlar va old oynalar orasiga yumshoq sochiq qo'ying.
- Faqat sizning modelingizga mos keladigan artgich pichoqlardan foydalaning, aks holda siz mashinaga zarar yetkazishingiz mumkin.

IZOH

- Artish/yuvish vositalarini yoki avtomatik artish moslamalarini yoqsangiz, oyna tozalagichlar asl holatiga qaytadi.
- Pichoqlarni o'rnatishdan oldin artgich qo'llari pichoqlarga to'liq ulanganligiga ishonch hosil qiling.

Shinalardagi bosim ko'rsatgichlari bo'lgan yorliq



Shinalar bosimini muntazam tekshirib turing, ayniqsa uzoq masofalarga sayohat qilishdan oldin. Tavsiya etilgan shinalar bosimi qiymatlari shinalar bosimi yorlig'ida ko'rsatilgan texnik ma'lumotlarda keltirilgan (haydovchi tomonidagi B ustunida joylashgan)

Ogohlantirish

- Kam dam urilishi yoki shinaga haddan ortiq dam urilishi avtomobilning ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin, bu esa avtomobil boshqaruvini yo'qotishiga olib kelishi mumkin.
- Avtomobilning barqarorligi va boshqarilishini ta'minlash uchun ZEEKR tomonidan tavsiya etilgan g'ildiraklar/shinalarni o'rnatishingizni so'raymiz. Noto'g'ri g'ildiraklar/shinalarni o'rnatish natijasida yuzaga keladigan har qanday zarar sizning avtomobilingiz kafolati bilan qoplanmaydi. ZEEKR odamlarning shikastlanishi, avtomobilning shikastlanishi yoki bunday o'rnatish natijasida yuzaga kelgan boshqa moddiy yo'qotishlar uchun javobgar emas.

Ehtiyot bo'ling

- Shinalarga dam urilgandan so'ng, har doim qopqoqni joyiga qo'ying, shunda chang, mayda shag'al va boshqalar valfri shikastlamaydi. Metall qopqoqlarni zanglaganda olib tashlash qiyin bo'lgani uchun faqat plastik qopqoqlardan foydalaning.

Shinalarga texnik xizmat ko'rsatish

Avtomobilning harakatlanish sifati ko'p jihatdan shinalarga bog'liq. Avtomobilning harakatlanish sifatiga shinalar bilan bog'liq ko'plab omillar ta'sir qiladi, masalan, ularning turi, o'lchami, bosimi, tezlik rejimi va texnik xizmat ko'rsatish.

To'g'ri shinalar bosimi va yaxshi haydash uslubi shinalaringizning ishlash muddatini uzaytiradi.

- Shinalarni muntazam ravishda shikastlangan yoki yo`qligini tekshiring (masalan, kesilish yoki yorilish) va ularni yedirilgan yoki yo`qligini tekshiring.
- Yog ', moy yoki yoqilg'ining shinalar bilan aloqa qilishiga yo'l qo'ymang.
- Yangi shinalarni almashtirgandan so'ng, biroz vaqt davomida yuqori tezlikda harakatlanmaslik tavsiya etiladi
- O'tkir burilishlar va to'satdan tezlashishdan saqlaning.
- Olib tashlangan g'ildiraklar yoki shinalarni salqin, quruq va qorong'i joyda saqlang. Ularni erituvchilar, benzin, moy va boshqalarga yaqin joyda joylashtirmang.

Ehtiyot bo'ling

- Shinalar yangi ko'rinishga ega bo'lsa ham yoki kamdan-kam ishlatilsa ham, vaqt o'tishi bilan ular eskiradi. Avtomobilingizning holatini tekshirish uchun ZEEKR xizmat markaziga muntazam tashrif buyuring

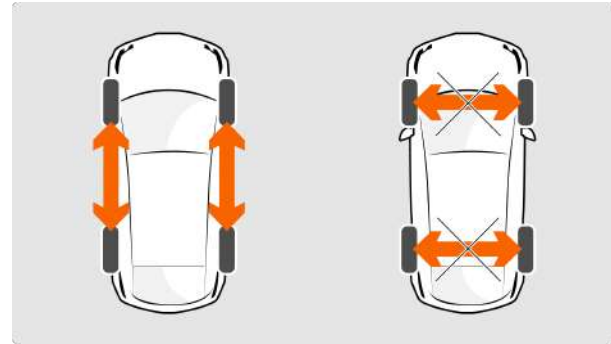
G'ildiraklarni dinamik muvozanatlashtirish

Yangi shinani g'ildirakka o'rnatganingizdan yoki shinani ta'mirlaganingizdan so'ng, dinamik muvozanatni tekshiring. Haydash paytida g'ildirak muvozanatining buzilishiga ko'plab omillar ta'sir qiladi. Agar g'ildiraklar muvozanatlashtirilmasa bu rul boshqaruvi, tirgak va shinalar haddan tashqari eskirishiga olib keladi, bu xavfsizlik uchun xavf tug'diradi.

Ogohlantirish

- Dinamik g'ildirak muvozanatini tekshirish uchun professional ko'nikmalar va maxsus jihozlar talab qilinadi. Avtomobilni diagnostika uchun ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga olib borish tavsiya etiladi.

Shinalar aylanishi



Shinalar faqat oldinga va orqaga aylanishi kerak, chapga va o'ngga emas.

Shinalarni noto'g'ri o'rnatish avtomobilning tormozlash qobiliyatini va suv va loyda harakatlanishini yomonlashtiradi.

Ogohlantirish

- Shinalaringizni almashtirgandan so'ng, shinalar bosimini tekshiring va sozlang. Shinangizdagi bosim noto'g'ri bo'lsa, avtomobilingiz boshqaruvni yo'qotishi va shinalarning ishlash muddati va transport vositasini boshqarish qisqarishi mumkin.
- G'ildirak murvatlari doimo to'g'ri qotirilgan bo'lishi kerak.

Protektorning yedirilish ko'rsatkichlari

Protektorning yedirilish ko'rsatkichi - shinalar protektorining uzunasiga joylashgan tishli yo'lla ridir. Shinaning yon tomonida protektorning eskirish ko'rsatkichi belgilari mavjud. Agar protektor protektorning eskirish ko'rsatkichlari darajasida bo'lsa, shinalarni imkon qadar tezroq almashtiring.

Protektorning eskirish ko'rsatkichi shinalar protektorining chuqurligi holatini ko'rsatadi.



Protektorning eskirish indikator shinalar protektorining holatini ko'rsatadi. Agar protektor chuqurligiga ishonchingiz komil bo'lmasa, yordam uchun ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Ogohlantirish

- Avtotransport vositasini boshqarish va haydash xavfsizligiga shina chiziqlari yo'qolishi natijasida yuzaga keladigan shinalarning sirpanchiligi ta'sir qiladi

Ehtiyot bo'ling

- Turli ishlab chiqaruvchilar, modellar yoki protektor naqshli shinalardan foydalanmang. Bundan tashqari, sezilarli darajada farq qiladigan shinalarni ishlatmang.
- Boshqa dizayndagi shinalardan foydalanmang (radiallar, kamarli shinalar yoki chiziqli qatlamli shinalar).
- Yozgi, butun mavsum va qishki shinalarni bir vaqtning o'zida ishlatmang.
- Ilgari boshqa avtomobilda ishlatilgan shinalardan foydalanmang. Ilgari qanday ishlatilganligini bilmasangiz, shinalardan foydalanmang.

Avtomobilni tozalash (yuvish)

Doimiy texnik xizmat ko'rsatish avtomobilingizning tashqi ko'rinishini saqlab qolishga yordam beradi. Avtomobilingizni tozalashda quyidagi qoidalarga amal qiling:

- Avtomobilni muntazam yuvish kerak, chunki chang, hasharotlar va dog'lar bo'yoyoqqa yopishib, zarar yetkazishi mumkin.
- Qushlarning axlati, daraxt shirasi, metall zarralari yoki hasharotlar kabi ifloslantiruvchi moddalarni bo'yoyoq yuzasidan imkon qadar tezroq olib tashlang.

- Kirni nam shimgich va ko'p miqdordagi suv bilan yuving. Avtomobilni maxsus yuvish vositasi yordamida yaxshilab tozalang.
- Avtomobil ostidagi kirni yuving.
- Avtotransport vositalarini issiq yuzalarda yoki to'g'ridan-to'g'ri quyosh nurida yoki quyosh ta'sir qiladigan joyda yuvming. Yuvishdan oldin avtomobilning tashqi qismi soviguncha kuting.

Ogohlantirish

- Avtomobilni quvvat yoqilgan holda yuvming.
- Old qutining ichki qismini suv bilan yuvming.

Ehtiyot bo'ling

- Tashqi yuzalarni tozalashdan oldin barcha oynalarni yopganingizga ishonch hosil qiling.
- Yoritgichlar, oynalar, logotiplar kabi avtomobil yuzalarini kuchli gidroksidli sovun, kislotali yuvish vositalasi, kuchli kimyoviy tozalash vositasi, organik benzin erituvchi, yog' dog'ini tozalash vositasi, yuvish vositalari va spirt bilan tozalamang. Aks holda, avtomobilning sirtiga zarar yetkazishi va tashqi ko'rinishi yomonlashishi mumkin.
- Qishda yo'l tuzi ishlatiladigan joylarda tuz to'planib qolmasligi va korpus va suspenziyaning korroziyasini tezlashishini oldini uchun avtomobilingizning pastki qismini muntazam tozalab turing.
- Avtomobilni yuvgandan so'ng, sirtini artib oling, aks holda avtomobil sirti yemirilishi ehtimoli ko'payadi.

Avtomatik yuvish

Avtomobil yuvish uskunasi avtomobilingizni tozalashning oson va tez usulidir, lekin uni yaxshilab tozalay olmaydi. Optimal tozalash effektiga erishish uchun mashinani qo'lda yuvish tavsiya etiladi.

Ehtiyot bo'ling

- Birinchi oy mashinani mashina yuvish shaxobchalarida yuvmang, chunki bo'yoq hali yetarlicha qotmagan.
- Tashqi orqani ko'rsatuvchi ko'zgu oynalari yigilganligiga ishonch hosil qiling.
- Tugmalar ta'sir doirasidan tashqarida ekanligiga ishonch hosil qiling.
- Avtomobilingizni ishlatish uchun mashina yuvish uskunasiidagi ko'rsatmalarga amal qiling.

Yuqori bosimli yuvish

Avtomobilingizni yuqori bosimli uskuna bilan yuvayotganda, har doim foydalanish ko'rsatmalariga rioya qiling. Bu, ayniqsa, ish bosimi va suv sachrash masofasiga tegishli. Bu uskunalarini rezina shlanglar yoki mahkamlagichlar kabi yumshoq qismlarga juda yaqin tutmang.

Ogohlantirish

- Agar yuvishdan keyin darhol haydashni boshlash kerak bo'lsa, tormoz kalodkalaridan bug'ni olib tashlash uchun tormoz pedalini bir necha marta bosing. Aks holda, bug' tufayli tormozlash samaradorligi kamayishi mumkin.
- Avtomobilni yuvishdan oldin, avtomobilning tashqi kaliti to'g'ri yopilganligini tekshiring.
- Avtomobilni yuvayotganda, uni yuvish uchun avtomobilning pastki qismidagi ulagichlarga suv oqimini yo'naltirmang.
- Datchiklarga shikast yetkazmaslik uchun datchiklarni tozalash uchun bosimli yuvish yoki bug' tozalagichdan foydalanmang. Avtomobilni yuvayotganda, datchikning sirtini kamida 10 sm masofadan qisqa vaqt davomida yuvish uchun kichik suv oqimidan foydalaning.
- Avtomobillarni bosimli yuvish ko'rsatmalariga qat'iy muvofiq yuvish kerak, ayniqsa ish bosimi va purkash masofasiga e'tibor bering. Yuqori bosimli yuvish vositasidan foydalanganda, purkagich kuzov yuzasidan kamida 30 sm masofada bo'lishi kerak. Purkagichni harakatga keltiring va doimo bir joyga suv sepmang. Avtomobil qismlarini yuqori bosimli suv ta'siriga qo'yish ularning shikastlanishga olib kelishi mumkin.
- Old bo'lmani purkagich yordamida to'g'ridan-to'g'ri yoki bevosita yuvmang. Yuqori bosimli suv old qismidagi elektr qismlariga zarar yetkazishi yoki ba'zi qismlarning noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin.

Oyna artgich pichoqlari

Birinchiidan, artgich pichoqlarini ish holatiga qo'ying, so'ngra ularni ZEEKR tomonidan tavsiya etilgan toza mato va yuvish vositasi bilan tozalang.

Ehtiyot bo'ling

- Quruq old oynani changdan tozalashda oyna tozalagichlarni ishlatishdan oldin oynaga suv seping, aks holda siz old oynani tirnashingiz va oyna artgich pichoqlarini shikastlashingiz mumkin.
- Agar old oynada qattiq dog'lar bo'lsa, ularni qo'llaringiz bilan yuvib tashlang. Oyna tozalagichlardan foydalanilsa, old oyna tirnalishi mumkin va oyna tozalagich pichoqlari shikastlanishi mumkin.
- Avtomobil yuvish va kundalik tozalash vaqtida oyna tozalagichlarini ko'targanda, ularning orqa qismini ushlab turing va ularni ehtiyotkorlik bilan tushiring, aks holda siz old oynani tirnashingiz va artgich pichoqlarini shikastlashingiz mumkin.

G'ildirak disklari

G'ildirak disklarini tozalash uchun yumshoq cho'tkadan foydalaning va ularni suv oqimi bilan yuving. Faqat ZEEKR tomonidan tavsiya etilgan g'ildirak tozalagichlardan foydalaning.

Avtomobil chiroqlari

Avtomobilingizni yuvgandan so'ng, harorat farqlari tufayli chiroqlarda bug'lanish paydo bo'lishi mumkin. Bu oddiy jismoniy hodisa va bug'lanish bir muncha vaqt o'tgach yo'qoladi.

Bo'yoqli qoplama parvarishi

Mum pastasi bilan yaltiratish

Mumni muntazam ravishda qo'llash bo'yoq yuzalarini himoya qiladi va avtomobilning yangi ko'rinishini saqlab qolishga yordam beradi. Suv bo'yoq yuzasida tomchilar hosil qilishdan to'xtatganda va undan tushib ketganda, mumni mashinaga qo'llash vaqti keladi.

Avtomobilingizni yuvishda muntazam ravishda mumsimon vosita ishlatilsa ham, ZEEKR bo'yoqni himoya qilish uchun yiliga kamida bir marta mum surtishni tavsiya qiladi.

IZOH

- Yorqinlikni mum bilan tiklash mumkin emas.

Yaltiratish

Yaltiratish faqat bo'yoq yorqinligini yo'qotganda kerak bo'ladi.

Avval yaltiratuvchi vosita bilan yaltirating, so'ngra suyuq yoki qattiq mum surting. Qadoqdagi ko'rsatmalarga diqqat bilan amal qiling.

Ehtiyot bo'ling

- Avtomobilingizni to'g'ridan-to'g'ri quyosh nuri ostida yaltiratmang yoki mumlamang.
- Yelim yoki rezinaga mum ishlatmang yoki yaltiratmang.
- Abrasiv moddalarni o'z ichiga olgan abraziv aralashmalardan foydalanmang.

Kuzovning korroziyaga (yemirilish)ga qarshi himoyasi

Avtomobil yemirilishdan samarali himoyaga ega. Biroq, yemirilish xavfini kamaytirish uchun muntazam tekshirish va texnik xizmat ko'rsatish kerak.

- Avtomobilingizni toza saqlash uchun uni muntazam yuving va mumlang.
- Har doim bo'yoqning kichik shikastlanishini tekshiring va uni imkon qadar tezroq tuzating.
- Pastki qismida qum, loy yoki tuz to'planishini tekshiring. Agar mavjud bo'lsa, iloji boricha tezroq suv bilan yuvib tashlang.

Ba'zi hududlarda talab qilinishi mumkin bo'lgan qo'shimcha yemirilishdan himoya qilish uchun ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Kabinani tozalash

Faqat ZEEKR tomonidan tavsiya etilgan tozalash va avtomobilni parvarish qilish vositalaridan foydalaning. Kabinani muntazam ravishda changyutgich bilan tozalang.

Ehtiyot bo'ling

- Ba'zi materiallardan tayyorlangan rangli buyumlar (masalan, to'q jinsi shimlar yoki zamshlar) ichki matoda iz qoldirishi mumkin. Agar bu sodir bo'lsa, imkon qadar tezroq bu qismlarni tozalang va arting.
- Kabinani tozalash uchun yuvish suyuqligi, toza benzin yoki spirt kabi kuchli erituvchilardan foydalanmang, chunki bu qoplama va boshqa ichki materiallarga zarar yetkazishi mumkin.
- Elektr tugmalari va boshqaruvlari bo'lgan qismlarga kir yuvish vositasini to'g'ridan-to'g'ri sepmang.
- O'tkir narsalar mato yuzasiga zarar yetkazishi mumkin.

Charm yuzalar

Charm yuzalar tabiiy mahsulot bo'lib, vaqt o'tishi bilan o'zgaradi va yorqinlashadi. Charmning xususiyatlarini va rangini saqlab qolish uchun muntazam tozalash va parvarish qilish kerak. Aks holda, kir va yog' asta-sekin teri sirtining himoya qatlamiga zarar yetkazadi.

Charmni parvarish qilish vositalaridan foydalaning. Tegishli parvarish mahsulotlarini ZEEKR xizmat ko'rsatish (namoyish) markazida xarid qilish mumkin:

Ehtiyot bo'ling

- Charm yuzasida rangi ketgan yostiq yoki kiyimni uzoq vaqt qoldirmang, chunki bu yuzaning ifloslanishiga olib kelishi mumkin.
- Charm o'rindiqlarga boshqa yostiqlarni, masalan, yozgi uyqu to'shaklarini qo'ymang, bu ishqalanishni kuchaytiradi va charmning eskirishini tezlashtiradi.
- Ish paytida qattiq, o'tkir yoki qo'pol narsalar terining sirtini teshmasligi yoki tirnalmaligi uchun ehtiyot bo'lish kerak. Charmni bo'yash uchun qattiq cho'tka yoki abraziv matodan foydalanmang.
- Issiqlik manbalaridan (masalan, sigaret qoldig'i) saqlaning va uzoq vaqt quyosh nuri ta'sirida qoldirmang.
- Charm yuzasi havo o'tqazadi va namlikni yutadi. Uni namlamang yoki yuvmang. Agar suyuqlik sachrasa yoki purkalsa, uni tozalash kerak, aks holda teri namlanishi, chirishi yoki burishishi mumkin.

IZOH

- Charm qoplamalari benzin, yog', kir yuvish vositasi va quyosh kremi kabi organik erituvchilar bilan iloji boricha kamroq aloqada bo'lishi kerak.
- Ichki salonni tozalash uchun quyidagi turdagi yuvish vositalari tavsiya etiladi: suvda yog'sizlantiruvchi, neft-kimyoviy erituvchida yog'sizlantiruvchi, tabiiy erituvchida yog'sizlantiruvchi va ko'p maqsadli yuvish vositasi.

- Ko'pikli tozalagichlar yoki kir yuvish vositalari kabi tarkibida spirt miqdori yuqori bo'lgan yuvish vositalaridan foydalanmang. Rul g'ildiragini tozalash uchun plastik tozalagichdan ko'ra charm tozalagichdan foydalaning.

Gilamchalar

Ogohlantirish

- Gilam kabi narsalarni pedallardan uzoqroqqa joylashtiring.

Mavjud gilamlar yoki boshqa narsalar ustiga qo'shimcha gilamlar qo'ymang. Faqat ushbu model uchun tasdiqlangan va ishonchli mahkamlanishi mumkin bo'lgan gilamchalardan foydalaning.

Display/ekran

Kir, dog'lar va barmoq yog'i markaziy displeyning ishlashi va ravshanligiga ta'sir qilishi mumkin. Ekranni tez-tez mikrofibrali mato bilan tozalang.

Ehtiyot bo'ling

- Suyuqlik yoki bug'ning displeyga tegishiga yo'l qo'ymang. Aks holda, ular displey yoki elektr qismlariga ta'sir qilishi yoki zarar yetkazishi mumkin.
- Tozalash yoki abraziv materiallardan foydalanganda juda qattiq bosmang. Aks holda, shikastlanish paydo bo'lishi mumkin.

Ta'mirlash bo'yicha ko'rsatmalar

Texnik xizmat ko'rsatish oraliqlari

Texnik xizmat ko'rsatish oraliqlari vaqt va kilometrga qarab belgilanadi. Oddiy sharoitlarda texnik xizmat ko'rsatish oraliqlari kilometrga qarab belgilanadi. Biroq, vaqt oralig'i ham hal qiluvchi omil hisoblanadi. Mashinangiz yiliga ko'p sayohat qilmasa ham, siz unga muntazam ravishda xizmat ko'rsatishingiz kerak. Bunday holda, hal qiluvchi omil vaqt oralig'i hisoblanadi. Biroq, agar sizning avtomobilingiz juda ko'p kilometrlarni bosib o'tsa, texnik xizmat ko'rsatish oralig'i uning qanchalik uzoq harakatlanishiga bog'liq.

Agar siz unga to'g'ri yoki umuman texnik xizmat ko'rsatmasangiz, kafolat o'z kuchini yo'qotadi va avtomobilingiz shikastlanishi yoki noto'g'ri ishlashi mumkin. Bunday holda siz katta miqdordagi ta'mirlash xarajatlarini to'lashingiz kerak bo'ladi. Xizmat ko'rsatish oralig'i kelganda, asboblardispleyida sizga buni eslatuvchi xabar paydo bo'ladi. Bunday holda, xizmat ko'rsatishni belgilash uchun ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Umumiy xizmat ko'rsatish oralig'i tugagan bo'lsa va siz avtomobilga texnik xizmat ko'rsatmagan bo'lsangiz, qurilma ekranida ko'rsatmalar paydo bo'ladi. Avtomobilingizga imkon qadar tezroq texnik xizmat ko'rsatish muhimdir.

Texnik xizmat ko'rsatish haqida aqlli eslatma

ZEEKRning aqlli harakatlanish tahlili tizimi haydash sharoitlari va shaxsiy odatlaringizga qarab xizmat ko'rsatish uchun eng mos masofani taklif qiladi. Avtomobilingizni yaxshi holatda saqlash uchun ZEEKR aqlli xizmat ko'rsatish tizimi tomonidan taqdim etilgan texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga rioya qilish tavsiya qiladi.

Texnik yordam/xizmat uchun qayerga borish kerak

ZEEKR xizmat ko'rsatish markazida muntazam texnik xizmat ko'rsatish avtomobilingizni yaxshi holatda saqlashning muhim shartidir. ZEEKR avtomobilingiz uchun to'liq xizmat ko'rsatish rejasini ishlab chiqdi.

Kafolat muddati tugaganmi yoki yo'qligidan qat'iy nazar, ZEEKR texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlash uchun ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingizni tavsiya qiladi. ZEEKR xizmat ko'rsatish markazi barcha kerakli xizmatlarni taklif etadi. ZEEKR xizmat ko'rsatish markazining texnik xodimlari professional darajada o'qitilgan va avtomobillarga texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlashni yaxshi bilishadi.

ZEEKR avtomobilingizga xizmat ko'rsatish va ta'mirlash uchun asl ehtiyot qismlardan foydalanishni qat'iy tavsiya qiladi. Haqiqiy qismlar ZEEKR tomonidan sinovdan o'tkaziladi va ularning ishonchligi va xavfsizligi kafolatlanadi.

Xizmat dasturi

Quyidagi jadvalda avtomobilingiz uchun zarur bo'lgan muntazam texnik xizmat ko'rsatish elementlari ro'yxati keltirilgan. Bundan tashqari, mashinangizni tekshirgandan so'ng, xizmat ko'rsatish bo'yicha mutaxassis kerak bo'lsa, qo'shimcha ta'mirlash dasturlarini tavsiya qilishi mumkin.

IZOH

- ZEEKR avtomobilingizni ZEEKR xizmat ko'rsatish markazida har 20 000 km yoki 12 oyda (qaysi biri birinchi bo'lsa) texnik xizmat ko'rsatish va tekshirishni tavsiya qiladi.

Avtomobil tizimlari	Xizmat dasturi	Xizmat oraliqlari
Tormozlar	Tormoz suyuqligi(a)	Har 24 oy
Iqlim nazorati	Salonning filtr elementi(a)	Har 12 oy/ har 20000 km
Sovutish tizimi	Sovutish suyuqligi	Har 48 oy
Haydash mexanizm	Reduktor uchun moylash moyi	Har 40,000 km

(a) Jiddiy ish sharoitida tavsiya etilgan xizmat ko'rsatish oralig'i belgilangan xizmat muddatining yarmi va normal sharoitlarda bosib o'tilgan masofani tashkil qiladi. Masalan, agar mashina nam yoki tog'li hududda harakatlansa, tormoz suyuqligi har yili almashtirilishi kerak.

Maxsus haydash shartlari

Bunday omillarga misollar, lekin ular bilan cheklanmaydigan quyidagilardir:

- Qisqa masofalarga tez-tez sayohat qilish.
- Chang yoki qumli joylarda haydash.
- Haydash paytida tez-tez tormozlash.
- Tuz bilan qoplangan yo'lda haydash.
- Tog'li yerlarda haydash.
- Past tezlikda tez-tez haydash.
- Juda sovuq yoki issiq sharoitda haydash.

Kafolat xizmati

Kafolat zavoddan chiqqandan keyin ta'mirlashni talab qiladigan va material yoki ishlov berishda nuqsonli qismlarni o'z ichiga oladi. Bunday ta'mirlash uchun hech qanday to'lov talab qilinmaydi. Kafolat bilan ta'minlangan ta'mirlash va sozlash ZEEKR xizmat ko'rsatish markazida amalga oshiriladi, bu yerda foydalanilgan qismlar ishchi kuchi bilan birga bepul taqdim etiladi.

ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilganingizda, ta'mirlash uchun yetarli vaqt ajratishingiz kerak. ZEEKR xizmat ko'rsatish markazi ta'mirlashni yakunlaydi va avtomobilni imkon qadar tezroq sizga qaytaradi.

EIC tizimi kafolati

EIC tizimining quvvat akkumulyatori, elektr haydovchi tizimi, yuqori va past kuchlanishli quvvatlash tizimi agregatlari avtomobil yetkazib berilgan kundan boshlab 96 oy yoki 200 000 km (qaysi biri birinchi bo'lsa) kafolatlanadi.

Avtomobil kafolati

Kafolat muddatlari avtomobil, ehtiyot qismlar/aksessuarlar va eskirgan qismlar uchun farqlanadi.

Zhejiang ZEEKR Intelligence Technology Co., Ltd (keyingi o'rinlarda ZEEKR) ZEEKR xizmat ko'rsatish (Namoyish) markaziga faqat ta'mirlash xizmatlarini ko'rsatishga ruxsat beradi. Barcha kafolatli ta'mirlash ishlari ZEEKR xizmat ko'rsatish markazi tomonidan amalga oshirilishi kerak. ZEEKR ZEEKR tomonidan sertifikatlanmagan uchinchi tomon tomonidan amalga oshirilgan kafolatli ta'mirlash natijasida yuzaga keladigan har qanday oqibatlar yoki zararlar uchun javobgar emas. Bunday oqibatlarga o'zingiz javobgarsiz.

Kafolat muddati (notijorat maqsadlarda)

Avtomobil kafolati qaysi biri birinchi bo'lib sodir bo'lishidan qat'iy nazar, avtomobil sizga yetkazib berilgan kundan boshlab 60 oy yoki 100 000 km uchun amal qiladi.

Kafolat muddati (tijorat maqsadlarda)

Sizga avtomobil yetkazib berilgan kundan boshlab qaysi biri birinchi bo'lib sodir bo'lishidan qat'iy nazar, 12 oy yoki 100 000 km uchun avtomobil kafolati olasiz.

Ehtiyot qismlar va aksessuarlar uchun kafolat

Avtoullovni sotib olayotganda uning qismlarini qamrab oladigan kafolatdan tashqari, siz ZEEKR xizmat ko'rsatish markazidan sotib olgan original ehtiyot qismlar va aksessuarlar uchun alohida kafolatga egasiz.

ZEEKR avtomobilingizga xizmat ko'rsatish uchun asl qismlar va aksessuarlardan foydalanishni tavsiya qiladi. Avtomobilingizning sifati va xavfsizligi faqat original qismlardan foydalangan holda kafolatlanadi.

Ehtiyot qismlar va aksessuarlar uchun kafolat muddati

ZEEKR xizmat ko'rsatish markazi orqali sotiladigan yoki mijozning hisobidan almashtiriladigan ZEEKR asl ehtiyot qismlari va aksessuarlariga (eskirgan qismlardan tashqari) kafolat xarid hisob-fakturasi olingan kundan boshlab 24 oy yoki 20 000 km (qaysi biri birinchi bo'lsa) ni tashkil qiladi.

Qismlar eskirishi uchun kafolat

Qismlar eskirishi kafolati sotib olingan kundan boshlab boshlanadi va quyida ko'rsatilgan muddat mobaynida davom etadi:

Ketma ketlig	Detallar	Kafolat muddati (qaysi biri birinchi bo'lsa)
1	Salonning filtr elementi	6 oy yoki 10,000 km
2	Tormoz kolodkasi	6 oy yoki 10,000 km
3	Shinalar	6 oy yoki 10,000 km
4	Batareya (12V)	12 oy yoki 20,000 km
5.	Masofadan boshqarish pulti uchun batareya	12 oy yoki 20,000 km
6.	Lampa (chiroq)	6 oy yoki 10,000 km
7.	Oyna tozalagich pichoqlari	6 oy yoki 10,000 km
8.	Himoya tizimi va oddiy relyelar (o'rnatilgan boshqaruv blokidan tashqari)	12 oy yoki 20,000 km

Kafolat bilan qoplanmagan
Standart xizmat

Agar ular kafolatli ta'mirlashning bir qismi sifatida bajarilmasa, tozalash va bo'yash, mayda sozlamalar, moylash, moy/suyuqlikni almashtirish, kabina filtri elementlarini almashtirish, sovutish suyuqligini almashtirish, g'ildiraklarni sozlash va shinalarni almashtirish kabi xizmatlar kafolat majburiyatlariga kirmaydi.

Ishlab chiqaruvchiga bog'liq bo'lmagan omillar

Bunday omillarga misollar quyidagilarni o'z ichiga oladi, lekin ular bilan cheklanmaydi:

- ZEEKR avtomobilingizga zarar yetkazadigan baxtsiz voqea va hodisalar, masalan, to'qnashuv, yong'in, o'g'irlik, tartibsizliklar.
- ZEEKR transport vositalaridan noto'g'ri foydalanish, masalan, yo'l chetiga yoki boshqa xavfli obyektlarga urilish, transport vositasiga ortiqcha yuklash, poyga qilish yoki ushbu qo'llanmada talab qilinmagan holatda transport vositasini ishlatish, texnik xizmat ko'rsatish yoki ta'mirlash.
- O'tkazgichlarni o'zgartirish, olib tashlash va o'rnatish, o'zgartirish, ochish, almashtirish.
- Material sifati bo'yicha original ZEEKR qismiga teng bo'lmagan har qanday qismni o'rnatish/foydalanish natijasida yetkazilgan zarar.
- Suyuqlik to'kilishi natijasida shikast yetkazish, gilamning kuyishi, o'rindiqlar, pol qoplamalari yoki moddiy nuqson hisoblanmaydigan boshqa shikastlanishlar natijasida yetkazilgan zarar.
- Noqulay sharoitlarning ta'sir qilish yoki qo'shimcha aksessuarlarni o'rnatish natijasida bo'yoqning shikastlanishi yoki nuqsonlari.
- Noto'g'ri shinalarni o'rnatish (noto'g'ri o'lcham va h.k.) natijasida yuzaga kelgan zarar.

- Avtotransport vositalaridan musobaqalar, chiqishlar, eksperimentlar, harbiy harakatlar va boshqalar kabi maxsus maqsadlarda yoki shartlarda foydalanish.
- Noto'g'ri ishlov berish yoki nosozlik yuz berganidan keyin ushbu qo'llanmadagi ko'rsatmalarga muvofiq avtomobilni to'xtatmaslik natijasida transport vositasining shikastlanishi.
- Zilzila, suv toshqini, do'l, shag'al, bo'ron, chaqmoq, sanoat tutuni, radioaktiv moddalar, saqich, kislotali yomg'ir, kimyoviy gazlar yoki atmosferadagi boshqa kimyoviy moddalar, yemiruvchi moddalar va boshqalar kabi fors-majior holatlar tufayli transport vositasining shikastlanishi.
- Egasi, transport vositasi foydalanuvchisi yoki uchinchi shaxslarning noto'g'ri yoki jinoiy xatti-harakatlari natijasida yetkazilgan zarar.
- To'g'ridan-to'g'ri yoki bilvosita nosozlik yoki uchinchi tomonning ta'mirlash ishlari natijasida yuzaga kelgan zarar.

Qo'shimcha xarajatlar

Kafolat iqtisodiy yo'qotishlarni yoki milliy qonunlar va qoidalar bilan qoplanmagan qo'shimcha xarajatlarni qoplamaydi. Bunga quyidagi holatlar kiradi, lekin ular bilan cheklanmaydi

- Noqulaylik tug'dirish
- Turar joy, oziq-ovqat va boshqa sayohat xarajatlari
- Avtomobil ijarasi.
- Avtomobilni tashish/saqlash.
- Avtomobilning foydalanishga yaroqsizligi tufayli yuzaga kelgan yo'qotishlar.

- Vat sarflish
- Har qanday boshqa xarajatlar yoki zararlar

Batareya

Ushbu kafolat quyidagi sabablarga ko'ra yoki kelib chiqqan zarar yoki nosozlikni qoplamaydi:

- Batareyaning jismoniy yoki qasddan shikastlanishi, bu uning xizmat qilish muddatini qisqartirishga olib keladi.
- ZEEKR ruxsatisiz batareya qutisini ochish yoki batareyani o'zgartirish, qismlarga ajratish, olib tashlash yoki sozlash.
- Avtomobil ushbu qo'llanmadagi ko'rsatmalarga muvofiq to'g'ri quvvatlanmagan.
- Mos kelmaydigan quvvatlash uskunasidan foydalanish.

IZOH

- Oddiy eskirish natijasida liiy-ion akkumulyator (quvvat batareyasi) vaqt o'tishi bilan va foydalanish bilan o'z quvvatining bir qismini yo'qotadi.

Kafolat haqida nimalarni bilishingiz kerak

To'g'ri parvarish qilishning ahamiyati

Siz qo'llanmadagi ko'rsatmalarga rioya qilishingiz va kerak bo'lganda avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish uchun javobgarsiz. Avtomobilingizni qo'llanmaga muvofiq ishlatish va texnik xizmat ko'rsatish orqali keraksiz ta'mirlash xarajatlaridan qochishingiz mumkin. Bu sizga sotishga qaror qilganingizda yaxshiroq narxni olish imkonini beradi.

Kafolat va xizmat ko'rsatish hujjatlari

Bajarilgan xizmat ko'rsatish ishi uchun cheklarni saqlashingizga ishonch hosil qiling. Cheklarni saqlash sizning avtomobilingizga muntazam xizmat ko'rsatganingizni va har qanday buzilish sizning e'tiborsizligingiz tufayli emas, balki material yoki ishlab chiqarish jarayonidagi nuqson tufayli yuzaga kelganligini isbotlashga yordam beradi.

Ishlab chiqarishdagi o'zgarishlar

ZEEKR va ZEEKR xizmat ko'rsatish (Namoyish) markazi istalgan vaqtda sotilmagan avtomobillarga o'zgartirishlar kiritish huquqini o'zida saqlab qoladi va undan oldin sotilgan transport vositalariga bir xil yoki shunga o'xshash o'zgartirishlar kiritishi shart emas.

Sotishdan oldin tekshirish

ZEEKR spetsifikatsiyalariga muvofiq sinovdan o'tgan. Bundan tashqari, ZEEKR xizmat ko'rsatish markazi yetkazib berishdan oldin har bir avtomobil sifatini ta'minlaydi va yetkazib berish vaqtida egasi bilan avtomobilning holatini tekshiradi.

Kafolat xizmati, boshqa masalalar

Agar siz uydan uzoqda bo'lsangiz yoki boshqa shaharga ko'chib o'tgan bo'lsangiz, xizmat ko'rsatish, texnik va kafolatli xizmat ko'rsatish uchun istalgan eng yaqin ZEEKR servis markaziga murojaat qilishingiz mumkin. Iltimos, o'zingiz bilan xizmat ko'rsatish dalolatnomalari, chek va shunga o'xshash boshqa hujjatlarni olib keling. ZEEKR xizmat ko'rsatish (Namoyish) markazi avtomobilingizga eng yaxshi xizmat ko'rsatish va texnik xizmat ko'rsatishda davom etadi.

Utilizatsiya qilish

Avtomobilingizning barcha qismlarini mas'uliyat bilan utilizatsiya qilish atrof-muhit uchun foydalidir. Avtomobilingiz yo'lga yaroqsiz bo'lsa, uni sertifikatlangan yoki tasdiqlangan qayta ishlash agentligiga olib borishingiz kerak.

Favqulodda vaziyatda

Xavfsizlik rejimi

Ogohlantirish

- Har qanday to'qnashuv yoki xavfsizlik rejimi yoqilgandan so'ng, avtomobil ZEEKR xizmat ko'rsatish markazi yoki vakolatli xizmat ko'rsatish markazi tomonidan tekshirilishi va/yoki ta'mirlanishi kerak. Avtomobilni evakuator yoki tirkama yordamida ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga yoki vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga olib boring. Avtomobilni haydamang yoki tortmang. Bu jiddiy jarohat yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- Xavfsizlik tizimi yoqilgandan so'ng avtomobilni o'zingiz ishga tushirishga yoki ta'mirlashga urinmang. Bu jiddiy jarohat yoki o'limga olib kelishi mumkin.

Xavfsizlik rejimi xavfsizlik yostiqchalari yoki xavfsizlik kamarlari ochilganda faollashadi, bu to'qnashuvni bildiradi. Bu xavfli chiroqlarni yoqadi, eshiklarni avtomatik ravishda ochadi va yuqori kuchlanishli elektr ta'minotini o'chiradi. Avtomobilni tark eting, xavfsiz joyga o'ting va yordam uchun mahalliy favqulodda xizmatlarga qo'ng'iroq qiling. Xavfsizlik rejimi yoqilgandan keyin avtomobilga quvvatni tiklash zarur bo'lsa, yordam uchun ZEEKR xizmat ko'rsatish markazi yoki vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Avtomobil nosozliklarini bartaraf etish

Avtomobilingizda biror narsa noto'g'ri bo'lsa, displey ekranida ogohlantirish belgisi va/yoki xabar paydo bo'ladi. Ba'zida tizim tashqi omillar, masalan, kamera/radar ishlashiga ta'sir qiluvchi yomon ob-havo tufayli to'g'ri ishlamasligi mumkin.

1 Asboblarning displeyi va markaziy displeydagi har qanday ogohlantirish/xabarlarini ko'ring.

- Agar mavjud bo'lsa, ular nimani anglatishini va ularni qanday yo'q qilish kerakligini bilib olishingiz kerak. Ko'rsatkich va ogohlantirish belgilari (81-bet).
- Agar yo'q bo'lsa, 2-bosqichga o'ting.

2 Tizimning ishlashiga ta'sir qiladigan muammolar yoki cheklolvar mavjudligini tekshiring.

- Agar mavjud bo'lsa, topilgan muammolarni tuzating (masalan, kapotni yoping, bog'lang yoki batareya haroratini o'zgartiring).
- Agar yo'q bo'lsa, 3-bosqichga o'ting.

3 Quyidagi muammolarni hal qilish uchun zarur choralarni ko'rishingizni so'raymiz:

- Shinada teshik mavjud.
- SOC juda past.
- Tarmoqqa ulanish yo'q.

4 Agar yuqoridagi amallarni bajarganingizdan keyin muammo davom etsa, iltimos, ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

IZOH

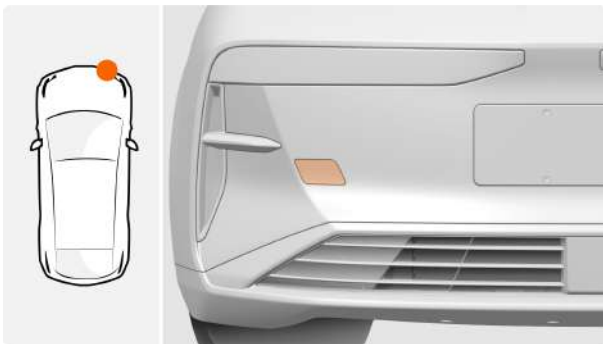
- E'tibor bering, transport vositasidagi nosozliklarni bartaraf etish professional ko'nikmalarni talab qiladi va avtomobilni o'zingiz ta'mirlashga harakat qilish tavsiya etilmaydi.

Favqulodda vaziyatlarda eshiklarni ochish va qulflash

Tashqaridan favqulodda ochish

Batareyaning kuchlanishi juda past bo'lsa, eshiklarni qulfdan chiqarish uchun siz o'tish kabellaridan foydalanishingiz mumkin.

1 Old ulagich qopqog'ini oching.

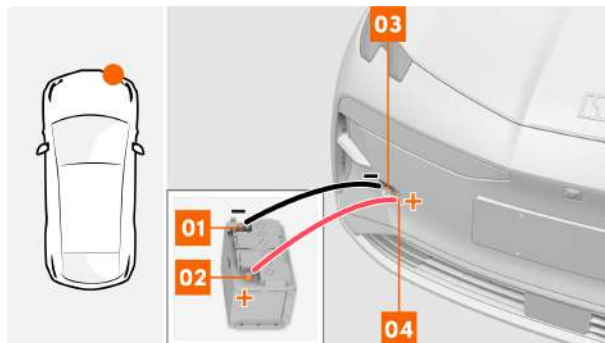


2 Qizil o'tish kabelini batareyaning musbat **02** terminaliga ulang.

3 Qizil o'tish kabelining ikkinchi uchini **04** o'tish simlarining musbat terminaliga ulang.

4 Qora o'tish kabelini batareyaning manfiy **01** terminaliga ulang.

5 Qora o'tish kabelining ikkinchi uchini o'tish simlarining manfiy terminaliga ulang.



6 Masofaviy kalitlar, ZEEKR ilovasi va boshqalar yordamida eshiklaringizni qulfdan chiqaring.

Ehtiyot bo'ling

- O'tish kabeli va o'tkazgich terminallari mahkam ulanganligiga ishonch hosil qiling.
- O'tish kabellarini ulashda ular orasidagi qisqa tutashuvlarni oldini olish uchun ehtiyot bo'ling.
- Foydalanishdan keyin musbat terminallarni tezda elektr lenta bilan o'rash kerak.

IZOH

- Musbat o'tish terminali qizil va manfiy o'tish terminali qora.

Ogohlantirish

- 15V dan yuqori kuchlanishga ega past kuchlanishli batareyadan foydalanmang.
- Avtomobilning boshqa qismlari bilan qisqa tutashuvlarga yo'l qo'ymaslik uchun o'tish kabellarini ehtiyotkorlik bilan ulang
- Past kuchlanishli batareya va tegishli aksessuarlar zaharli bo'lgan qo'rg'oshinni o'z ichiga oladi. Qo'lingizni yaxshilab yuving va ularni past kuchlanishli batareyalardan uzoqroq tuting.
- Past kuchlanishli batareya suyuqligi bilan aloqa qilishdan saqlanang. Agar past kuchlanishli akkumulyator suyuqligi tasodifan ko'zingizga, teringizga, matolarga yoki bo'yoq yuzasiga tegsa, zararlangan joyni darhol suv bilan yuvib tashlang. Ko'z bilan tasodifan aloqa qilganda, yuvgandan keyin darhol tibbiy yordamga murojaat qiling.

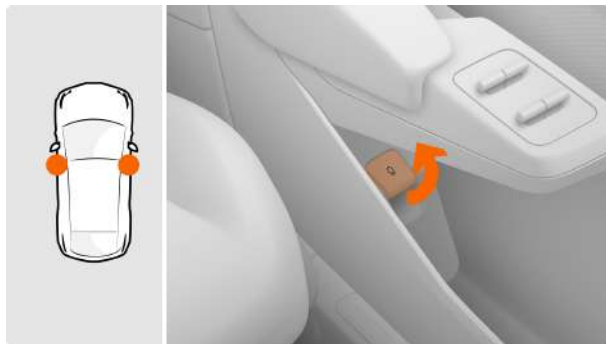
Favqulodda eshikni ichkaridan ochish

Agar biron sababga ko'ra odatdagidek qila olmasangiz, eshiklarni ochish uchun favqulodda tutqichni tortib olishingiz mumkin.

Ogohlantirish

- Avtomobil harakatlanayotganda favqulodda vaziyat tutqichini tortmang.

Old eshiklar



Favqulodda vaziyat tutqichini ko'rsatkich yo'nalishi bo'yicha torting.

Orqa eshiklar

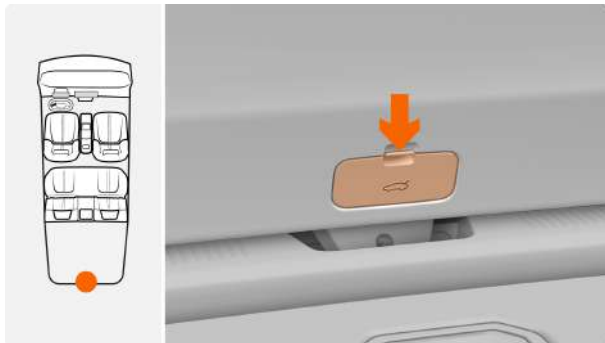


Favqulodda vaziyat tutqichini ko'rsatkich yo'nalishi bo'yicha torting.

Favqulodda vaziyatda yukxona eshigini ochish

Favqulodda vaziyatda siz mashinaning ichidan yukxona eshigini ochish uchun mexanik usuldan foydalanishingiz mumkin.

- 1 Yukxonaga kirish uchun orqa o'rindiqlarni yig'ing.
- 2 Himoya qopqog'i qisqichini bosib, himoya qopqog'ini olib tashlang.



3 Yukxona eshigi qulfini ochish uchun tutqichni ko'rsatkich yo'nalishi bo'yicha ishlatating.



4 Yukxona eshigini tashqi tomondan bosib oching.

Favqulodda vaziyatlarda eshiklarni qulflash Eshiklarni qulflab bo'lmasa, eshikni qulflash uchun favqulodda qulflash moslamasidan foydalanishingiz mumkin.

1 Eshikni yopish va qulflash uchun favqulodda qulflash tugmachasini ko'rsatkich yo'nalishi bo'yicha aylantiring.



Favqulodda vaziyatlarda quvvatlovchi qo'lni qulfdan chiqarish

Avtomobili quvvatlash paytida favqulodda vaziyat yuzaga kelsa (masalan, elektr quvvati uzilishi, elektron blokirovkaning mexanik nosozligi), bu quvvatlovchi qo'lni o'zgaruvchan oqimga ega quvvatlash portidan olib tashlashga to'sqinlik qilsa, favqulodda chiqarish kabeli yordamida quvvatlovchi qo'lni qo'lda qulfdan chiqarishingiz mumkin. Favqulodda bo'shatish kabeli polning pastki chap tomonida joylashgan.

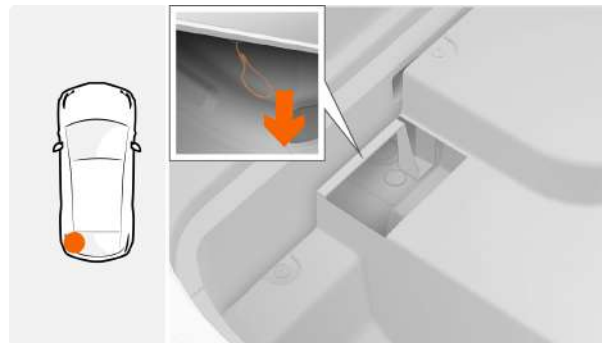
1 Yukxona polini ko'rsatkich bilan ko'rsatilgan yo'nalishda ko'taring.



2 Yukxona poli ostidagi chap favqulodda qopqoqni oching.



3 Favqulodda bo'shatish kabelini ko'rsatkich bilan ko'rsatilgan yo'nalishda torting.



4 Uni olib tashlash uchun quvvatlovchi qo'lni bo'shatish tugmasini bosing.

5 Favqulodda qopqoqni va yukxona polini qayta o'rnatang.

Ehtiyot bo'ling

- Quvvatlovchi qo'lni birinchi marta favqulodda qulfdan chiqarayotganda, qopqoqni ko'tarishdan oldin yukxona poli ostidagi chap favqulodda qopqoqning ulanishini uzish uchun mos vositadan foydalaning.

IZOH

- Agar ushbu amallarni bajarganingizdan so'ng, nosozlikni bartaraf etishning iloji bo'lmasa, yordam uchun ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Boshqa akkumulyator bilan o'tish uskunasidan foydalanish

Agar yuqori kuchlanishli batareya quvvatsizlangan bo'lsa va mashina ishga tushmasa quvvatlovchi yordamida siz uni quvvatlashingiz mumkin. Yuqori kuchlanishli batareya avtomobil uchun yetarli energiya olgandan so'ng, siz uni ishga tushirishingiz mumkin. Quvvatlovchi sizga quvvatlash portining qopqog'ini ochishga yordam beradi va past kuchlanishli batareya quvvatini yo'qotganda mashinani quvvatlay olmaydi.

Ogohlantirish

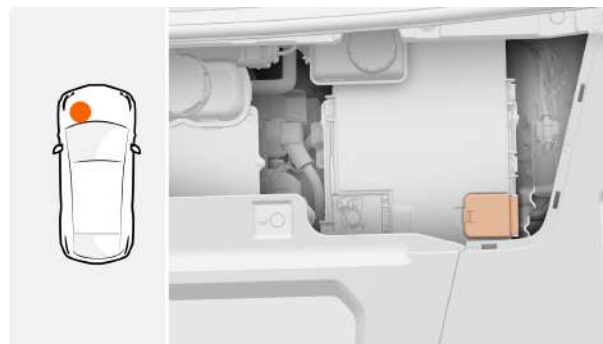
- Dvigatel bo'linmasidagi yuqori kuchlanishli qismlarga tegmang.
- 12 V dan yuqori kuchlanishga egz past kuchlanishli batareyadan foydalanmang.
- Dvigatel bo'linmasidagi boshqa komponentlar bilan qisqa tutashuvni oldini olish uchun o'tish kabellarini ehtiyotkorlik bilan ulang.

Quyidagi amallarni bajarib, mashinani ishga tushiring.

- 1 Favqulodda vaziyatlar vositalari yordamida haydovchi eshigini qulfdan chiqaring Favqulodda vaziyatlarda eshiklarni ochish va qulflash(330-bet).
- 2 Kapotni oching
- 3 Qopqoqni oching.



4 Past kuchlanishli batareyaning musbat terminali qopqog'ini oching.

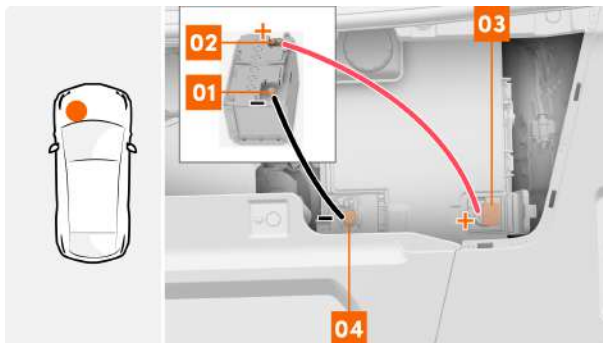


5 Qizil o'tish kabelini batareyaning musbat terminaliga (2) ulang.

6 Qizil o'tish kabelining ikkinchi uchini past kuchlanishli batareyaning musbat terminaliga (3) ulang.

7 Qora o'tish kabelini batareyaning manfiy terminaliga (1) ulang.

8 Qora o'tish kabelining ikkinchi uchini past kuchlanishli batareyaning manfiy terminaliga (4) ulang.



Entiyot bo'ling

- Avtomobilni ishga tushirishga urinayotganda uchqun paydo bo'lishining oldini olish uchun o'tkazgich kabeli va quvvatlash terminallari xavfsiz ulanganligini tekshiring va ishonch hosil qiling.

9 Birinchidan, favqulodda transport vositasini ishga tushiring, so'ngra mashinangizni ishga tushirish uchun tormoz pedalini bosing.

10 Avtomobilni ishga tushirgandan so'ng, avval manfiy terminalni (4) va qora o'tish kabelini ajratib oling.

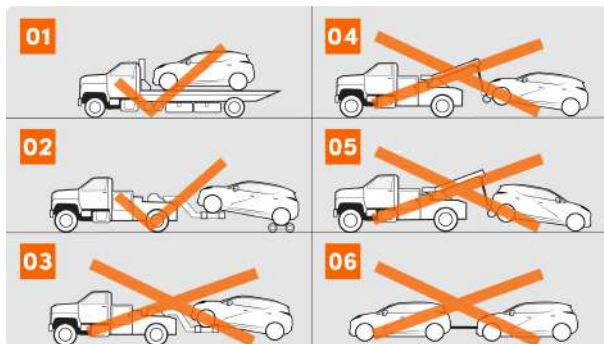
Keyin musbat terminalni (3) va qizil o'tish kabelini olib tashlang.

Ogohlantirish

- Past kuchlanishli batareya va tegishli aksessuarlar zaharli bo'lgan qo'rg'oshinni o'z ichiga oladi. Iltimos, past kuchlanishli batareyalar bilan aloqa qilganda qo'llaringizni tozalang va himoya choralariga rioya qiling.
- Past kuchlanishli batareya suyuqligi bilan aloqa qilishdan saqlaning. Agar past kuchlanishli batareyalar uchun suyuqlik tasodifan ko'zlarga, teriga, to'qimalarga yoki bo'yoc yuzalariga tushsa, darhol joyni suv bilan yuvib tashlang. Agar tasodifan ko'z bilan aloqa qilsangiz, yuvishdan keyin darhol tibbiy yordamga murojaat qiling.

Shatakka olish

Shatakka olish turlari



01 Avtomobil bortdagi treylarga joylashtirilgan-tavsiya etiladi.

02 Avtomobilning old g'ildiraklari ko'tarilgan, orqa g'ildiraklari esa ost ko'targichlarda (yerdan ko'tarilgan) - tavsiya etiladi.

03 Avtomobil orqa g'ildiraklar bilan oldinga tortiladi-tavsiya etilmaydi.

04 Avtomobil g'ildiraklar o'rniga old tanasi/shassisi ko'tarilgan holda tortib olinadi-tavsiya etilmaydi.

05 Avtomobil g'ildiraklar o'rniga orqa korpus/ shassi ko'tarilgan holda tortib olinadi-tavsiya etilmaydi.

06 Qattiq tutqich-tavsiya etilmaydi.

TOW rejimiga kirish (shatakka olish)

Avtomobilni bort tirkamasining old tomonidan torting va TOW rejimiga o'ting:

1 Avtomobilida haqiqiy kalit borligiga ishonch hosil qiling.

2 Haydovchi eshigini bir marta oching va yoping.

3 Asboblar panelida MIL chirog'i paydo bo'lguncha favqulodda chiroqlar tugmachasini 7 soniyadan ko'proq bosib turishingiz kerak (chiroq yonadi va keyin bir necha soniyadan keyin o'chadi).

4 Neytral holatga (N) o'ting va EPBni qo'yib yuboring.

Ogohlantirish

- Avtomobil bort platformasiga kirganda tirkama orqasida odamlar yoki narsalar turishiga yo'l qo'yilmaydi.
- Avtomobil bort tirkamasiga mahkamlangandan so'ng, TOW rejimidan chiqing va to'xtash joyini xavfsiz saqlash uchun EPB-ni yoqing.
- Tortish paytida odamlarni yoki uy hayvonlarini mashinada qoldirishga yo'l qo'yilmaydi.

Ehtiyot bo'ling

- Bortdagi tirkamaga kirishdan oldin mashina TOW rejimida bo'lishi kerak.
- ZEEKR avtomobilni tortib olish uchun platformali tirkamadan foydalanishni tavsiya qiladi. Shatakka olish paytida to'rtta g'ildirakni ko'tarish kerak.
- Avtomobil platformada bo'lganida g'ildiraklar aylanmasligi kerak.

IZOH

- TOW rejimi faqat avtomobilni bort tirkamasiga tortish jarayoni uchun qo'llaniladi.
- TOW rejimi yoqilmaguncha xavfsizlik kamarini taqmang.

TOW rejimidan chiqish

Siz shatakka olish rejimidan quyidagi usullardan biri bilan chiqishingiz mumkin:

1 To'htash (P) rejimiga o'ting va transport vositasini tashqi tomondan qulflang.

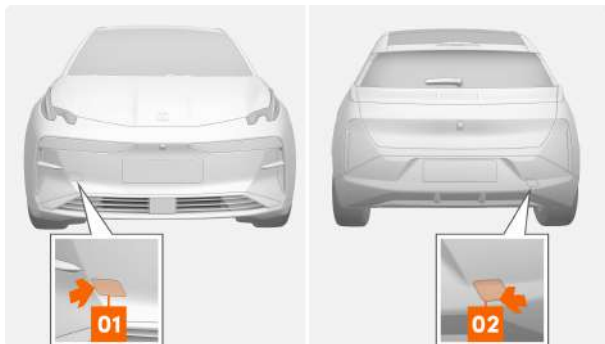
2 Harakatni boshlash uchun haydash (D) yoki orqaga (R) rejimiga o'ting.

Shatakka olish ilgagidanfoydalanish

1 Avtomobilni qulfdan chiqaring va kapotni oching, oldingi yukxona qopqog'ini oching. Shatakka olish ilgagi yukxona ichida joylashgan. Shatakka olish ilgagini magistraldan chiqarib oling.



2 Shatakka olish bo'linmasining qopqog'ini oching.



01 Old ilgak qopqog'ini yuqori holatga qo'ying.

02 Orqa ilgak qopqog'ining pastki qismida bo'shliq bor, uni kiritish va tashqariga chiqarish uchun mos vositadan foydalaning.

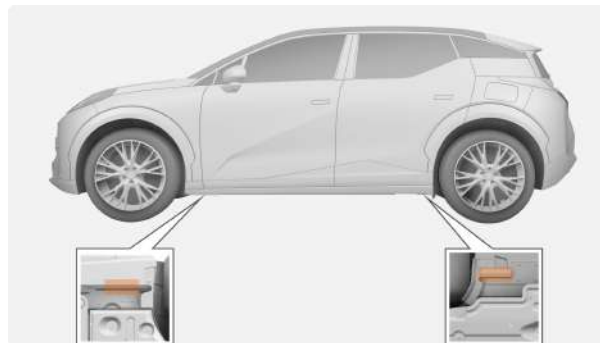
3 Shatakka oluvchi ilgichni burab, torting.

4 Foydalanishdan keyin ilgakni va ilgak qopqog'ini olib tashlang

Ehtiyot bo'ling

- Avtomobilni bort tirkamasiga tortuvchi ilgak bilan tortib olish imkoniyati avtomobilning holatiga va yergacha bo'lgan oraliqqa bog'liq. Agar tirkamaning qiyaligi juda tik bo'lsa yoki transport vositasi va yer oralig'i yetarli bo'lmasa, transport vositasini tortib olish uchun tortish ilgakdan foydalanish zarar yetkazishi mumkin.
- Orqa tirkama qopqog'ini ajratishda noto'g'ri asboblardan foydalanish tirkama qopqog'iga zarar yetkazishi va bo'yoqning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Avtomobilni ko'tarish nuqtasi



Avtomobilni ko'tarayotganda ko'tarish joyida domkrat yoki boshqa yuk ko'tarish moslamalari joylashganligiga ishonch hosil qiling.

Ogohlantirish

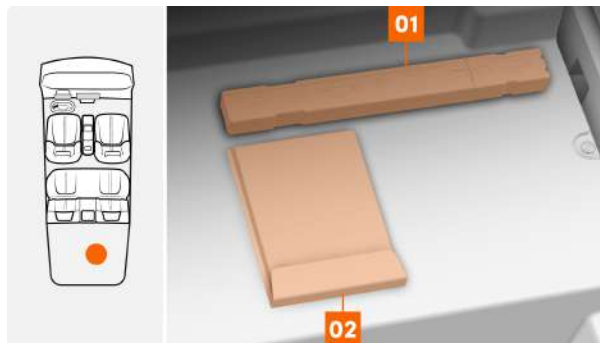
- Avtomobilni avtomobilning pastki qismida joylashgan yuqori voltli akkumulyator yaqinida ko'tarmang.
- Avtomobilni tekis bo'lmagan yoki beqaror sirtlarda, masalan, qiyaliklarda, muzli yoki sirpanchiq yo'llarda ko'tarmang.
- Avtomobilni ko'tarayotganda tana qismlarini uning ostiga qo'ymang.

Yorug'lik qaytaruvchi nimcha va ogohlantirish uchburchagi

Favqulodda vaziyat yoki buzilish holatlarida, transport vositasi tirbandlikda qolib ketganda, siz boshqa yo'l foydalanuvchilarini ogohlantirish uchun ogohlantirish uchburchagini o'rnatishingiz va shaxsiy xavfsizlikni ta'minlash uchun yorug'likni qaytaruvchi nimcha kiyishingiz kerak.

Yorug'lik qaytaruvchi nimcha va ogohlantirish uchburchagi foydalanishning mahalliy qoidalariga rioya qiling.

Nimcha va ogohlantirish uchburchagi yukxonaning kiyim qutisida joylashgan.

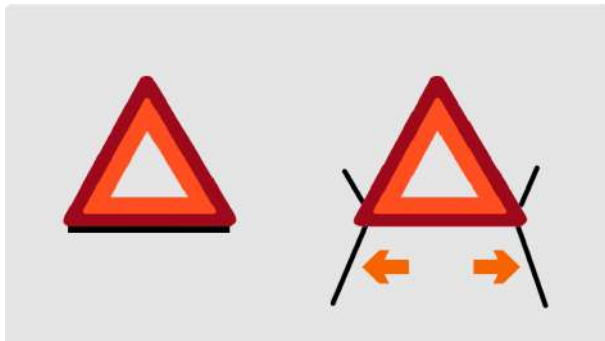


01 Ogohlantirish uchburchagi

02 Yorug'lik qaytaruvchi nimcha

Ogohlantirish uchburchagi

- 1 Ogohlantirish uchburchagini olib oching.
- 2 Qo'llab-quvvatlash ustunlarini o'rnatib.



3 Ogohlantirish uchburchagini avtomobilingiz orqasidagi to'g'ri joyga, xuddi shu yo'l yo'nalishi bo'yicha o'rnatish.

Ogohlantirish

- Oddiy yo'llarda ogohlantirish uchburchagi avtomobilning orqa qismidan 50 dan 100 m gacha bo'lishi kerak.
- Avtomobil yo'llarida ogohlantirish uchburchagi avtomobil orqasida 150 m masofada joylashgan bo'lishi kerak va yomg'ir yoki tuman tufayli yomon ko'rinadigan bo'lsa, masofa 200 m gacha ko'tarilishi kerak.

IZOH

- Favqulodda tirbandlikda to'xtash uchun mashinadan chiqishdan oldin yorug'lik qaytaruvchi nimchani kiyish kerak.

Favqulodda shinalarni ta'mirlash to'plami

Ta'mirlash to'plami shinalar yuzasiga mixlar yoki boshqa o'tkir narsalar kirishi natijasida hosil bo'lgan teshiklarni vaqtincha yopish va shinani yana damlash imkonini beradi.

IZOH

- Shinalarni ta'mirlash to'plami faqat teshilgan protektorli muhrlangan shinalar uchun amal qiladi. Agar shinada yirtiq, yoriq yoki shunga o'xshash katta zarar bo'lsa, shinalarni yopish uchun shinalarni ta'mirlash to'plamidan foydalana olmaysiz.

Avtomobil qulfini oching va kapotni oching, yukxona qopqog'ini oching. Shinalarni ta'mirlash to'plami yukxona ichida joylashgan. To'plamga quyidagilar kiradi:

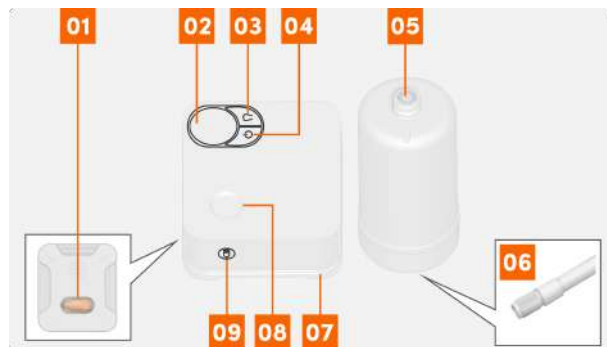
- Germetikli baloncha
- Elektr havo pompasi
- Tirkama ilgaki

Shinalarni ta'mirlashga tayyorgarlik

Ogohlantirish

- Avtomobil xavfsiz va tirbandlikdan uzoqda to'xtab turganligiga ishonch hosil qiling. To'xtash (P) rejimiga o'ting.
- Yo'lda shinalarni ta'mirlashda ogohlantirish uchburchagini o'rnatish va kerak bo'lganda ogohlantirish chiroqlarini yoqing.

Shina ta'mirlash to'plamidan foydalanish



01 Elektr havo nasosi simi ulagichi.

02 Shinalar bosimini o'lchash uchun bosim o'lchagich.

03 Havo chiqarish valfi.

04 Elektr havo nasosi kaliti.

05 Germetik baloncha uchun ulagich.

06 Muhrlangan rezinali shlang.

07 Elektr havo nasosi uchun rezina shlang.

08 Elektr havo nasosini ulash uchun ulagich.

09 Germetik baloncha kaliti.

Shinalarni ta'mirlash to'plamidan foydalanish:

1 Maksimal tezlik yorlig'ini (elektr havo nasosining yon tomoniga birlashtirilgan) olib tashlang va uni rulgga mahkamlang.

2 Elektr havo pompasi kaliti OFF holatida ekanligiga ishonch hosil qiling va elektr havo pompasi simi ulagichini chiqarib oling.

3 Germetikli baloncha kalitini bosong va germetikli baloncha ulagichini elektr havo pompasi ulagichiga aylantiring.

4 Klapan qopqog'ini bo'shating va rezina plomba shlangini shinalar klapaniga ulang.

5 Elektr havo pompasi simi ulagichini 12V bort batareyasiga ulang va avtomobilni ishgga tushiring.

6 Elektr havo pompasi tugmachasini bosong.

7 Shinani tavsiya etilgan bosimgacha shishiring *Shinalar bosimi belgisi* (p. 313).

8 Elektr havo nasosini o'chiring va elektr havo nasosi kabelining ulagichini 12V bort batareyasidan uzong.

9 Germetikli balonchani almashtirish tugmachasini bosong va germetikli balonchani chiqarib oling.

10 Rezinka shlangni shinalar klapanidangermetik bilan olib tashlang.

Ogohlantirish

- Germetik zaharli hisoblanadi, shuning uchun uni bolalar va uy hayvonlari qo'li yetmaydigan joyda saqlang.
- Ko'z bilan aloqa qilishdan saqlaning.
- Germetikni yutmang. Agar yutib yuborilsa, darhol tibbiy yordamga murojaat qiling.
- Agar ko'z bilan aloqa qilsangiz, darhol qo'lingizni sovun yoki suv bilan yaxshilab yuving va agar kerak bo'lsa, darhol tibbiy yordamga murojaat qiling.

- Elektr havo nasosini ishga tushirgandan so'ng shinalar yonida turmang. Agar yoriq yoki bo'rtiq paydo bo'lsa, darhol elektr havo nasosini o'chiring va iloji boricha tezroq ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Ogohlantirish

Shinalarni ta'mirlash to'plamidan foydalangandan so'ng:

- Mashinani soatiga 80 km dan oshmaydigan tezlikda haydang.
- 3 km masofani bosib o'tgandan so'ng, transport vositasidan chiqing va shinalarda teshik bor yoki yo'qligini tekshiring. Agar shunday bo'lsa, yordam uchun ZEEKR markaziga murojaat qiling.
- Avtomobil 200 km dan ortiq masofani bosib o'tmasligi kerak.
- Ehtiyotkorlik bilan haydang, qattiq manevrlar va qattiq tormozlardan saqlaning.
- Shinani ta'mirlash yoki almashtirish uchun imkon qadar tezroq ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Bir vaqtning o'zida g'ildiraklar, shinalar va shinalar bosimi sezgichlaridan qolgan germetika moddasini olib tashlang va quriting.

Ehtiyot bo'ling

- Elektr havo nasosining ishlash muddati 10 daqiqadan oshmasligi kerak, aks holda u qizib ketishi va shikastlanishi mumkin.
- Shinani shishirgandan so'ng, shinalar klapanining chang, loy va boshqalar bilan shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun ventil qopqog'ini o'rnatish kerak.

IZOH

- Shinani shishirgandan so'ng, shinalar klapanining chang, kir va hokazolar unga zarar yetkazishini oldini olish uchun valf qopqog'ini o'rnatish kerak. Elektr havo nasosini ishga tushirganda bosim 6 bargacha ko'tarilishi mumkin, ammo taxminan 30 soniyadan keyin pasayadi.
- Germetika faqat yon devorga emas, balki shinalar protektori sohasidagi teshiklarni yopish uchun ham mo'ljallangan.
- Germetikning yaroqlilik muddati o'tmaganligiga ishonch hosil qiling (balonchaga biriktirilgan yorliqda ko'rsatilgan).
- Shinalarni ta'mirlash to'plamidan foydalangandan so'ng, germetikli baloncha yaroqsiz holga keladi. Yangisini sotib olish uchun ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingiz kerak.
- Agar shinalar bosimi juda yuqori bo'lsa, shinani shishirganda ozgina havo chiqarish uchun havo chiqarish valfidan foydalaning. Agar bosim 1,8 bardan past bo'lsa, demak, teshik sayohatni davom ettirish uchun juda katta, biz ZEEKR xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishni maslahat beramiz.

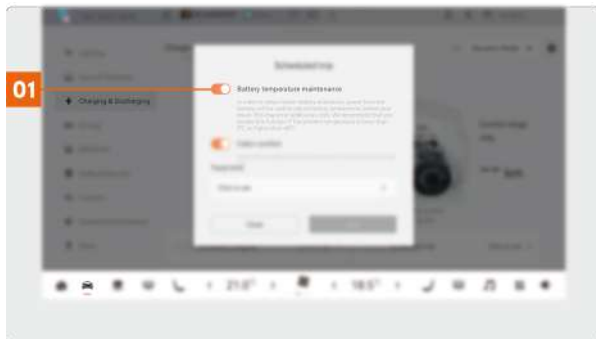
Favqulodda shinalarni damlash

- 1 Elektr havo nasosining kaliti OFF (off) holatida ekanligiga ishonch hosil qiling va elektr havo nasosining simi ulagichini ajratib oling.
- 2 Ventil qopqog'ini yechib oling va germetika uchun rezina shlangni shinalar valfiga ulang.
- 3 Elektr havo nasosi kabelining ulagichini 12V bort batareyasi bilan ulang va mashinani ishga tushiring.
- 4 Havo nasosi tugmachasini bosing va havo nasosini ishga tushiring.
- 5 Shinani tavsiya etilgan bosimgacha shishiring *Shinalar bosimi belgisi (p. 313)*.
- 6 Elektr havo nasosini o'chiring. Havo nasosi rezinka shlangini havo nasos kabeli ulagichidan ajratib oling.
- 7 Ventil qopqog'ini qayta o'rnatish.

Anomal haroratli yuqori voltli batareyani boshqarish

Avtomobil akkumulyatorni termoregulyatsiya qilish funksiyasi bilan jihozlangan bo'lib, u avtomobil to'xtash joyida bo'lganda yuqori voltli batareyani optimal ish haroratiga qadar qizdirishi yoki sovutishi mumkin.

Batareya haroratini saqlash funksiyasini yoqish/o'chirish uchun markaziy displeydagi  Quvvatlash va quvvat olish -Quvvatlash - Rejali jo'natish -tugmasini bosing.



01 Batareya haroratini saqlash funksiyasini yoqish/o'chirish uchun tugmani bosing.

HV batareyasi harorati yuqori/juda yuqori

Tizim MIL quvvat tizimi belgisini ko'rsatish, ovozli signal berish va haydash tezligini kamaytirish orqali sizni yuqori HV batareya harorati haqida ogohlantiradi.

Tizim quvvat tizimining MIL belgisini ko'rsatish, ovozli signal berish va ma'lum vaqtdan keyin quvvatni avtomatik ravishda o'chirish orqali HV batareyasining harorati juda yuqori bo'lganida sizni ogohlantiradi.

Ogohlantirish

- MIL quvvat tizimi tizim nosozlikni aniqlaganligini bildiradi. Kamchilik bilan haydash xavfli bo'lishi mumkin, shuning uchun avtomobilni imkon qadar tezroq to'xtating va markaziy displeydagi ko'rsatmalarga amal qiling.

Ehtiyot bo'ling

- Yuqori kuchlanishli batareya termal qizib ketganda, markaziy displeyda termal qizib ketish tasviri va tegishli ma'lumotlarga ega xabar paydo bo'ladi. Xabar ko'rsatmalariga amal qiling.

HV batareyasi harorati juda past

Tizim MIL, quvvat tizimi belgisini ko'rsatish, signal berish va ma'lum vaqtdan keyin quvvatni avtomatik ravishda o'chirish orqali HV batareyasi harorati juda past bo'lganida sizni ogohlantiradi. Avtomobilni ishga tushirish uchun yuqori voltli akkumulyatorni quvvatlovchi uskunani quvvatlovchi rozetkaga ulash orqali normal ish haroratiga qadar qizdirish kerak.

To'xtash va barqarorlashtirish

To'xtash tormozi

1 Avtomobil to'xtamaguncha va barqarorlashmaguncha tormoz pedalini bosing, to'xtash (P) rejimiga o'tish va EPBni yoqish uchun uzatma dastagi yonidagi P tugmasini bosing.



Avtomobilni barqarorlashtirish va ko'tarish

Quvvatni o'chirib qo'ygandan so'ng, siz shinalar bloklari yordamida avtomobilni barqarorlashtirishingiz yoki shinalarni tushirishingiz kerak. Yuk ko'tarish moslamasidan foydalanganda transport vositasini avtomobilning pastki qismida joylashgan yuqori voltli akkumulyator yonidan ko'tarmang.

Favqulodda yordam vositalari

Himoya vositalari

Yuqori kuchlanish tizimiga teginish yoki ishlov berishda quyidagi himoya vositalaridan foydalaning:

- Kislota va ishqorga chidamli qo'lqoplar

- Izolyatsiya qilingan xavfsizlik ilgagi
- Quruq kukunli yong'inga qarshi vosita
- Yong'in yostig'i
- Yuqori kuchlanishli izolyatsiyalangan qo'lqoplar
- Izolyatsiya qilingan xavfsizlik dubulg'asi
- Xavfsizlik ko'zoynaklari
- Izolyatsiya qilingan poyabzal
- Izolyatsiya qiluvchi lenta
- Izolyatsiya qilingan asboblari

Ogohlantirish

- Yuqori kuchlanish tizimlarida ishlaganda xavfsizlik ko'zoynaklarini taqing.
- Yuqori kuchlanishli qismlarga tegganda 1000V izolyatsiyalangan qo'lqop kiying.
- Yuqori kuchlanish tizimlarida ishlash uchun izolyatsiyalash vositalaridan foydalanish.
- Izolyatsiya qiluvchi qutqaruvchi trosni tayyorlang.
- Litiy-ion batareyaga qo'llaniladigan o't o'chirgich va ko'p miqdorda toza suv.
- Ikki kishi bo'lib ishlash tavsiya etiladi, agar baxtsiz hodisa yuz bersa, sizga yordam kerak bo'lishi mumkin.

Yuqori voltli tizimni o'chirish

Ogohlantirish

- Professional bo'lmagan xodimlarga yuqori voltli kabellarga tegmaslik taqiqlanadi.
- Agar siz yuqori voltli simlar yoki qismlarga tegishingiz kerak bo'lsa, har doim tegishli shaxsiy himoya vositalarini taqing va yuqori voltli tizimni o'chiring.
- Elektr toki urishi natijasida o'lim xavfini kamaytirish uchun, agar tegishli shaxsiy himoya vositalarini kiymasangiz, yuqori voltli tizim o'chirilgandan keyin ham yuqori voltli batareya qismlariga tegmang.
- Zararlangan yuqori kuchlanishli qismlarni izolyatsiyalovchi lenta bilan o'rang.
- Favqulodda kabelni kesib tashlaganingizdan so'ng, avtomobilning quvvatlanganligini tekshirish uchun tegishli asboblardan (masalan, kuchlanish sinov dastagidan) foydalaning.

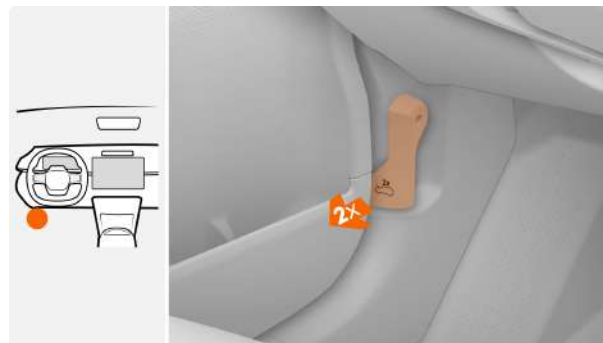
IZOH

- Favqulodda o'chirish tizimi favqulodda vaziyatlarda yuqori voltli tizimni zudlik bilan o'chiradi. Favqulodda kabel kesgichning sinishi ta'mirlash uchun to'lovni talab qiladi.

Dvigatel bo'linmasidagi favqulodda kabel uzgich

1 Avtomobilni barqarorlashtiring va yuqori kuchlanish tizimi o'chirilganida uning harakat qilmasligiga ishonch hosil qiling.

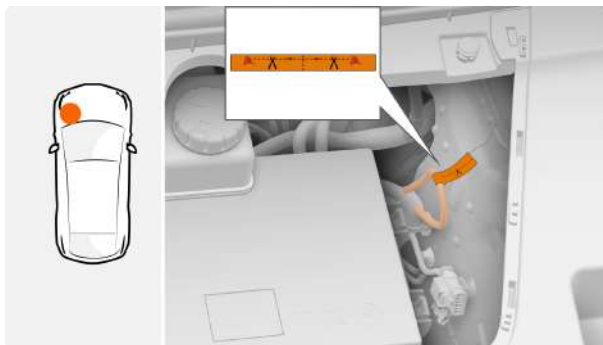
2 Haydovchi tomonidagi asboblar paneli ostida joylashgan kapotni bo'shatish dastagini ikki marta torting.



3 Qopqoqni ko'taring. Oldingi dvigatel qopqog'ini olib tashlang.



4 Favqulodda kabelni kesish uchun asboblardan foydalaning.



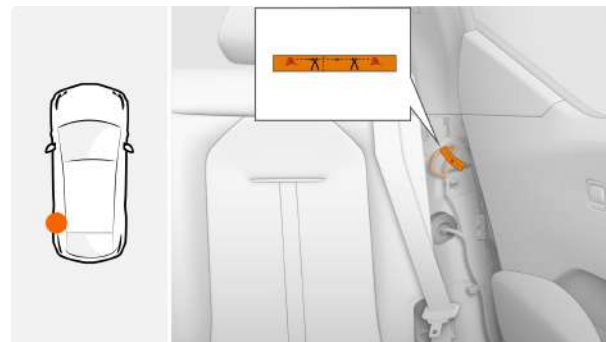
3 Favqulodda kabelni kesish uchun asboblardan foydalaning.

Favqulodda sim kesgich ichidagi qoplamali C-ustun

Agar oldingi dvigatel bo'linmasida favqulodda sim kesgich oldingi dvigatel bo'linmasiga yaqinlasha olmaganligi sababli o'chirilgan bo'lsa, avtomobilning yuqori kuchlanish quvvatini qoplamali C - ustun ichidagi favqulodda sim kesgich orqali uzib qo'yish mumkin.

1 Orqa eshikni oching yoki orqa oynani sindiring.

2 Chap C shaklidagi ustunining qoplamasini yechib oling.



Avtomobilning suvda qolishi

Ogohlantirish

- Suv ostida qolgan transport vositasining shikastlanish darajasi aniq bo'lmashligi mumkin. Tegishli shaxsiy himoya vositalarisiz suv ostida qolgan transport vositasini ishlatish elektr toki urishi natijasida jiddiy shikastlanish yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- Suvdagi yuqori voltli tizim komponentlariga tegmasdan oldin, elektr toki urishining oldini olish uchun qutqaruvchilar shaxsiy himoya vositalari (PPE) kiyganligiga ishonch hosil qiling.
- Suv ostida bo'lgan avtomobilda ishlashdan oldin yuqori kuchlanish tizimini ajratib oling. Avtomobil suvga cho'mish zonasini tark etgandan so'ng, elektr toki urishining oldini olish uchun u to'liq quruq bo'lishi kerak.

Yonayotgan mashina

Ogohlantirish

- Yong'in sodir bo'lganda, transport vositasining hech qanday qismiga tegmang, chunki u to'liqinli. Iltimos, shaxsiy himoya vositalari (PPE) va mustaqil nafas olish apparatlarini taqinglar.
- Yong'inni suv bilan o'chirishda ko'p miqdorda suv ishlatish kerak. Olovni oz miqdorda suv bilan o'chirish taqiqlanadi.

- Yong'in sodir bo'lganda yuqori kuchlanish komponentlari bosim ostida bo'lishi mumkin! Shuning uchun ularni kesish, maydalash yoki teginish jiddiy shikastlanishga yoki o'limga olib keladi. Avtomobilning biron bir qismiga tegmang.
- Elektr toki urishi va shaxsiy jarohatlarning oldini olish uchun yuqori voltli batareya qutisini buzmag.
- Agar qutqaruv operatsiyasi paytida mashinada odamlar bo'lsa, ularni tashqariga chiqarishga yordam bering.
- Eshik tutqichini tortib eshikni ochishga harakat qiling, agar eshik ochilmasa, o'tkir va qattiq narsalar bilan eshik oynasining burchagini taqillatib, yo'lovchilarning tashqariga chiqishiga yordam bering.
- Agar siz qalin tutundan nafas olsangiz, iloji boricha tezroq uzoqlashing va shifokorga murojaat qiling.

Ehtiyot bo'ling

- Yuqori kuchlanishli qismlardan kelib chiqqan yong'inni o'chirishda litiy-ion batareyalarga tegishli bo'lgan o't o'chirish moslamasidan foydalanish kerak.
- Agar transport vositasi yonayotgan bo'lsa, yo'lovchi tezda transport vositasidan chiqib ketishi, kerak bo'lganda tegishli favqulodda holat organlariga qo'ng'iroq qilishi va favqulodda vaziyatlar xodimlariga avtomobil yuqori kuchlanishli komponentlar bilan jihozlangan to'liq elektr transport vositasi ekanligi haqida xabar berishi kerak.

Yong'in sodir bo'lganda, shaxsiy xavfsizligingizni ta'minlash uchun quyidagi choralarni ko'ring:

- Agar past kuchlanishli qism yonayotgan bo'lsa (masalan, simlar to'plami tutayotgan yoki yonayotgan bo'lsa), yong'inni o'chirish uchun karbonat angidridli o't o'chirgich yoki quruq kukunli o't o'chirgichdan foydalaning.

- Agar yuqori voltli akkumulyator yonayotganligi aniqlansa, yuqori voltli akkumulyator qizib ketganiga ishonch hosil qilgandan so'ng, uzoq masofadan turib olovni o'chirish uchun yuqori bosimli suv dastagidan foydalaning.

Yuqori kuchlanishli akkumulyatorning qayta yoqilishiga yo'l qo'ymaslik uchun yong'inni o'chirishning keyingi bosqichida qoldiq yong'in manbai o'chirilganda yuqori voltli batareyaning to'liq sovishini ta'minlash kerak. Olov va tutun sezilarli darajada pasaygach, yuqori voltli batareyaning haroratini o'lchash va kuzatish uchun termal tasvir kamerasidan foydalanishingiz mumkin. Avtomobilni faqat yuqori voltli akkumulyator kamida 1 soat yonmagan, tutamagan yoki qizib ketmaganidan keyin harakatlantirish mumkin. Avtomobil hodisa joyidan evakuatsiya qilinishidan oldin yuqori voltli akkumulyator to'liq sovutilishi kerak. Yuqori kuchlanishli akkumulyatorning qayta yonish xavfi borligi haqida transport xodimlariga xabar berishni unutmang.

Ehtiyot bo'ling

- Shikastlangan transport vositasini tashishda yoki saqlashda, agar u yana yonib ketgan bo'lsa, uni olov manbalaridan uzoqroq tuting.

Favqulodda evakuatsiya

Agar hayot xavf ostida bo'lsa, quyidagi usullar bilan evakuatsiya qilish va voqea joyini imkon qadar tezroq tark etish kerak.

Evakuatsiya uchun eshiklarni ochish

Eshikning markaziy qulfi qulflangan bo'lsa, yo'lovchilar eshik tugmachasini ikki marta bosish orqali qulfni ochishi va eshikni ochishi mumkin.

Ehtiyot bo'ling

- Agar orqa eshikni avtomobil ichidan ochib bo'lmasa, avtomobilda bolalardan himoya qilish funksiyasi yoqilgan bo'lishi mumkin, siz eshikni ochish uchun avtomobil tashqarisidan tegishli eshik tutqichini tortib olishingiz mumkin.
- Eshikni ocholmasangiz, o'tkir va qattiq buyumlar bilan eshik oynasining burchagini taqillatib, derazadan tashqariga chiqing.

Yukxona eshigini mexanik bo'shatish yordamida evakuatsiya qilish

1 Yukxona eshigini mexanik ravishda ochish orqali evakuatsiya qilish uchun Favqulodda vaziyatlarda eshiklarni ochish va qulflash (330-bet).

Litiy-ion batareyasining shikastlanishi va suyuqlikning oqishi

Ogohlantirish

Litiy-ion batareyada elektrolit eritmasi mavjud. Elektrolitlar bilan aloqa qilish natijasida yuzaga keladigan jiddiy kimyoviy kuyishlarning oldini olish uchun har doim tegishli shaxsiy himoya vositalarini (PPE) kiying va quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

- Agar elektrolitlar eritmasi yoki uning bug'lari tasodifan yutilgan bo'lsa, tarkib nafas yo'llarining qichishish xususiyatini keltirib chiqarishi mumkin va bug'dan nafas olish esa yuqori nafas yo'llari va o'pkaning qichishish xususiyatini keltirib chiqarishi mumkin. Toza havodan nafas oling va darhol shifokorga murojaat qiling.
- Agar elektrolit eritmasi yoki uning bug'i teri bilan aloqa qilsa, tarkib terining qichishish xususiyati va / yoki kimyoviy kuyishga olib kelishi mumkin. Zararlangan kiyimni darhol almashtiring va terini sovun va suv bilan yuving. Agar kimyoviy kuyishlar yoki doimiy qichishish xususiyati paydo bo'lsa, darhol tibbiy yordamga murojaat qiling.
- Terining elektrolitlar bilan uzoq muddatli aloqasi bilan uning tarkibiy qismlari teri orqali so'rilishi va mahalliy yallig'lanishni keltirib chiqarishi mumkin.
- Agar elektrolitlar eritmasi ko'z bilan aloqa qilsa, tarkib jiddiy qichishish xususiyati va kimyoviy kuyishga olib kelishi mumkin. Yuqori va pastki qovoqlarni darhol oching, qolgan kimyoviy moddalar yo'qolguncha ko'zingizni toza suv bilan 15 daqiqadan ko'proq yuving, so'ngra darhol shifokorga murojaat qiling.
- Elektrolit eritmasi juda tez alanganadi.
- Agar elektrolit eritmasi oqsa, tegishli shaxsiy himoya vositalarini (PPE) taqing va to'kilgan elektrolitni tozalash uchun quruq matodan foydalaning. Xonani yaxshi ventilyatsiya qilishni ta'minlang.

Elektrolitlar oqishi yoki litiy-ion batareyasi korpusining yorilishi holatlarida qutqaruvchilar shaxsiy himoya vositalarini (PPE) kiyishlari kerak va elektrolitga qo'llarini tegizish taqiqlanadi. Agar kerak bo'lsa, elektrolitni suyuqlashtirish va neytrallashtirish uchun ohak kukunidan foydalaning. Suvni ishlatmang. Neytrallashtirish jarayoni litiy-ion batareyalar to'plamining termal holatini barqarorlashtirishga yordam beradi, lekin litiy-ion batareyani quvvatsizlantirmaydi.

Litiy-ion batareyali elektrolitlar eritmasining xususiyatlari:

- Shaffof yoki och sariq suyuqlik.
- Bezovta qiluvchi hid.
- Yopishqoqlik suvnikiga o'xshaydi.
- Oq yoki kulrang qoplamali sirtlarda oqmalar.

Boshqa suyuqliklar:

- Yuvish vositasi, tormoz suyuqligi, sovutish suvi va boshqalar xuddi an'anaviy ichki yonish mashinasida bo'lgani kabi.

Avtomobilni saqlash

Avtomobilni saqlash yoki qarovsiz qoldirish kerak bo'lsa, yuqori kuchlanish tizimini o'chirish kerak. *Yuqori kuchlanish tizimini o'chirish* (347-bet). Avtotransport vositalariga yuqori kuchlanishli ogohlantirish yorlig'ini biriktiring va piyodalarni transport vositasiga tegmaslik haqida ogohlantirish uchun yuqori kuchlanishli ogohlantirish belgisini osib qo'ying, aks holda jiddiy shikastlanish yoki o'limga olib kelishi mumkin.

Ogohlantirish

Avtomobilingizni saqlashda quyidagi shartlarga alohida e'tibor bering:

- Issiqlik manbalari mavjud bo'lgan joylarda mashinani to'xtatmang
- Avtomobilni toza va quruq joyda saqlang.
- Qutqaruv yo'llarini to'sib qo'ymang.

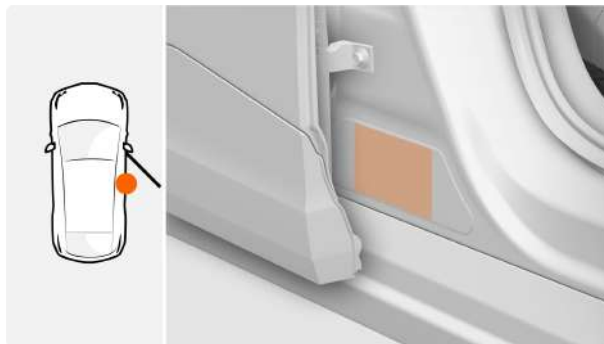
- Yuqori kuchlanishli batareyalar majmuasini qismlarga ajratmang, uni og'ir narsalar bilan urmang yoki o'tkir asboblardan bilan teshmang. Yuqori kuchlanishli batareyalar majmuasining musbat va manfiy terminallarini to'g'ridan-to'g'ri ulash uchun metallardan foydalanmang. Yemiruvchi narsalar bilan aloqa qilishdan saqlanish va batareyaning tashqi qisqa tutashuvini oldini oling.
- Avtomobil shikastlangandan so'ng (masalan, nam yuqori voltli akkumulyator, yong'in yoki to'qnashuv) avtomobilni qayta yoqish ehtimoli tufayli kamida 15 m xavfsiz maydonga ega ochiq joyda saqlang va odamlar yoki boshqa transport vositalari bilan aloqa qilishiga yo'l qo'ymang.

Favqulodda vaziyatda

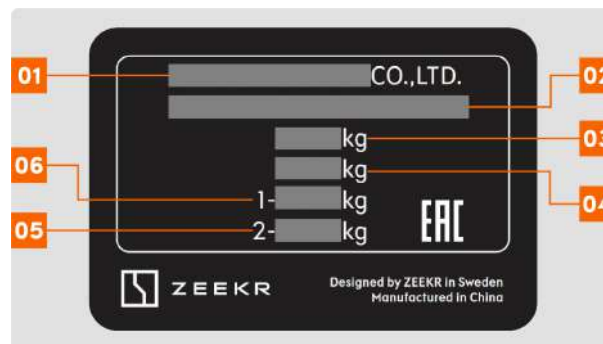
Texnik ma'lumotlar

Avtomobil logotipi (logotip) (mavjud bo'lsa)

Sertifikatlash belgisi



Yorliqda avtomobil markasi, uning identifikatsiya raqami va boshqa ma'lumotlar ko'rsatilgan.



01 Sertifikatlash hujjatida ingliz tilida ishlab chiqaruvchi kompaniya nomi.

02 VIN raqami (avtomobilning identifikatsiya raqami).

03 Avtomobilning ruxsat etilgan maksimal yuk ko'taruvchi og'irligi

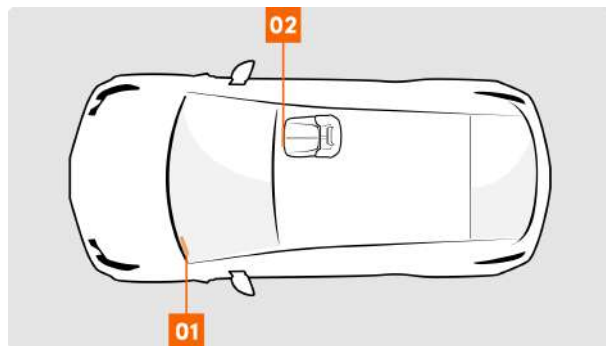
04 Avtotransportni foydali yuk rejimida ishlatishda ruxsat etilgan maksimal nisbiy yuk og'irligi.

05 Orqa o'qdagi yukning maksimal massasi

06 Oldingi o'qdagi yukning maksimal massasi

Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN)

Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN) - bu avtomobilning qonuniy identifikatsiya belgisi.



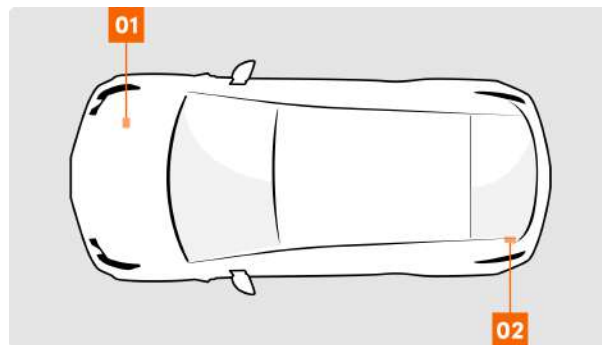
01 VIN kodi old oynaning pastki chap qismida joylashgan

02 VIN oldingi yo'lovchi o'rindig'ining ustunida ko'rsatilgan

Ehtiyot bo'ling

- Avtomobil identifikatsiya kodiga (VIN) chizmang, tozalamang, yopmang, yashirmang, o'zgartirmang yoki bo'yamang. Yorliqlarni ko'rinadigan va aniqlanadigan holda saqlash kerak.

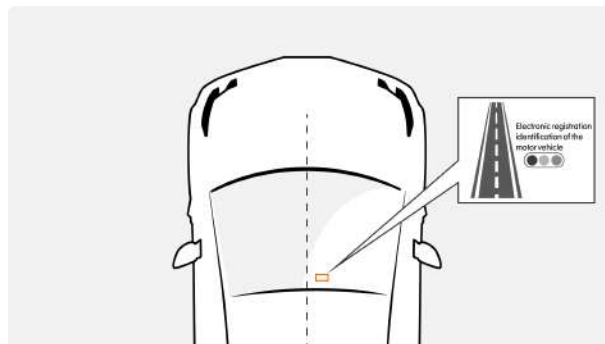
Dvigatel plitasining joylashuvi



01 Old dvigatel yorlig'i.

02 Orqa dvigatel yorlig'i

Mikroto'lqinli diapazon uchun to'lqin o'tkazgich oynasi



Mikroto'lqinli to'lqin o'tkazgich oynasi gorizontaal o'qning o'rtasida va old oynaning vertikal o'qining yuqori qismida joylashgan.

Avtomobilning elektron identifikatori to'lqin o'tkazgich oynasining o'ng tomoniga o'rnatilishi kerak. Uni ichki orqani ko'rsatuvchi ko'zgu mahkamlagichi yoki datchik mahkamlagichi bilan to'sib qo'ymaslik kerak.

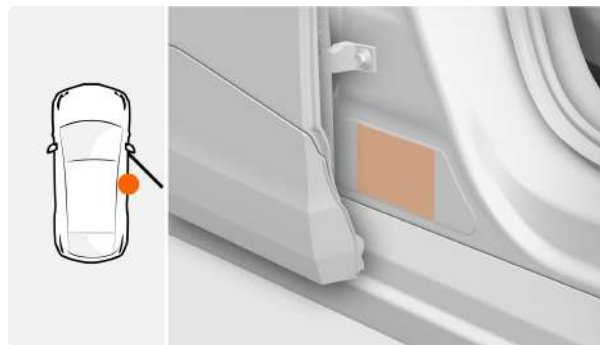
Ehtiyot bo'ling

- Avtomobil elektron identifikatorini bloklamang, siqmang yoki qismlarga ajratmang.
- Agar transport vositasining elektron identifikatori buzilgan bo'lsa, darhol yetkazib beruvchiga murojaat qiling.

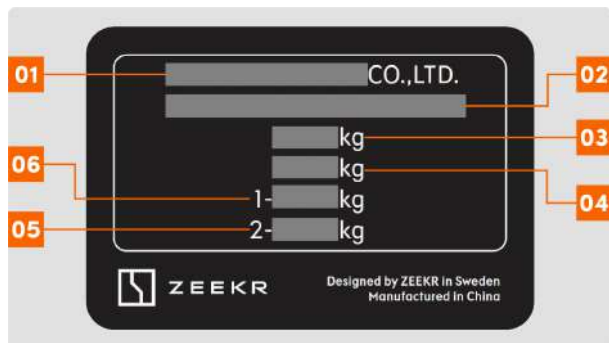
IZOH

- Old Oynani toza va quruq holda saqlash kerak; transport vositasining elektron identifikatorini o'rnatish va ma'lumotlarni samarali o'qishni ta'minlash uchun plyonkani qo'llamang yoki to'lqin o'tkazgich oynasiga metall materiallarni yopishtirmang.

Avtomobil logotipi (logotip) (agar mavjud bo'lsa) Sertifikatlash belgisi



Yorliqda avtomobil markasi, uning identifikatsiya raqami va boshqa ma'lumotlar ko'rsatilgan.



01 Sertifikatlash hujjatida ingliz tilida ishlab chiqaruvchi kompaniya nomi.

02 VIN raqami (avtomobilning identifikatsiya raqami).

03 Avtomobilning ruxsat etilgan maksimal yuk ko'taruvchi og'irligi

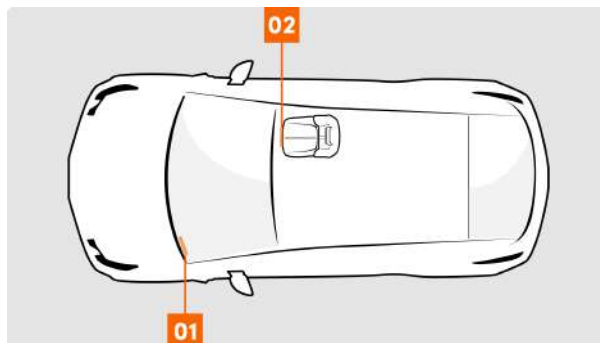
04 Avtotransportni foydali yuk rejimida ishlatishda ruxsat etilgan maksimal nisbiy yuk og'irligi.

05 Orqa o'qdagi yukning maksimal massasi.

06 Oldingi o'qdagi yukning maksimal massasi.

(VIN) Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN)

Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN) - bu avtomobilning qonuniy identifikatsiya belgisi.



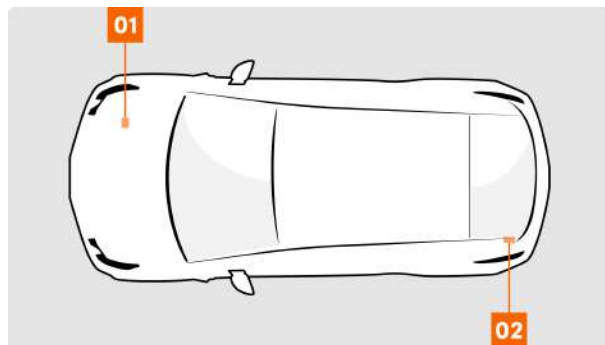
01 VIN oldingi oynaning chap pastki qismida ko'rsatilgan

02 VIN oldingi yo'lovchi o'rindig'ining ustunida ko'rsatilgan

Ehtiyot bo'ling

- Avtomobil identifikatsiya kodiga (VIN) chizmang, tozalamang, yopmang, yashirmang, o'zgartirmang yoki bo'yamang. Yorliqlarni ko'rinadigan va aniqlanadigan holda saqlash kerak.

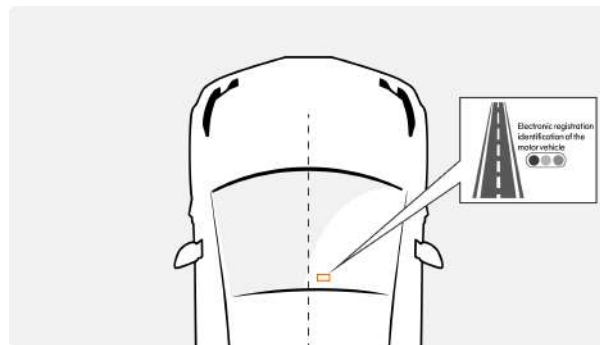
Dvigatel yorlig'ining joylashuvi



01 Old dvigatel yorlig'i.

02 Orqa dvigatel yorlig'i.

Mikroto'lqinli diapazon uchun to'lqin o'tkazgich oynasi



Mikroto'lqinli to'lqin o'tkazgich oynasi gorizontaal o'qning o'rtasida va old oynaning vertikal o'qining yuqori qismida joylashgan.

Avtomobilning elektron identifikatori to'lqin o'tkazgich oynasining o'ng tomoniga o'rnatilishi kerak. Uni ichki orqani ko'rsatuvchi ko'zgu mahkamlagichi yoki datchik mahkamlagichi bilan to'sib qo'ymaslik kerak.

Ehtiyot bo'ling

- Avtomobil elektron identifikatorini bloklamang, siqmag yoki qismlarga ajratmag.
- Agar transport vositasining elektron identifikatori buzilgan bo'lsa, darhol yetkazib beruvchiga murojaat qiling.

IZOH

- Old oynani toza va quruq holda saqlash kerak; transport vositasining elektron identifikatorini o'rnatish va ma'lumotlarni samarali o'qishni ta'minlash uchun plyonkani qo'llamang yoki to'lqin o'tkazgich oynasiga metall materiallarni yopishtirmang.
skldnfdkdrnkjgndfjgndkfngdfngjdngdfj

Avtomobil parametrlari

Avtomobilning texnik xususiyatlari(og'irligi)

Olchamlari	O'lchov birliklari (mm)
Uzunlik	4450
Kengligi(a)	1836
Balandlik	1572

(a): O'lchangan kenglik-bu orqani ko'rsatuvchi ko'zgarlari hisobga olmagan kenglik.

Avtomobilning og'irligi

Model	Og'irligi (kg)	Umumiy og'irlik(kg)
MR7005BEV05	1850 (a)/1885 (b)	2240 (a)/2210 (b)
MR7005BEV06		
MR7005BEV07	1945 (a)/1990 (b)	2340 (a)/2320 (b)
MR7005BEV08		
MR7005BEV09 ^a	1840	2230
MR7005BEV10 ^a		

(a): 5 o'rinli model.

(b): 4 o'rinli model.

O'q massasi (yuk olish massa)

Model	Old o'qning umumiy massasi	Orqa o'qning umumiy massasi, (kg)
MR7005BEV05	885 (a)/894 (b)	965 (a)/991 (b)
MR7005BEV06		
MR7005BEV07	983 (a)/997 (b)	962 (a)/993 (b)
MR7005BEV08		
MR7005BEV09 ^a	880	960

Model	Old o'qning umumiy massasi (kg)	Orqa o'qning umumiy massasi, orqa (kg)
MR7005BEV10 ^a		

(a): 5 o'rinli model.

(b): 4 o'rinli model.

Avtomobil o'qidagi og'irlik (ruxsat etilgan maksimal og'irlik)

Model	Old o'qning umumiy massasi (kg)	Orqa o'qning umumiy massasi, (kg)
MR7005BEV05	1005 (a)/1003 (b)	1235 (a)/1207 (b)
MR7005BEV06		
MR7005BEV07	1105 (a)/1108 (b)	1235 (a)/1212 (b)
MR7005BEV08		
MR7005BEV09 ^a	1001	1229
MR7005BEV10 ^a		

(a): 5 o'rinli model.

(b): 4 o'rinli model.

Avtomobil dinamikasi

O'tkazgichli dvigateling parametrlari

Pozitsiyalar	Model	Turi	Nominal quvvat / rpm / moment (kVt / rpm / nm)	Eng yuqori quvvat / rpm / moment (kVt / rpm / nm)
Orqa o'tkazgich dvigateli	TZ220XS-A01	Doimiy magnitli sinxron dvigatel	75/5345/ 134	200/ 16500/343
Orqa o'tkazgich dvigateli	TZ220X SA02			
To'liq o'tkazgichli orqa dvigatel	TZ220XS A02			
To'liq o'tkazgichli old dvigatel	TZ180XS-B01		41/4950/ 80	115/ 16000/200

Yuqori kuchlanishli batareya parametrlari

Batareya modeli	Batareya turi	Nominal quvvat (Ah)	Nominal kuchlanish (V)	Og'irligi, (kg)
NBE663	Uchlik litiy-ion batareya	169	392	390
NBE491	Uchlik litiy-ion batareya	380	409.5	

Dinamik xususiyatlar

Model	Haydash rejimi	Avtomobilning maksimal tezligi	Maksimal ko'tarilish qiyaligi a (%)
MR7005BEV05	RWD	185	40%
MR7005BEV06			
MR7005BEV07	AWD	190	

Модель	Haydash rejimi	Avtomobilning maksimal tezligi	Maksimal ko'tarilish qiyaligi a (%)
MR7005BEV08	RWD	185	
MR7005BEV09			
MR7005BEV10			

(a): Mashina qiyalik asosida harakatlanmoqda.

O'rindiqli variantlari

Old o'rindiqli parametrlari

Joyi	Old o'rindiqli avtomatik sozlanishi
O'rindiqlarni old va orqaga siljitish	210 mm oldinga, 50 mm orqaga siljiting
O'rindiqli orqa egilish burchagini o'rnatish (a)	25°
O'rindiqli suyanchig'ining doimiy holati	Dizayn jihatidan 28° oldinga va 44° orqaga sozlash

(a): O'rindiqli yostig'ining chuqurligini o'lchashda.

Orqa o'rindiq parametrlari

Joylar	Orqa markaziy o'rindiq	Orqa yon o'rindiqlar
Old va orqa o'rindiqlar o'rnatilgan	Tartibga solinmagan	Tartibga solinmagan
O'rindiqlarning orqa burchagini sozlang	26°	28°
O'rindiq suyanchig'ining doimiy holati	Tartibga solinmagan	Tartibga solinmagan

(a): O'rindiq yostig'ining chuqurligini o'lchashda.

Markazlashtirish spetsifikatsiyasi

G'ildiraklarni sozlash spetsifikatsiyasi

Avtomobilni sozlash	Ma'lumotlar
Old g'ildirak burchagi	6.3±3
Orqa g'ildirak burchagi	3.9'±3'
Old g'ildirak egilishi	-44.8'±39'
Orqa g'ildirak egilishi	-63.9'±30'
Qayrilish o'qining egilish burchagi	5.0°±0.5°
Qayrilish o'qining egilish burchagi	5.0°±0.5°

IZOH

- G'ildiraklarning moslashuvchanligi barcha ko'rsatkichlari avtomobilga zavod yuki sharoitida bitta g'ildirak parametrlarini o'lchash orqali aniqlanadi.

Shinalar spetsifikatsiyasi

Shinalar bosimi

O'lchamla ri/ Shinalar turlari	Tavsiya etilgan shinalar bosimi (sovuq shinalar)			
	Yuksiz (kPa)		To'liq yuk (kPa)	
	Oldingi	Orqadagi	Oldingi	Orqadagi
235/55 R18	230		290	
235/50 R19				
235/50 R20				

Shinalarning dinamik balansi

Shina razmeri	Shinalarning dinamik balansi
235/55 R18	<10 g
235/50 R19	
245/45 R20	

G'ildirakning dinamik balansi: g'ildirak/shinaning har bir tomonida maksimal ruxsat etilgan qoldiq dinamik muvozanat uchun yuqoridagi jadvalga qarang.

Tormoz tizimining parametrlari

Tormoz parametrlari

Turi	Spetsifikatsiya
Tormoz suyuqligi	DOT4
Tormoz pedalining erkin harakatlanishi	2 - 8 mm

IZOH

- Tormoz tizimining samaradorligini saqlab qolish uchun tormoz suyuqligini muntazam ravishda almashtirish kerak. Zeekr xizmat ko'rsatish markazida tormoz suyuqligini almashtirish tavsiya etiladi.

Tormoz ishqalanish juftligidan foydalanishning oqilona diapazoni

Pozitsiyalar	Tormoz disk / kolodka	Hajmi (mm)
Oldi shinalar	Tormoz diskining standart qalinligi	28/30/34
	Tormoz diskining minimal xavfsiz qalinligi	26/28/32
	Tormoz kolodkasining standart qalinligi	12 ^a /9 ^a /17.5 ^b /14 ^b
	Tormoz kolodkasining minimal xavfsiz qalinligi	2 ^a /7.5 ^b /7 ^b
Orqashinalar	Tormoz kolodkasining standart qalinligi	20
	Minimal xavfsiz	18

Pozitsiyalar	Tormoz disk / kolodka	Hajm (mm)
	tormoz kolodkasining qalinligi	
	Tormoz kolodkasining standart qalinligi	11(a)/16.5(b)
	Tormoz kolodkasining minimal xavfsiz qalinligi	2(a)/7.5(b)

(a): Ustun plitasining qalinligini hisobga olmaganda.

(b): Shovqinni kamaytirish uskunasidan tashqari ustun plitasining qalinligini ham o'z ichiga oladi.